

203396



- 7

P A T E N T E
D E
I N T R O D U C C I O N

203396

por "UN MONTAJE MONOBLOQUE DE BOMBA CENTRIFUGA SOBRE MOTOR DE EXPLOSION O DIESEL", a favor de Motores y Maquinaria, S.A., domiciliada en Barcelona, calle Entenza, nº 165-167.

- . -

MEMORIA DESCRIPTIVA

La presente invención, practicada en el extranjero, comprende un montaje monobloque de bomba centrífuga sobre motor de explosión o Diesel.

5. Se caracteriza por el hecho de realizar el montaje de una bomba centrífuga, directamente acoplada a un motor de explosión o Diesel, de forma que, el rodete de la misma, va directamente montado sobre el extremo del cigüeñal de aquél, y el cuerpo de bomba directamente fijado sobre una de las caras de la bancada o del cárter de dicho motor, consiguiéndose con éllo una gran reducción de volumen y peso y la supresión del cojinete de la bomba y del acoplamiento de su eje con el del cigüeñal con la correspondiente mejora del rendimiento mecánico del grupo.

15. Para facilitar la explicación, se acompaña a la presente memoria una lámina de dibujos, en la cual se ha representado un caso de realización, que se cita únicamente a título de ejemplo.



En el dibujo:

la figura representa, en sección diametral alzada, el montaje objeto de la invención.

5. En la invención el rodete -1- de la bomba se halla montado sobre el extremo -2- del cigüeñal del motor, mediante un cuello cónico con su chaveta y tuerca de fijación, indicado en -3-.

10. El cuerpo de bomba -4- va fijado sobre la bancada -6- del motor, mediante un centraje y espárragos con sus tuercas, o mediante una brida con espárragos y tuercas.

Sobre la prolongación del cubo del rodete -1- se monta una estopada -7-, retenida por la tuerca prensa-estopas -8-, roscada al cuerpo de bomba.

15. Con el fin de evitar que el líquido que se desliza por el eje llegue a mojar el cigüeñal, atravesando la estopada, se dispone al efecto un anillo elástico, de goma u otro material -9-, comprimido entre el extremo del cubo del rodete y el lanzagotas -10- del cigüeñal que despiden el líquido para que pueda llegar hasta él por encima de dicho anillo.

20. En la parte del cuerpo de bomba que forma el soporte de fijación al motor, se han dispuesto las aberturas necesarias para poder apretar la estopada a través de las mismas, actuando sobre la tuerca prensa-estopas, mediante una varilla introducida en los taladros que con dicho fin lleva la misma.

25. La invención, dentro de su esencialidad, puede ser llevada a la práctica en otras formas de realización que difieran en detalle de la indicada a título de ejemplo, a las cuales alcanzará igualmente la protección que se recaba. Podrá, pues, construirse en cualquier forma y tamaño, con los

30.



medios y materiales más adecuados a cada caso: por quedar todo é^llo comprendido dentro del espíritu de las reivindicaciones.

N O T A

5. Descrito el objeto de la invención, lo que se declara como no practicado ni puesto en ejecución en España, comprende las siguientes reivindicaciones:

10. 1ª.- Montaje monobloque de bomba centrífuga sobre motor de explosión o Diesel, caracterizado por el hecho de realizar el montaje de la bomba centrífuga, directamente acoplada a un motor de explosión o diesel, montando directamente el rodete de la misma sobre el extremo del cigüeñal de aquél y acoplar el cuerpo de la bomba directamente sobre una de las caras de la bancada o cárter del motor, comprendiendo medios de centraje y de fijación, medios de obturación y repulsión del agua protectores del cigüeñal y medios para el ajuste de la presión de los referidos medios obturadores.

20. 2ª.- Montaje según la anterior reivindicación, caracterizado por el hecho de que el rodete de la bomba se halla montado sobre el extremo del cigüeñal del motor, por intermedio de un cuello cónico con chaveta y tuerca de fijación, comprendiendo el cubo del rodete una prolongación para recibir a los medios de obturación de paso del líquido.

25. 3ª.- Un montaje según las reivindicaciones 1ª y 2ª, en el cual los medios de obturación de paso de líquido por desluzamiento sobre el eje, consisten en una estopada retenida.



da por prensa estopas y dispuesta sobre la prolongación del cubo del rodete y ajustable por una tuerca roscada al cuerpo de bomba, o bien mediante una brida con los correspondientes espárragos y tuercas.

5. 4ª.- Un montaje según las reivindicaciones 1ª a 3ª, en el que, como medio protector que impida que el cigüeñal sea mojado por el líquido que se desliza sobre el eje, se dispone un anillo elástico comprimido entre el extremo del cubo del rodete y una expansión lanzagotas dispuesta o formando cuerpo con el cigüeñal, quedando así protegida la parte de cigüeñal que queda introducida en dicho cubo.

10. 5ª.- Un montaje según la reivindicación 1ª, en la cual el cuerpo de bomba sin cojinete, va fijado directamente sobre la bancada o cárter del motor, mediante un centraje y espárragos, tornillos, bridas u otro elemento de fijación.

15. 6ª.- Un montaje según las reivindicaciones 1ª a 5ª, en el cual, para el ajustaje del prensa estopas, se han previsto en la parte del cuerpo de bomba que forma el soporte de fijación al motor, unas aberturas para el paso de un medio actuante sobre la tuerca del prensa estopas, sean varillas u otros elementos que realicen igual función.

20. 7ª.- Un montaje monobloque de bomba centrífuga sobre motor de explosión o Diesel.

25. Según se describe y reivindica en la presente memoria descriptiva, que consta de cuatro hojas, foliadas y escritas a máquina por una sola cara, acompañadas de una lámina de dibujos.

Madrid, a 7 de mayo de 1952.

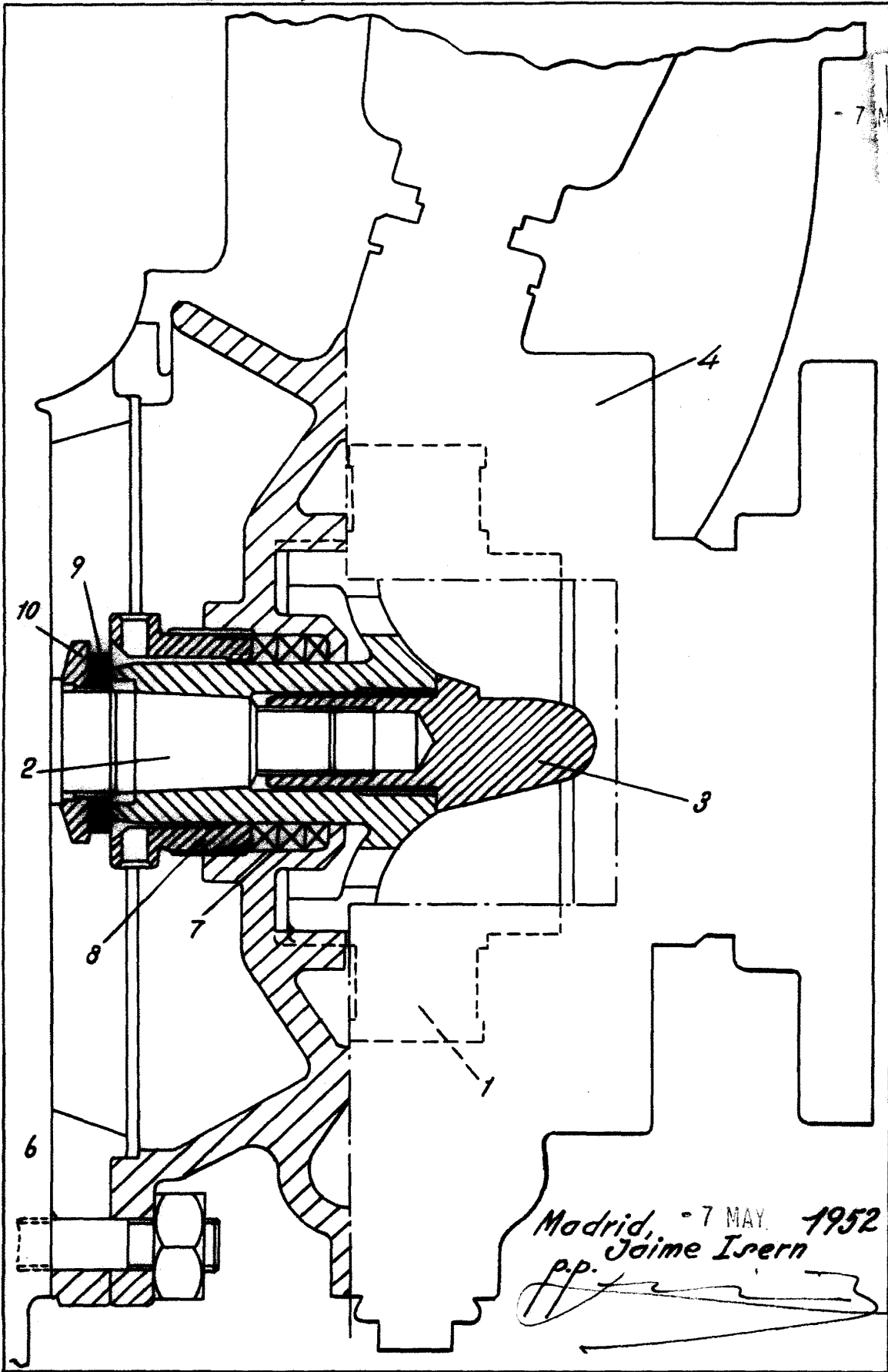
P.a.

JOSE ISENN MIRALLES
P. P.

203396

R/s Motores y Maquinaria, S.A.

Hoja única



Madrid, -7 MAY. 1952

Jaime Isern

pp.