

203647

- 4 JU



Int. Cl.: B65B

M O D E L O

D E

U T I L I D A D

por "DISPOSITIVO PARA EL TRANSPORTE DE SILLAS", a favor de la razón social española INDUSTRIAS CEL, S.A., domiciliada en GAVA (Barcelona), Carretera de Barcelona, s/n.

= . =

MEMORIA DESCRIPTIVA

El presente modelo de utilidad se refiere a un dispositivo para el transporte de sillas.

Más concretamente, en la invención se ha ideado un dispositivo especialmente concebido para el transporte de sillas de tipo susceptibles de ser apiladas.

En líneas generales, el dispositivo está integrado por un chasis de tubo en forma de "U", cuyos extremos superiores integran los manillares para su asido y manejo, mientras que en el extremo inferior cercano a la zona de puente, se prevé un perfil transversal al chasis y que sobresale por ambos lados de éste, en cuyo perfil están montados los rodamientos que facilitan el traslado del conjunto.



Los medios de suspensión y soporte del apilamiento de las sillas, están integrados por una varilla en ángulo, solidaria a una pieza móvil a lo largo del chasis en "U", y susceptible de ser bloqueada a la altura deseada. Dicha varilla en ángulo, forma un plano perpendicular al chasis, y está destinada para sustentar a la silla inferior del apilamiento al disponerse bajo su asiento.

Los rodamientos y el puente inferior del chasis establecen tres puntos de apoyo que permiten la disposición vertical del carrito transportador.

Con el fin de facilitar la explicación, se acompaña a la presente memoria descriptiva de una lámina de dibujos en la que se ha representado un caso de realización que se cita a título de ejemplo.

En los dibujos:

La figura 1, muestra una vista lateral del carrito en posición vertical de reposo.

La figura 2, corresponde a una vista frontal del mismo.

La figura 3, muestra al carrito en posición de trabajo, transportando un apilamiento de sillas.

Haciendo referencia a las figuras, se aprecia en su realización un dispositivo para el transporte de sillas integrado por un carro que comprende un chasis de tubo metálico -1-, el cual presenta un trazado en "U". Los extremos -2- de este tubo en "U", divergen en direcciones opuestas comportando empuñaduras -3-. En la parte inferior del chasis existe un perfil transversal -4-, portador de los rodamientos -5-.

Las ramas del chasis en "U" -1-, constituyen guías



para el deslizado de un cuerpo formado por las piezas -6- y -7-, bloqueables a la altura deseada mediante la tuerca de presión -8- que rosca en el vástago roscado -9-, perteneciente a la pieza -6-.

5. Dicha pieza -6-, comporta una varilla en ángulo -9- que forma un plano normal al chasis y cuya varilla se sitúa bajo el asiento de la silla más inferior del apilamiento -10- a trasladar.

10. Los extremos del perfil -4-, están doblados ortogonalmente, constituyendo elementos centradores del apilamiento.

15. El modelo, dentro de su esencialidad, puede ser llevado a la práctica en otras formas de realización que difieran en detalle de la indicada a título de ejemplo en la descripción, y a las cuales alcanzará igualmente la protección que se recaba. Podrá, pues, construirse en cualquier forma y tamaño, con los materiales más adecuados, por quedar todo ello comprendido en el espíritu de las reivindicaciones.

= . =

20. N O T A

Descrito el objeto y utilidad de la presente invención, lo que se declara como no divulgado ni practicado en España, comprende las siguientes reivindicaciones:

25. 1ª.- Dispositivo para el transporte de sillas, caracterizado esencialmente por el hecho de estar constituido por un chasis metálico formado por un tubo en "U" alargada, cuyos extremos superiores libres divergen formando sendas empuñaduras para su manejo, mientras que en su extremo inferior se prevé un perfil transversal portador de rodamientos para su traslado, existiendo sobre las ramas de la

30.



referida "U", un cuerpo deslizante y susceptible de ser bloqueado a la altura requerida, de acuerdo con las sillas a transportar, cuyo cuerpo comporta una varilla en ángulo sobresaliente, cuyos lados forman un plano normal al plano de la "U", integrando un medio de sustentación del apilamiento de sillas, al quedar situada dicha varilla en ángulo bajo el asiento de la silla inferior del referido apilamiento.

5.

2ª.- Dispositivo, según la anterior reivindicación,

caracterizado porque el cuerpo deslizante está integrado por dos piezas que se sitúan a ambos lados del chasis en "U", una de cuyas piezas es portadora de la varilla soporte citada, y de un espárrago roscado en el que se monta la otra pieza, mediante taladro de que va provista, solidarizándose esta unión sobre el chasis mediante una tuerca de mariposa que se rosca sobre el espárrago.

10.

15.

3ª.- Dispositivo, según las reivindicaciones 1 y 2, caracterizado porque el perfil transversal al chasis y portador de los rodamientos, presenta sus extremos doblados ortogonalmente, constituyendo unos elementos de centrado del apilamiento correspondiente.

20.

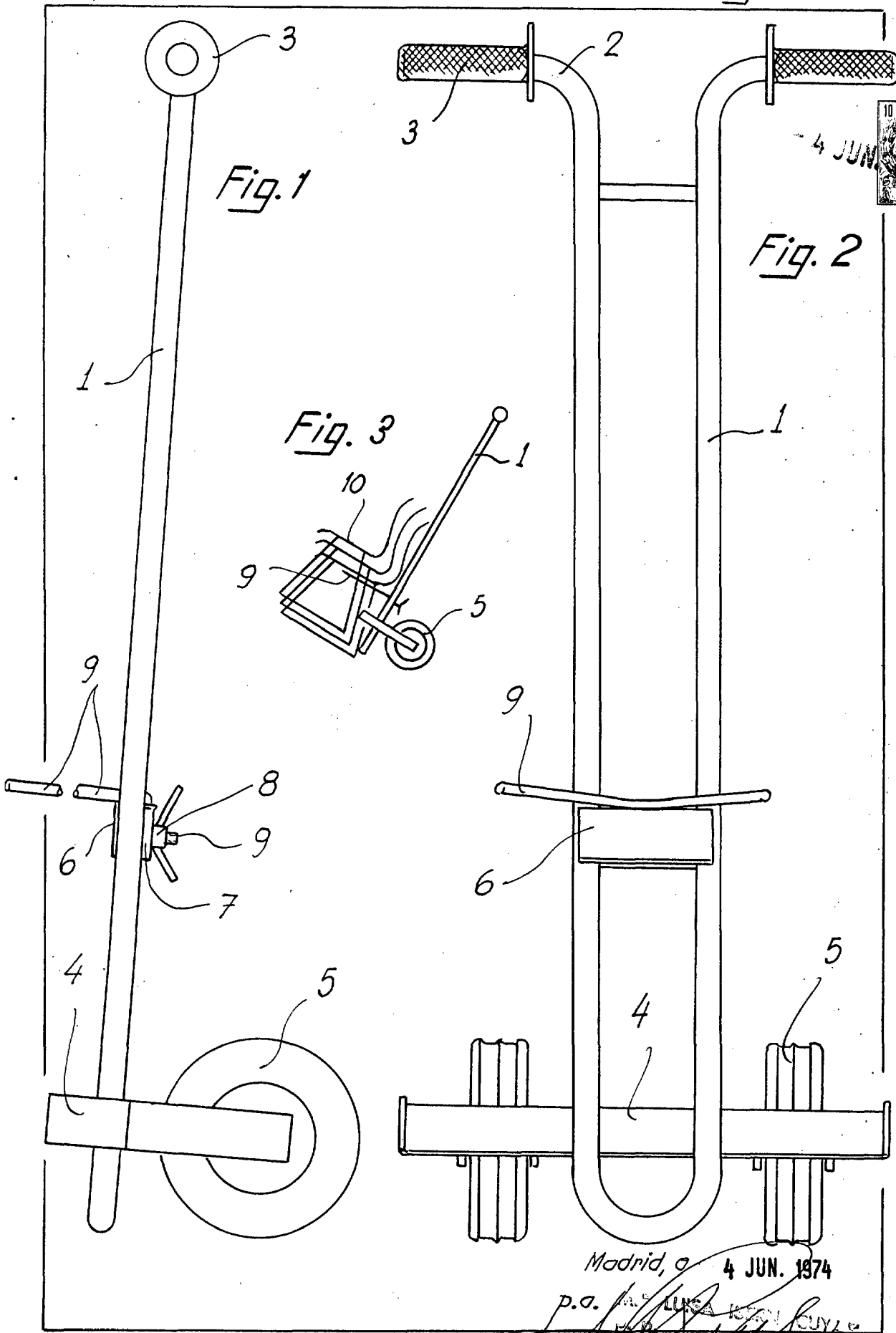
4ª.- Dispositivo para el transporte de sillas.

Según se describe y reivindica en la presente memoria descriptiva que consta de cuatro hojas foliadas y escritas a máquina por una sola de sus caras, acompañadas de los dibujos reglamentarios.

25.

Madrid, a 4 JUN. 1974

p. a.



Madrid, a 4 JUN. 1874

p.o. M. LUISA KERN CUYLÉ