

203717

203717



P A T E N T E   D E   I N V E N C I O N  
= = = = =   = =   = = = = =

que por VEINTE años se solicita para España, sus colonias y protectorado por: "SISTEMA BASCULANTE DE PALANCAS PORTA-TIPOS", a favor de Don Leonides GARCIA JATO, de nacionalidad española, residente en MADRID, Carrera de San Jerónimo núm. 19.

-----  
MEMORIA DESCRIPTIVA

Tiene por objeto esta patente la reivindicación de propiedad y novedad de un sistema basculante de palancas porta-tipos, especialmente aplicable a las máquinas de escribir.

5.           Para permitir la impresión de los tipos correspondientes a las letras mayúsculas, se precisa elevar el rodillo portador del papel o hacer descender el segmento soporte de las palancas porta-tipos, siendo este último

203717



27 MAY

el medio mas eficaz y seguro.

10. En el sistema objeto de la presente patente, se ha previsto que el segmento descienda apoyado sobre dos ejes verticales situados en los laterales de la máquina, cuyos ejes se deslizan sobre dos juegos de guías provistos de cojinetes de bronce. En una de estas guías se dispone un casquillo solidario del eje, el cual presenta una pestaña anular en su borde superior para que sirva de tope y limite el recorrido descendente del eje, pudiendose graduar su posición por medio de una rosca y correspondiente tuerca de la parte inferior.
- 20.
25. El movimiento de este eje se produce por medio de una biela a la que va unido en forma articulada, que a su vez lo recibe del pulsador o palanca de mando. La biela de accionamiento tambien dispone de un elemento de graduación constituido por una pequeña biela superpuesta, mediante la cual se puede mover el pivote o punto de aplicación de la fuerza que proviene de la palanca de mando.
- 30.
- Por último comprende el sistema un resorte de tensión mediante el cual no solo se gradua el esfuerzo a realizar por la palanca de mando, sino que tambien sirve para recuperar el desplazamiento y volver a los distintos elementos a su posición inicial. La tensión de este resorte se gradua por medio de un tornillo sin-fin que actua sobre una rueda dentada a la que va unido dicho resorte.
- 35.
- Para mejor comprensión del objeto del invento, nos referiremos al dibujo adjunto, dado a titulo de ejemplo
- 40.



ilustrativo, en el que **203717**

La figura 1 muestra un corte por la línea A-B de la figura 2, la cual representa una vista en alzado de los elementos que componen el presente sistema.

45. Como referencias numericas se han indicado las siguientes:

1- es el segmento portador de las palancas.

2- el punto de escritura

3- pulsador y palanca de mando

50. 4.- y 5- bielas de accionamiento

6- eje transversal

7- y 8- ejes verticales sobre los que se apoya el segmento -1- a traves de los brazos -9-.

10- casquillo-tope regulador del recorrido.

55. 11- tuerca de fijación de la pieza tope -10-

12- pivote para enganche del brazo que viene de la palanca de mando.

13- resorte de presión

14- rueda dentada para graduar la tensión del

60. muelle -13-.

15- tornillo sin-fin que actua sobre la rueda -14-

16- Biela superpuesta a la -4- portadora del pivote -12- el cual puede situarse en cualquier posición permitida por la abertura alargada practicada en aquella,

65. donde se fija por medio de la tuerca -18-.

17- punto sobre el que se mueve la biela -16-.

- 4 - 203717

27



19 y 20- cojinetes de bronce para facilitar el deslizamiento de los ejes verticales -7- y -8-.

70. 21-caperuzas que cubren la parte superior de los citados ejes.

22-arandelas de fieltro.

75. El funcionamiento es como sigue: Una vez graduada convenientemente la tensión del muelle -13- por medio del sin-fin -15- y rueda dentada -14-, así como determinado el punto de aplicación del esfuerzo colocando la pequeña biela -16- y pivote -12- en el punto que corresponda, y también el recorrido descendente que han de efectuar los ejes laterales por los topes -10-, está el conjunto en disposición de uso.

80. La pulsación sobre la palanca de mando -3- hará que mediante el gancho de que va provista, tire del pivote -12- y basculen las bielas -4- y -5- sobre el eje -6-, produciendo el descenso de los ejes verticales -7- y -8- que por los brazos -9- hacen descender al segmento -1- y punto de escritura -2-. El tope -10- determina con precisión el punto máximo de recorrido de dichos ejes verticales.

90. Al cesar la presión sobre el pulsador -3-, la tensión del muelle -13- sobre el eje -6- levanta las bielas -4- y -5- y los ejes verticales -7- y -8- y consiguiendo al segmento -1- que vuelve a su posición inicial o sea al que corresponde a la escritura de minúsculas.



Las modificaciones de todo orden que puedan ser introducidas en el objeto descrito y que no afecten a la esencialidad del sistema se consideraran como incluidas en la presente patente, sean cualquiera las circunstancias que concurren.

N O T A  
= = = =

Descrito suficientemente el objeto del invento, se declaran de novedad y propia invención las siguientes:

R E I V I N D I C A C I O N E S

1a.- Sistema basculante de palancas porta-tipos, que se caracteriza por la disposición de dos ejes verticales sobre los que descansa el segmento sustentador de las palancas porta-tipos, cuyos ejes se deslizan en movimiento ascendente y descendente por unos juegos de guías provistos de cojinetes de bronce, habiendose previsto disponer en cada uno de ellos un manguito con pestaña anular superior y rosca inferior para fijar en la posición que corresponda a la máxima de desplazamiento.

2a.- Sistema basculante de palancas porta-tipos, caracterizado porque el movimiento de los ejes verticales se produce por medio de dos bielas inferiores que giran sobre un eje transversal, de las cuales una o las dos estan dotadas de una biela superpuesta que presenta en uno de sus extremos un pivote sobre el que viene a engancharse la palanca de mando para accionamiento del conjunto.

27 MAY

- 6 - 203717



120. 3a.- Sistema basculante de palancas porta-tipos, caracterizado porque la posición del pivote de enganche se gradua convenientemente en la proporción que permite una corredera practicada sobre la biela principal sobre la que se mueve ésta y se fija por medio de una tuerca del lado opuesto.

125. 4a.- Sistema basculante de palancas porta-tipos, que se caracteriza porque el eje transversal está dotado de un muelle tensor para recuperación del desplazamiento cuya graduación se regula por medio de un tornillo sin-fin que actua sobre rueda dentada a la que va unido uno de los extremos del muelle.

130. 5a.- "SISTEMA BASCULANTE DE PALANCAS PORTA-TIPOS".

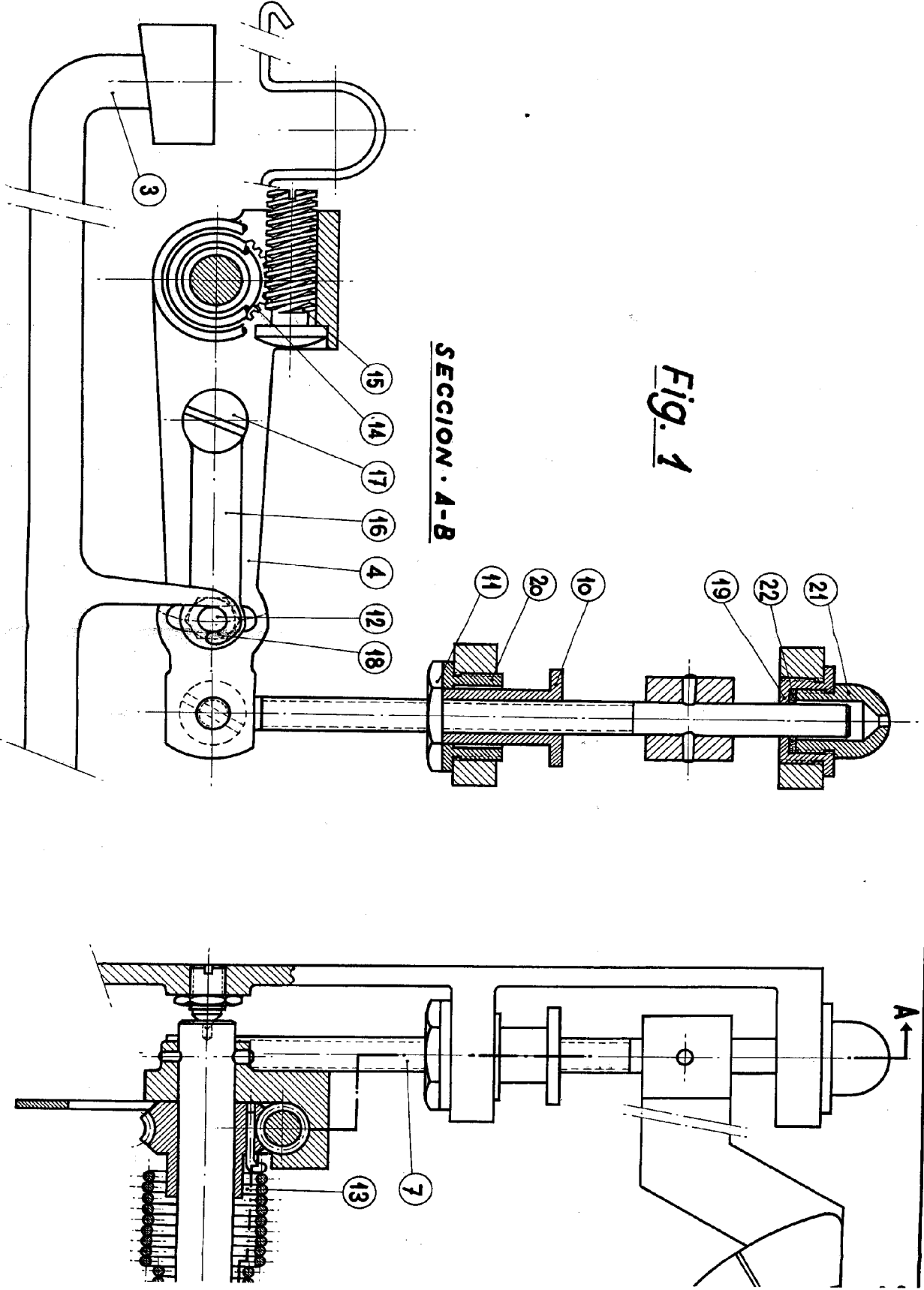
Todo tal y como queda descrito y reivindicado en la presente memoria que consta de seis hojas escritas a máquina por una sola de sus caras y dibujo que a la misma se a compañía.

Madrid 27 de Mayo de 1.952

Fig. 1

SECCION · A-B

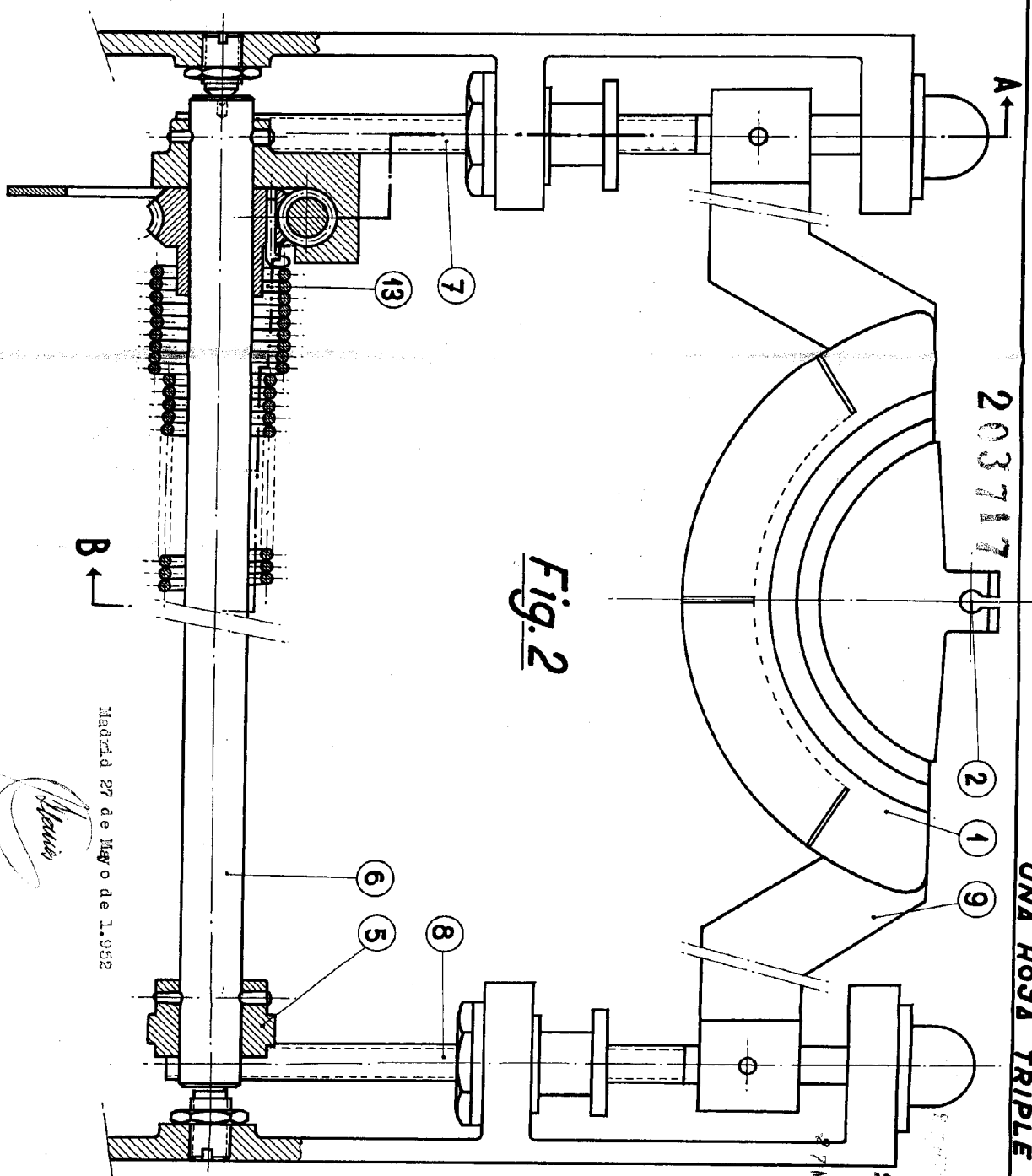
ESCALA VARIABLE



2/2

203717

UNA HORA TRIPLE



Madrid 27 de Mayo de 1.952

*Morales*

