



MODELO DE UTILIDAD

203776

Int. Cl.:	B68 B

PROCESO DE REGISTRO DE
Y A LA APLICACION DE
DE LOS DISEÑOS INDUSTRIALES

MEMORIA DESCRIPTIVA

Sobre:

"ARNES PERFECCIONADO"

Solicitante: D. RAFAEL ZEA LOPEZ, con domicilio en Navalperal, 5 - MADRID (35), y

D. EUTIMIO GARCIA PONGA, con domicilio en - Francisco José Arroyo, s/n., Edificio Campo- rreal, 3º B - MADRID (22).



La presente será de aplicación en el arrastre de un usuario dotado de un paracaídas con objeto de lograr su elevación y vuelo.

5. Para lograr que, mediante el arrastre por un vehículo, un paracaídas que ejerce función de cometa eleve a quién lo soporta, es necesario que dicho usuario disponga de un elemento a que conectar el paracaídas de modo que no sufra directamente el arrastre, sino que quede únicamente suspendido.
10. Para lograrlo, se ha diseñado el arnés que nos ocupa y que consta de varias tiras resistentes y flexibles - las cuales se conectan entre si por medios convencionales y que presenta la particularidad de disponer de cinco puntos de conexión que serán cerrados en el momento de la colocación; esta multiplicidad de las conexiones, proporciona -
15. una gran seguridad y una comodidad derivada del reparto de las cargas; el conjunto, dispone, además, de una tira posterior de apoyo que permite que el vuelo lo realice el usuario en posición sedente, y el arnés se completa con unos puntos sólidamente unidos al mismo y materializados por anillas, los cuales están destinados a las diversas conexiones necesarias para el arrastre.
20. Consiste, esencialmente, en dos tiras dorsales - cruzadas que se prolongan sobre el pecho del usuario para -
25. conectarse en dos puntos, uno a cada lado, a los extremos de una tira que recorre por detrás la cintura, existiendo un - tercer punto de unión en el pecho mediante una tira transversal que tiene cada uno de sus extremos unidos a puntos de una de las tiras laterales; de la tira posterior de apoyo surgen -
30. dos tiras posteriores y dos más laterales, que se conectan -



entre sí por pares tras rodear cada una de las piernas del usuario y que forman los dos puntos de conexión restantes.

Para ampliar la anterior descripción, y a título de ejemplo únicamente, se acompaña una hoja de planos en la que se han representado:

5.

Fig.1.- Vista anterior del arnés colocado.

Fig.2.- Vista posterior del arnés colocado.

En estas figuras, se han señalado con sus referencias correspondientes, los siguientes elementos:

10.

1.- Conexión anterior lateral izquierda,

2.- Conexión anterior lateral derecha,

3.- Conexión anterior central,

4.- Conexión inferior izquierda,

5.- Conexión inferior derecha,

15.

6.- Tira posterior de apoyo,

7.- Almohadillas de protección,

8.- Soportes de las conexiones de arrastre,

9.- Tiras cruzadas,

10.- Tira de cintura

20.

El arnés se forma mediante las tiras cruzadas -9- la de cintura -10- y la posterior -6- unidas entre si solidamente, mediante las cuales se logra la fijación al cuerpo del usuario, las tiras cruzadas -9- pasan a la parte delantera en forma paralela para unirse a los extremos anteriores

25.

de la tira -10- de la cintura y formar los puntos de unión -1- y -2-, entre las tiras paralelas del pecho se fijan los extremos de dos elementos flexibles que, unidos, dan lugar al punto de unión -3-, de la tira de cintura -6-, que servirá simultáneamente de apoyo en el vuelo para el usuario, sur-

30.

gen cuatro tramos flexibles que unidos por pares, tras ro-



dear los muslos del usuario, dán lugar a los puntos de -
unión -4- y -5-. Las uniones se realizan por medio de mos-
quetones y anillas convencionales y bajo ellas se sitúan -
las almohadillas -7- que protegen el cuerpo del usuario de
5. la incidencia de las uniones que serán generalmente metáli-
cas. Los puntos -8- materializados por dos sólidas anillas,
sirven para la conexión con los elementos de arrastre del -
paracaídas a través de unos terminales de que dispone éste
y que serán los que transmitan al paracaídas y no al usuario
10. los esfuerzos del arrastre.

Se hace constar que la anterior enumeración es pu-
ramente enunciativa y no limitativa, reservándose el inven-
tor el derecho que la Ley le confiere para introducir en -
el objeto de la misma las mejoras y perfeccionamientos que
15. la práctica aconseje, siempre que se respeten sus caracte-
rísticas esenciales.

El Solicitante se reserva el derecho de extender
esta demanda a los países extranjeros, reivindicando la mis-
ma prioridad de la presente solicitud al amparo del Convenio
20. Internacional para la protección de la Propiedad Industrial.

NOTA

El Modelo de Utilidad que se solicita por veinte -
años, para España, de acuerdo con la vigente Legislación, -
deberá recaer sobre: "ARNES PERFECCIONADO", según las caracte-
25. rísticas esenciales de las siguientes:

REIVINDICACIONES

1ª.- Arnés perfeccionado, caracterizado por estar
compuesto según varias tiras flexibles y de alta resistencia
mecánica, las cuales se acoplan entre si para formar un con-
30. junto adaptable a un cuerpo humano mediante la unión de -



cinco puntos de forma que el cuerpo humano pueda quedar -
suspendido por el arnés mediante la conexión de múltiples
tiras de suspensión en puntos solidarios del mismo.

5. 2ª.- Arnés perfeccionado, según la primera reivin-
dicación, caracterizado porque dos de las tiras están cruza-
das en la espalda del cuerpo a suspender y unidas por sus -
extremos inferiores a puntos de una tira que rodea la cintu-
ra y pasando los superiores al pecho para allí unirse a los -
extremos de dos tramos asimismo flexibles que parten de la -
10. tira que rodea la cintura.

15. 3ª.- Arnés perfeccionado, según la primera y segun-
da reivindicaciones, caracterizado porque de la parte poste-
rior de la tira de la cintura y de sus costados, surgen los
extremos de una tira posterior que permite la posición seden-
te del usuario.

20. 4ª.- Arnés perfeccionado, según la primera y ter-
cera reivindicaciones, caracterizado porque de la tira pos-
terior parten cuatro tramos de tira que se conectan por pa-
res tras rodear los muslos del usuario.

25. 5ª.- Arnés perfeccionado, según las anteriores -
reivindicaciones, caracterizado porque bajo los puntos de -
unión existen almohadillas fijas al conjunto.

30. 6ª.- Arnés perfeccionado, según la primera reivin-
dicación, caracterizado porque dispone de dos o más puntos -
de conexión para los extremos de las tiras de suspensión de
un paracaídas capaz de mantener elevado el cuerpo del usua-
rio.

30. 7ª.- Arnés perfeccionado, según la primera, segun-
da y sexta reivindicaciones, caracterizado porque los pun-
tos de conexión de las tiras de suspensión están materiali-



zados por dos anillas fijadas, cada una de ellas a una de las tiras laterales que cruzan el pecho del usuario.

8ª.- "ARNES PERFECCIONADO".

5. Según queda sustancialmente descrito en la presente Memoria que consta de seis hojas, escritas a maquina por una sola cara y acompañada de dibujos.

Madrid,

7 JUN. 1974

D. RAFAEL ZEA LOPEZ Y

D. EUTIMIO GARCIA PONGA

P.P.

10.

F. FRANCISCO GARCIA CABRERIZO
P. P.

Firmado: M.ª Dolores Jorquera

7 JUN 1974
10
DIEZ CEB

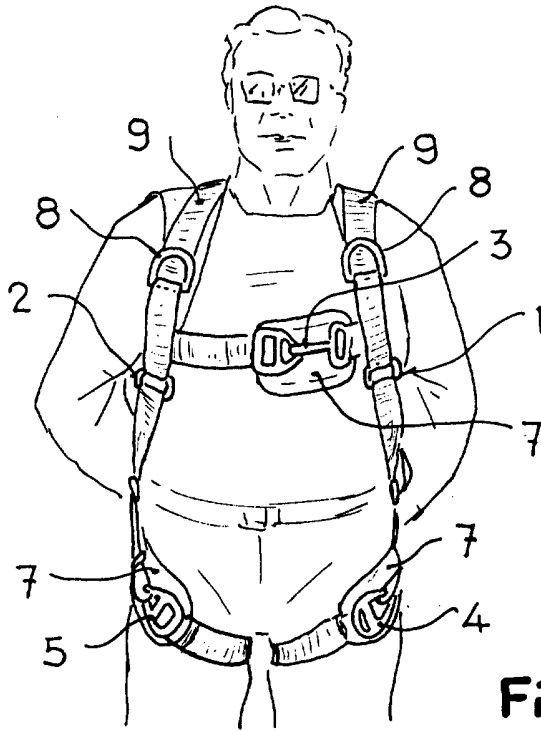


Fig. 1

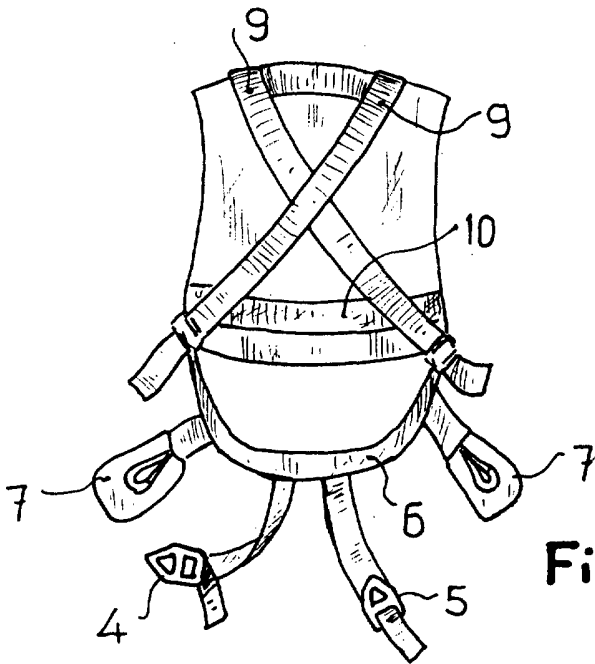


Fig. 2

Escala variable

Madrid,
P. P.

7 JUN. 1974

FRANCISCO GARCIA CABRERIZO
P. P.

Firmado: M.^a Dolores Jarquera