

203743



6 JUN
- 4 JUL. 1974
INCIDENCIAS

203.743

Int. Cl.: A 63 H

MEMORIA DESCRIPTIVA.
=====

MODELO DE UTILIDAD.

PAIS : ESPAÑA.

DURACION : 20 AÑOS.

OBJETO : "NUEVO AVION DE PASAJEROS DE JUGUETE".

=====

A nombre de : DON ALFONSO SAPENA HARO,
DON JAIME HERRERO MEDIN, y
DON PASCUAL ALBA MUÑOZ.

Residentes en: BURJASOT (Valencia), Vista Alegre, 8.

Nacionalidad : ESPAÑOLA.

203713



5.- Se trata de un juguete de arrastre, representando un avión de viajeros, cuyo diseño constructivo y funcional conforma una línea dinámica moderna de gran impacto visual y psicológico, encaminado a impresionar y captar agradablemente la atención de los pequeños.

10.- Constituye característica fundamental de la invención el hecho de crear un juguete representativo muy sencillo, sin mecanismos ni volante de inercia, el cual, sin embargo, cumple el fin primordial de todo juguete como es permitir el juego de los niños sin complicaciones innecesarias y sin peligro de ninguna clase, a la vez que estimule la imaginación de los pequeños usuarios.

15.- Por otro lado, debido a su configuración material, exenta de piezas y elementos metálicos caros, proporciona una fabricación en serie, económica y rentable, que se traduce en abaratamiento del producto final terminando en beneficio triple para el fabricante, comerciante y comprador del juguete.

20.- En esencia comprende la creación de un avión de pasajeros en el que destaca un cuerpo estilizado, dotado de alas funcionales con remates extremos fusiformes, timón de cola realzado con alerones de maniobra, triple tren de aterrizaje rodante, dos turbinas que flanquean el fuselaje inmediatamente a continuación de las alas y en plano ligeramente superior y una carlinga representativa de la cabina de mando,

25.-



situada en el morro del aparato, que se prolonga cubriendo la totalidad de la cámara de viajeros y está provista de una serie de ventanas laterales, a la vez que, mediante un dispositivo de engatillado, susceptible de anclaje y desanclaje, con sistema articulado, se consigue el giro y abatimiento hacia arriba de la carlinga para dejar visible y practicable el interior del avión en el que hay montado un panel de mandos delantero, seguido de una pluralidad de asientos en filas de dobles butacas separadas por un pasillo central.

35.-

Para una mejor comprensión de cuanto antecede se acompañan dibujos en los que se representa esquemáticamente la invención que a continuación y con referencia a los mismos se describe detalladamente.

40.-

En dichos dibujos:

La figura 1 representa al juguete en una vista lateral en alzado.

La figura 2 corresponde a una vista frontal del aparato.

451-

La figura 3 muestra al avión con la carlinga levantada que permite apreciar el interior del mismo.

50.-

De acuerdo con las figuras que se representan a título de ejemplo ilustrativo no limitativo, el juguete consiste en un avión de viajeros con cuerpo estilizado 1, alas funcionales 4, con remates extremos fusiformes 9, timón de cola 6 con alerones de maniobra, tren de aterrizaje integrado por una rueda delantera 8 y un juego de ruedas traseras 10, turbinas laterales 5 y carlinga superior 2, con ventanillas 13 y cabina de mando 7; la cual es susceptible de giro articulado a través de la charnela 14, una vez desenclavado el

55.-



el gatillo 3, que determina el abatimiento hacia arriba de la misma, lo cual deja visible y practicable el interior donde se encuentra el tablero de mando 12 y una serie de butacas 11.

60.- Es indudable que la posibilidad funcional de poder abrir la carlinga proporcionará al infante una atracción poderosa hacia el juguete al comprobar que con el mismo puede diversificar el juego con pequeños muñecos, de tamaño adecuado, representativos del piloto y de los viajeros.

65.- Descrita suficientemente la naturaleza y alcance de la presente invención, así como una forma preferida de poderla llevar a la práctica, se hace constar que en la misma podrán ser variables los materiales, dimensiones y en general todos aquellos detalles accesorios o secundarios que no alteren, cambien ni modifiquen la esencialidad propuesta.

70.- Los términos en que queda redactada esta Memoria, son ciertos y fiel reflejo del objeto descrito, debiéndose interpretar en su sentido más amplio y nunca con criterio de caracter restrictivo.

75.- REIVINDICACIONES.
=====

1a.- Nuevo avión de pasajeros de juguete, caracterizado por comprender un cuerpo estilizado dotado de alas con remates extremos funiformes, timón de cola realizado con alerones de maniobra, tren de aterrizaje, integrado por una rueda delantera y dos traseras, dos turbinas que flanquean el fuselaje, inmediatamente a continuación de las alas y en plano ligeramente superior, y una carlinga representativa de la cabina de mando, situada en el morro del aparato, que se prolonga cubriendo la totalidad de los camarotes de viajeros y esta
80.- provista de ventanas laterales, en ambos costados, a la vez
85.-

203743 -6 JUN 1974



- 5 -

que, mediante un dispositivo de engatillado, susceptible de anclaje y desanclaje, con charnela de giro, se consigue el abatimiento articulado hacia arriba de la misma para dejar visible y practicable el interior del avión, donde se encuentra
90.- un tablero de mandos delantero, seguido de una pluralidad de asientos en filas de dobles butacas separadas por un pasillo central.

2a.- "NUEVO AVION DE PASAJEROS DE JUGUETE".

Madrid.- 6 JUN. 1974

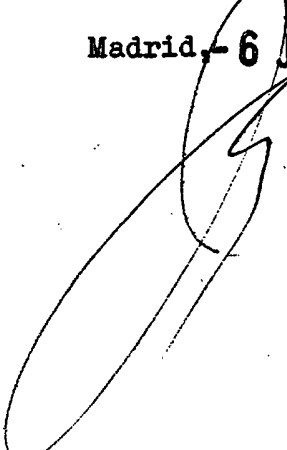


FIG. 1

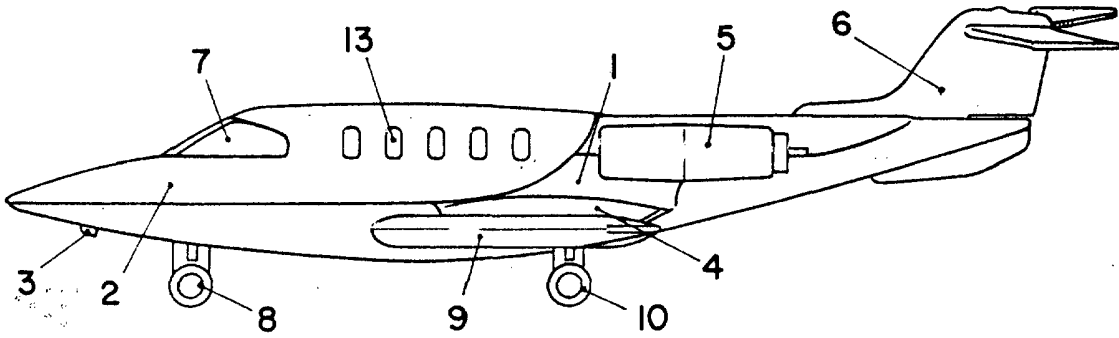


FIG. 2

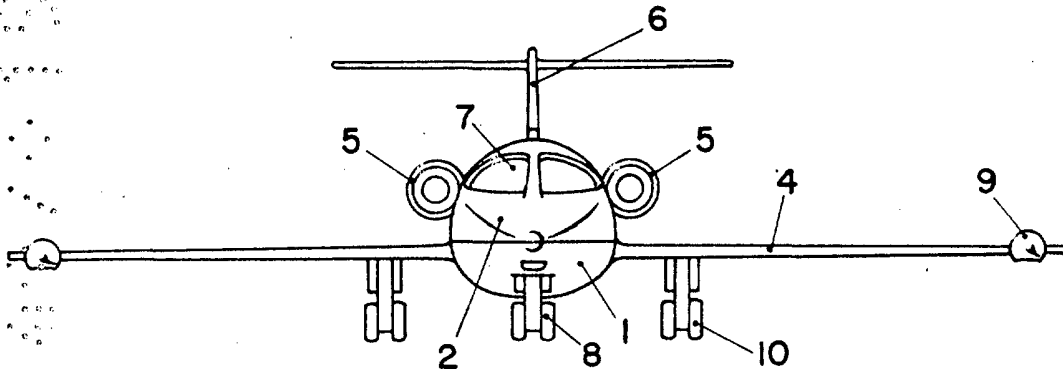
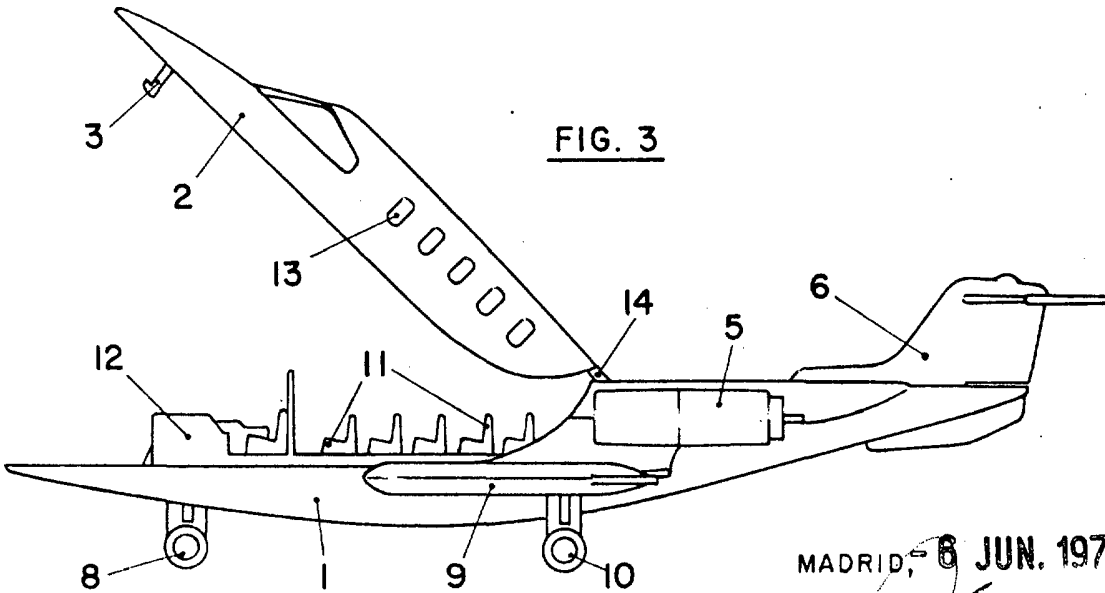


FIG. 3



MADRID, 6 JUN. 1974

P.A.

ESCALA VARIABLE