



-6

203744

607 E

MEMORIA DESCRIPTIVA

Correspondiente a un Modelo de Utilidad por 20 años, para todo el territorio español, por: -- "INDICADOR AUTOMATICO DE TIEMPO DE ESTACIONA--MIENTO", a favor de D. EZEQUIEL OROL FRAGA, do miciliado en Madrid, Joaquín García Morato, nº 97.-

====:oOo:====

El objeto del presente Modelo de Utilidad se - refiere a un indicador de aplicación en los vehículos - automóviles en cuanto que sean estacionados en zonas de tiempo de permanencia limitado.

5

Los indicadores de hora de llegada a un esta-- cionamiento limitado son sencillos dispositivos manua-- les que han de colocarse en una posición determinada en

...//...



10 cada estacionamiento, comportando un riesgo de sanción -
por olvido bastante frecuente y siendo de manejo incómodo
por su carácter manual y por lo elemental de su diseño.

Con la utilización del indicadro que nos ocupa se evita este riesgo de olvido dado que es automático y no requiere manipulación alguna al ser de funcionamiento constante.

15 Consiste esencialmente, en un reloj convencio-
nal eléctrico sancionado por la propia batería del automo
vil, el cual tiene una esfera normal común visible desde
el interior, y una esfera indicadora del tiempo de estacioo
namiento visible desde la acera de acuerdo con las normas
20 de circulación.

El eje de giro de la manecilla horaria del re-
loj se prolonga hacia la parte posterior y en ella se co-
loca solidariamente una placa circular que lleva grabadas
en un anillo interior las indicaciones correspondientes -
25 a intervalos de tiempo de media hora para un ciclo de do-
ce horas y en un anillo intermedio entre el anterior y la
periferia se graban inscripciones que con intervalos de -
media hora cubren el tiempo regulado de estacionamiento te
niendo en cuenta las interrupciones y las horas de comien-
30 zo y final de la regulación de acuerdo con las normas exis-
tentes en todos los lugares de un modo unificado. Este cír-
culo horario lleva su periferia dotada de muescas corres-
pondientes a los intervalos señalados, y que servirán para
el alojamiento de un freno cuyo funcionamiento describereo
35 mos más adelante; cubriendo el conjunto se sitúa una tapa
posterior en la que se han practicado dos ventanas que --
coinciden con las inscripciones respectivas de los dos ani-
llos descritos del círculo horario, y a través de las cua-
les se aprecian dichas inscripciones, existiendo grabadas

...//...



40 en la tapa unas agujas que sirven de índice para la exacta
determinación de la hora indicada por los intervalos visibles
a través de las ventanas. De forma solidaria se fija al eje,
en la parte anterior, un muelle que tiene uno de sus extre-
mos fijo a dicho eje y el otro a un tope de que dispone el
45 citado círculo horario en posición normal, y entre muelle y
círculo horario se sitúa una pieza diseñada de modo que pre-
senta cuatro resaltes coincidentes con puntos de una circunfe-
rencia cuyo centro está en el eje de giro y que tiene una fun-
ción de leva accionada por el tope fijo al círculo horario,
50 la cual leva acciona mecánicamente en determinados momentos
un freno electromagnético situado en la parte superior del -
conjunto, y que dispone de una uña que se introduce en las -
muescas periféricas del círculo horario cuando el conjunto es-
tá frenado y que se levanta para liberar a dicho círculo cuan-
do el conjunto está en funcionamiento. El freno puede actuar
55 electromagnética y mecánicamente según sea accionado por el
electroimán o por la leva.

Para ampliar la anterior descripción se acompa-
ña una hoja de planos en la que, a título de ejemplo única-
mente se ha representado:

- Fig. 1.- Vista en alzado seccionado del conjunto
- Fig. 2.- Vista del círculo horario
- Fig. 3.- Vista de la tapa posterior
- Fig. 4.- Vista de la leva

65 En estas figuras se han señalado, con sus refe-
rencias, correspondientes los siguientes elementos:

- 1.- Peana
- 2.- Esfera normal anterior
- 3.- Cuerpo
- 70 4.- Eje
- 5.- Muelle
- 6.- Leva

...//...



- 75 7.- Círculo horario
- 8.- Tapa posterior
- 9.- Tope
- 10.- Electroimán
- 11.- Soporte de la uña
- 12.- Uña
- 13.- Muelle
- 80 14.- Arandela
- 15.- Muecas
- 16.- Anillo interior
- 17.- Anillo exterior

85 La peana -1- soporta el cuerpo -3- el cual dispone de la esfera anterior -2-, convencional, y cuyo eje horario -4- se prolonga hacia atrás para servir de giro al círculo horario -7- y al muelle -5- que son solidarios de dicho eje -4-; en círculo horario dispone del tope -9- que le acompaña en su giro y su periferia tiene unas muescas -15- sobre las que actúa la uña -12- soportada por -11- y de presión regulada por el muelle -- -13-, la cual frena al círculo -7- cuando al quitar la llave de contacto del vehículo, deja de excitarse el electroimán -10-; estando el círculo horario -7- parado, el eje -4- sigue girando y con el muelle -5- que se sigue tensando y la leva -6- hasta que uno de los apéndices - de dicha leva -6- levanta el freno y el muelle -5- obliga al círculo horario -7- a colocarse en posición adecuada recuperando el giro perdido durante su detención;

90

95 de este modo se logra una indicación constante de la hora de llegada y de límite de estacionamiento a través de las ventanas de la tapa posterior -8- a través de -- las cuales se aprecian las inscripciones del círculo horario -7-, las cuales están hechas de modo que absorben

100

...//...



105 los periodos de estacionamiento libre establecidos de modo -
"standard", para todas las poblaciones. El reloj está movi-
do por la batería del coche y se pone en marcha el indica-
dor horario con el contacto del mismo, existiendo una grande
110 la -14- para evitar fricciones innecesarias y ofreciendo un
aspecto compacto por cubrir la tapa -8- toda la parte poste-
rior del conjunto; en dicha parte posterior se han grabado
unas agujas que sirven de índice para determinar exactamen-
te los comienzos de los intervalos de estacionamiento.

115 Pieza esencial en este indicador automático de
tiempo, es el círculo horario representado en la Fig. 2 del
plano. Es una pieza delgada y plana de forma circular, cuyo
borde exterior lleva veinticuatro muescas de una profundidad
adecuada y biseladas hacia la izquierda y con corte perpen-
dicular al centro, por la derecha.

120 El círculo horario lleva próxima a su borde, -
una franja circular limitada por dos circunferencias (a la
distancia que se estime necesaria) de cinco a ocho milíme-
tros. Esta franja irá dividida en 24 partes por las rayas -
correspondientes a las medias horas. En ellas se indicarán
125 las horas de salida, en la siguiente forma: 10 - 10 - 10 -
10 - 10'30 - 11 - 11'30 - 12 - 12'30 - 13 - 13'30 - 16'30 -
16'30 - 16'30 - 16'30 - 16'30 - 17 - 17'30 - 18 -
18'30 - 19 - 19'30 - 20 -. (Las cifras de las horas irán en
color y las medias horas en otro, con objeto de facilitar -
130 la lectura).

Sobre una circunferencia interior, se marcan -
con rayas los puntos correspondientes a las horas, medias -
horas y de diez en diez minutos. Sobre las rayas correspon-
dientes a las horas se colocarán los siguientes números: --
135 9 - 10 - 11 - 12 - 13 - 14 - 15 - 16 - 17 - 18 - 19 - 20 -,
en total doce indicaciones. Sobre las rayas correspondien-
tes a las medias horas, se indicará el nº 30.

...//...



140 Se hace constar que la anterior enumeración -
es puramente enunciativa y no limitativa, reservandose -
el inventor el derecho que la Ley le confiere para intro-
ducir en el objeto de la misma las mejoras y perfecciona-
mientos que la práctica aconseje, siempre que se respeten
sus características esenciales.

N O T A

145 Se declaran de novedad las siguientes

R E I V I N D I C A C I O N E S

150 1ª.- Indicador automático de tiempo de estacio-
namiento, caracterizado por formarse según un cuerpo que
dispone de una esfera anterior constituida por un reloj
convencional, movido eléctricamente por la batería del -
vehículo en que se instala, y cuyo eje de la manecilla -
de las horas se prolonga posteriormente para recibir so-
lidariamente un círculo horario dotado de inscripciones
posteriores y con muescas periféricas sobre las que actua
155 para inmovilizarlo la uña de un frneo electromagnético,
el cual círculo está cubierto por su parte posterior por
una tapa dotada de ventanas que permiten ver las inscrip-
ciones, existiendo en posición anterior al círculo hora-
rio una leva solidaria con el eje dotada de apéndices va-
rios y un muelle, asimismo solidario del eje, el cual tie-
160 ne uno de sus extremos fijo a dicho eje y el otro a un -
tope de que dispone el citado círculo horario, que le acom-
paña en su giro.

165 2ª.- Indicador automático de tiempo de estacio-
namiento, según la primera reivindicación, caracterizado
porque el círculo horario dispone de dos anillos concén-
tricos constituidos por inscripciones de las cuales las
exteriores corresponden a la hora de salida o límite de

...//...



170 estacionamiento y la interior a la llegada del vehículo,
estando estas inscripciones realizadas de modo que cubren
las horas de estacionamiento limitado y los intervalos en
tre ellas.

175 3^a.- Indicador automático de tiempo de estacio
namiento, según la reivindicación segunda, caracterizado
porque el círculo horario lleva indicada una corona circu
lar dividida en 24 espacios iguales con la indicación ho
raria siguiente: 10 - 10 - 10 - 10 - 10'30 - 11 - 11'30 -
12 - 12'30 - 13 - 13'30 - 16'30 - 16'30 - 16'30 - 16'30 -
16'30 - 16'30 - 17 - 17'30 - 18- 18'30 - 19 - 19'30 - 20
180 y una circunferencia interior dividida en doce espacios -
iguales con la indicación horaria de - 9 - 10 - 11 - 12 -
13 - 14 - 15 - 16 - 17 - 18 - 19 - 20 - y entre ellas la
indicación de media hora con el número treinta y otras se
ñales más pequeñas correspondientes a diez minutos.

185 4^a.- Indicador automático de tiempo de estacio
namiento, según la primera reivindicación, caracterizado
porque el freno está constituido por un electroimán que -
se excita con el contacto del coche y atrae una uña fija
da en su soporte, la cual se aleja de las muescas perifé
ricas del círculo horario liberando a éste, para caer so
bre una de las muescas cuando es retirada la llave de con
tacto bloqueando el círculo horario.

195 5^a.- Indicador automático de tiempo de estacio
namiento, según la primera reivindicación, caracterizado
porque la leva dispone de apéndices que en un estaciona
miento prolongado, liberarán a intervalos el círculo hora
rio al accionar mecánicamente la uña del freno, y permitien
do que el círculo horario recupere su posición correcta -
por la energía acumulada en el muelle que lo arrastra.

200 6^a.- Indicador automático de tiempo de estacio
namiento, según la primera reivindicación, caracterizado

...//...



205 porque la tapa posterior cubre el mecanismo del indicador y dispone de ventanas que permiten ver las inscripciones del círculo horario y de agujas grabadas en su cara posterior y que sirven de índice para la determinación exacta de las indicaciones de llegada y fin de estacionamiento.

7ª.- INDICADOR AUTOMATICO DE TIEMPO DE ESTACIONAMIENTO.

210 Todo ello según se describe y reivindica en la presente Memoria Descriptiva, que consta de ocho hojas - mecanografiadas por una sola de sus caras y debidamente numeradas, y se ilustra con los planos adjuntos.

Madrid, 6 de Junio de 1.974

VICENTE OCHOA
P.P.

Fig. 1

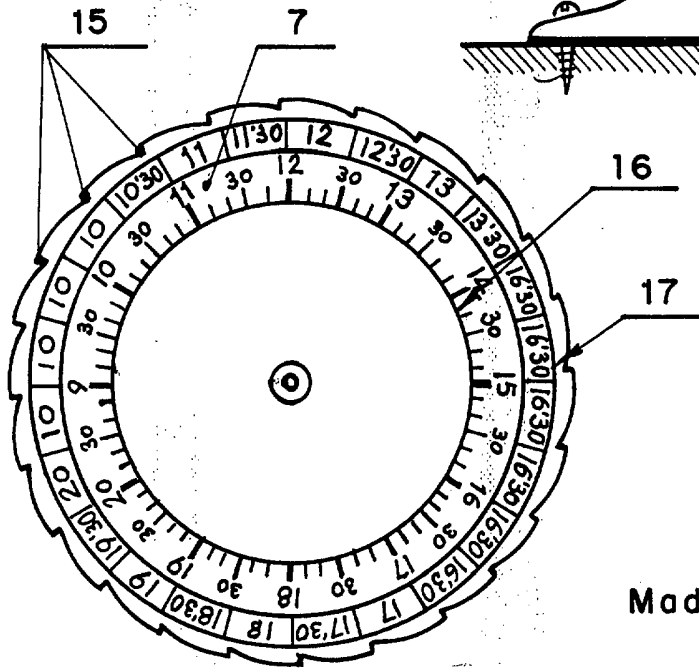
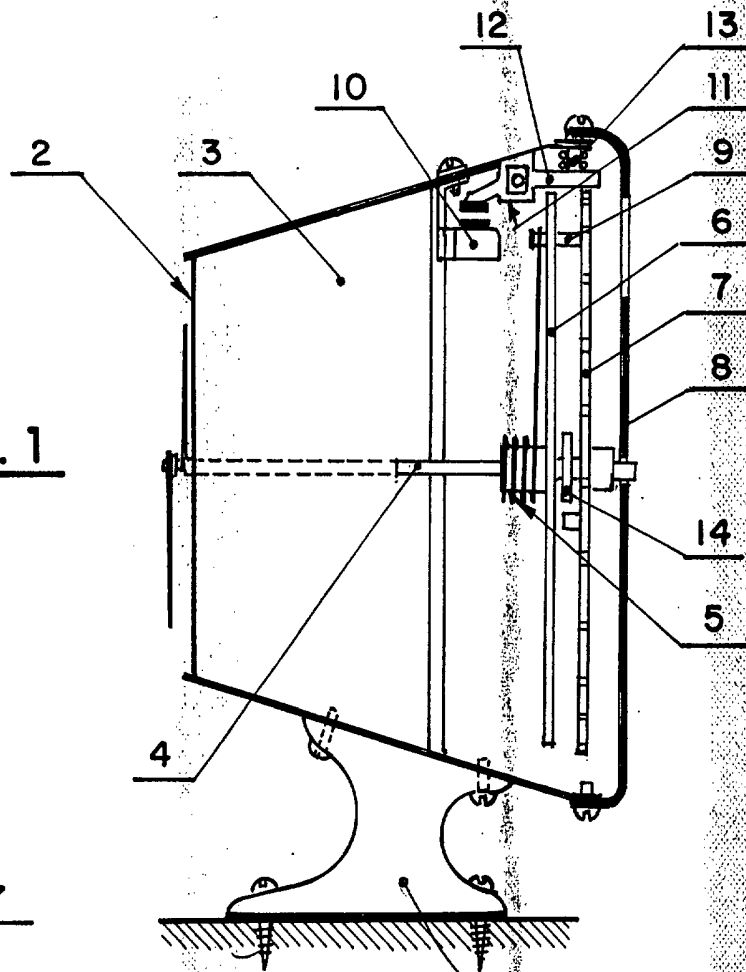


Fig. 2

Madrid - 6 JUN. 1974

VICENTE OCHOA
P.P.

ESCALA VARIABLE



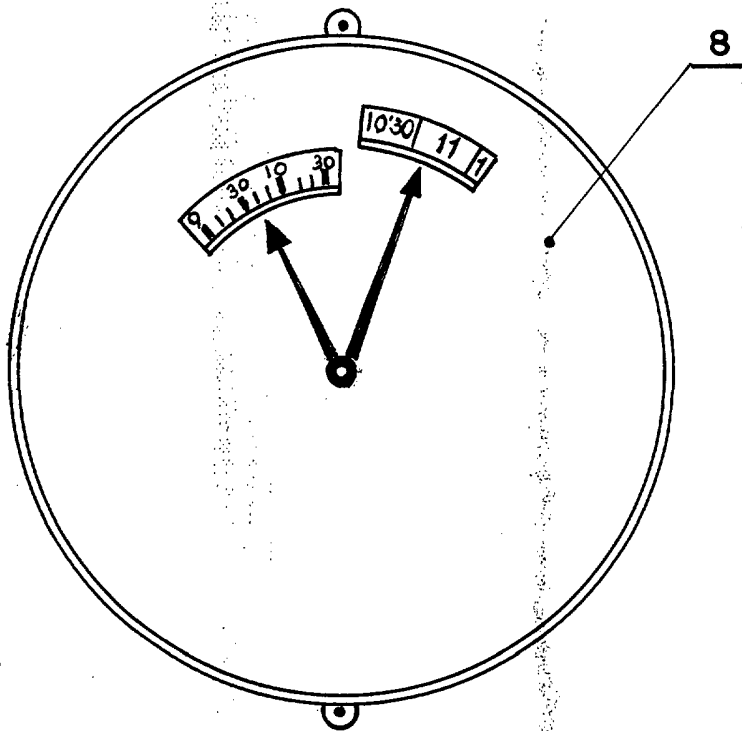


Fig. 3

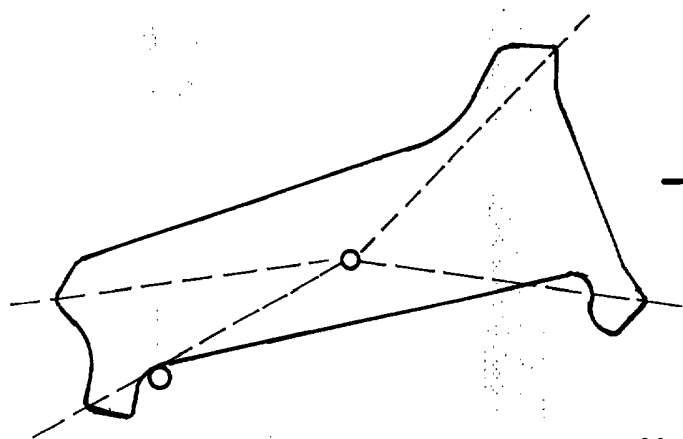


Fig. 4

Madrid 6 JUN. 1974

VICENTE OCHOA
P.P.

ESCALA VARIABLE