



203706

PATENTE DE INVENCION

por "Un dispositivo para el paro micrométrico de los ascensores y demás aparatos de elevación".

a favor de la razón social MAS, GOBERNIA Y MOSSO, S. L.,  
5 domiciliada en Barcelona, calle de Pamplona, nº 95.

MEMORIA DESCRIPTIVA

Para evitar el paro brusco de los ascensores rápidos y demás aparatos de elevación que se desplazan a velocidades relativamente grandes, simultáneamente en que se para el motor principal y actúa el freno, se ha practicado poner en marcha otro motor auxiliar que motiva el desplazamiento más lento poco antes de llegar al punto de paro. Ello da lugar a que en el momento de ponerse en marcha el motor auxiliar, éste tiene que acelerarse antes de



20

203706

llegar a su velocidad de régimen con la consiguiente oscilación de movimiento siempre perjudicial e incómoda.

El dispositivo a que se refiere la presente patente tiene por objeto evitar el mencionado inconveniente lográndose con el mismo; un paro micrométrico sin oscilaciones o sea que de la velocidad máxima se pasa a la lenta y de ésta al paro, siempre por disminución progresiva.

Tal disposición aparece esquemáticamente representada en la adjunta hoja de dibujos, siendo: Fig. 1, una vista general, de lado según un corte por un plano vertical medio; y Fig. 2, un detalle de las transmisiones vistas de frente.

Caracteriza el dispositivo que nos ocupa, el hecho de que el árbol 1 del motor principal, lleva acoplado en su extremo un plato 2 en el que se determina un manguito 3 que circunda al referido árbol 1; dicho plato 2 gira solidario con el árbol 1 y lleva fijados un número conveniente, tres en el dibujo, de piñones locos 4 equidistantes del centro del plato, los cuales engranan permanentemente con un piñón central 5 montado en el extremo del árbol 6 del motor auxiliar y también con una corona interior 7 prevista en el tambor de freno 8 que asimismo puede girar loco estando montado sobre cojinetes a tal efecto previstos en los mencionados árboles, siendo primordial para el perfecto funcionamiento del dispositivo que al ponerlo en marcha queden simultáneamente conectados los dos motores o sea el principal y el auxiliar:

De acuerdo con lo descrito, la marcha rápida del ascensor o montacargas vendrá regida por el motor principal ya que aún estando también en marcha el motor auxiliar

203706

20



por girar locos los piñones 4 y tambien el tambor 3 al estar desfrenado, el engrane del piñón 5 con los piñones 4 y el de éstos con la corona 7 no surtirá efecto alguno, pero cuando al final de la marcha rápida se desconecta el motor principal y simultáneamente por la acción del freno se inmoviliza o fija el tambor 3, el motor auxiliar continúa marchando a su velocidad de régimen transmitiendo movimiento al árbol 1 bajo la reducción establecida, por verse obligados los piñones 4 que engranan con el 5 a desplazarse arrastrando al plato 2 solidarizado al árbol 1, ello en virtud de estar inmovilizada la corona 7; al desconectarse automáticamente el motor auxiliar, se produce el paro.

En la ejecución práctica del dispositivo según queda descrito, podrá ser cualquiera apropiada la configuración de las diversas elementos que la componen, los materiales de cada uno de ellos y los medios utilizados para su montaje y mútuo acoplamiento.

N O T A

Se reivindica como objeto de la presente patente de invención:

12.- Un dispositivo para el paro micrométrico de los ascensores y demás aparatos de elevación, en el que interviniendo un motor principal y otro auxiliar, se caracteriza por el hecho de que el árbol (1) del motor principal lleva solidarizado en su extremo un plato (2) en el que hay montados un número conveniente de piñones locos (4) equidis-

20



203706

5 tantes del centro del plato, cuales piñones engranan permanentemente con un piñón central (5) montado en el extremo del árbol (6) del motor auxiliar y también con una corona interior (7) prevista en el tambor de freno (3) que asimismo puede girar loco al estar desfrenado, siendo primordial para el perfecto funcionamiento del dispositivo, que al ponerlo en marcha queden simultáneamente conectados ambos motores, a fin de que al desconectarse el principal para el paso de la marcha rápida a la lenta, se encuentre ya el motor auxiliar en su velocidad de régimen.

10 2º.- UN DISPOSITIVO PARA EL PARO MICROMETRICO DE LOS ASCENSORES Y DEMAS APARATOS DE ELEVACION.

Y todo cuanto afecte a la esencialidad de lo mostrado en los adjuntos dibujos y descrito en la presente memoria que consta de cuatro hojas foliadas y mecanografiadas por una sola cara.

Barcelona, 20 mayo 1952.

MAS, GOMBERIA Y MOSSO, S. L.

p/a

ESCALA VARIABLE

FIG. 1

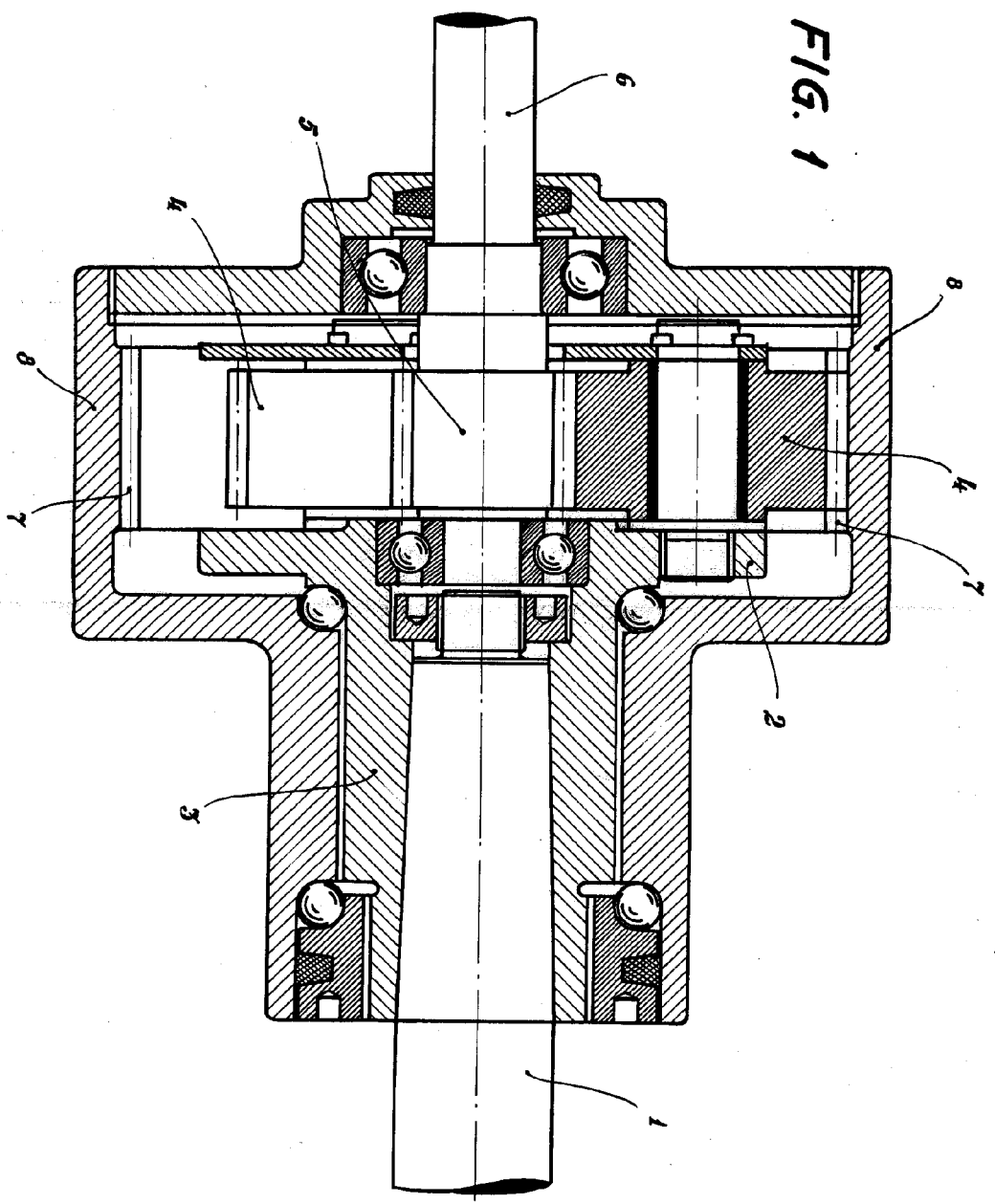
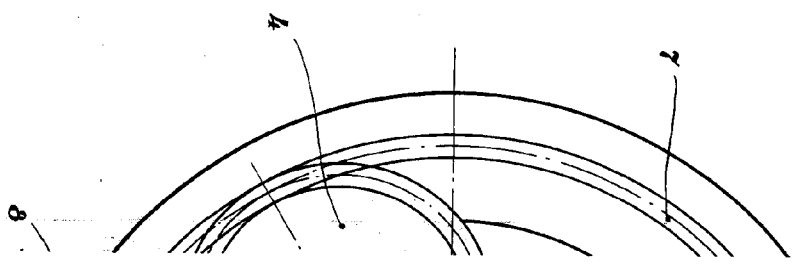


FIG. 2



2/2

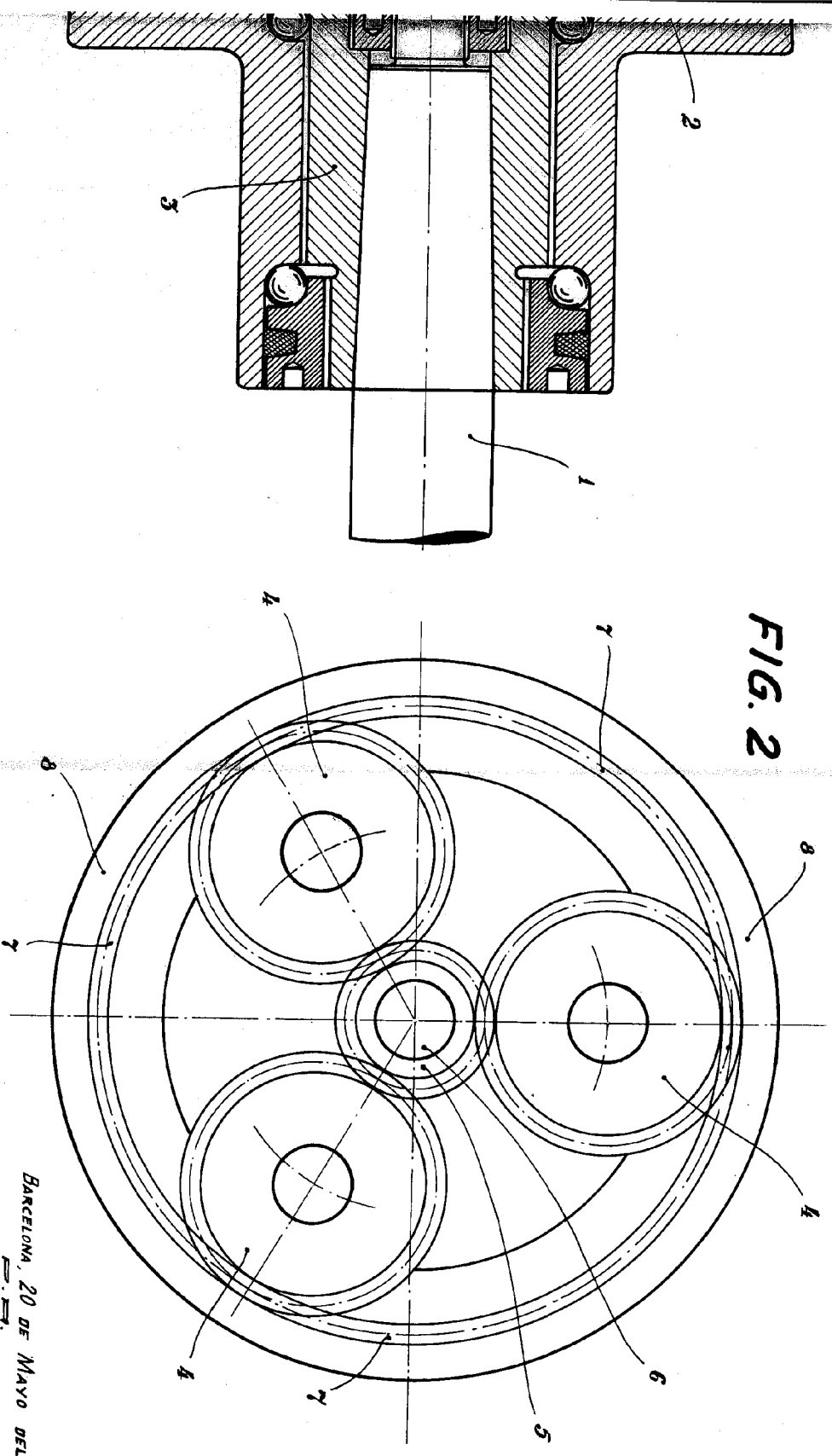
203706

203706

HOJA UNICA



FIG. 2



BARCELONA, 20 DE MAYO DEL 1952.  
 P. B. A.  
*[Signature]*