

203395

MEMORIA DESCRIPTIVA

CORRESPONDIENTE A UN MODELO DE UTILIDAD

Por: ELEMENTOS DE ANCLAJE PERFECCIONADOS PARA EL MONTEAJE

EN ESCUADRA DE MARCOS METALICOS

PARA TODO EL TERRITORIO NACIONAL

POR UN PERIODO DE VEINTE AÑOS

A FAVOR DE DON MARCELLO PETTINARI CECCONI

DE NACIONALIDAD: Italiana.

RESIDENTE: SAN SEBASTIAN-Villa Eguakitegui(Falda de Ulla-

Traveja Rodill)

MEMORIA DESCRIPTIVA

Cada día son más empleados los Marcos metálicos en la construcción ya sean para ventanas, puertas, cercos, trampillas. Estos marcos se construyen según las medidas facilitadas por el constructor o arquitecto en fábricas o industrias especializadas transportándose a la obra totalmente terminados para ser instalados.

5.-

10.-

15.-

Este sistema actual adolece de algunos inconvenientes como son el transporte y la imposibilidad de modificación. En cuanto al transporte, porque al estar totalmente terminados su volumen es considerablemente mayor que el conjunto de los perfiles constituyentes debidamente ordenados y empaquetados y en cuanto a la imposibilidad de modificación, porque al estar soldados o remachados se refiere requiera máquinas o elementos que normalmente no existen a pie de obra para realizar pequeña modificación en cuanto a medidas que no hubieran sido correctas lo cual trae consigo un nuevo envío a fábrica y una considerable pérdida de tiempo.

20.-

Estudiado el problema y teniendo en cuenta los inconvenientes indicados, se ha pensado en la solución de montar los marcos en obra, mediante unos elementos de fácil realización y fácil montaje, con lo que el costo del conjunto no sufre prácticamente encarecimiento.

25.-

Se simplifica el transporte por cuanto que el volumen que ocupan los marcos desmontados es considerablemente menor que si estuviesen montados y se facilita el ajuste en obra ya que las medidas pueden ser modificadas sin más que disponer de una sierra de mano apropiada para reducir la longitud de los perfiles previamente cortados en fábrica.

30.-

Así pues, por todo lo anteriormente expuesto, los elementos

perfeccionados para el montaje en escuadra de marcos metálicos de anclaje que se van a describir a continuación, se consideran de suficiente interés para ser protegidos mediante el correspondiente Modelo de Utilidad, cuya concesión se solicita.

5.- En la adjunta hoja de planos se han representado todas las piezas que forman el elemento de anclaje, así como un montaje del mismo sobre un ángulo del marco.

La pieza -1-, fundamental en el elemento, es la representada en las figuras -1- y -2- en el alzado y planta, que como puede verse es prácticamente igual a la pieza -4- representada en las figuras 7 y 8.

10.- Ambas piezas 1 y 4, consisten en una pletina acodada ligeramente por uno de los extremos. En la parte más larga de dichas escuadras se ha producido un semicorte por embutición, de forma que queda un saliente en forma de uña -2-, mientras que en las partes más cortas se han practicado sendos orificios 3 y 5, en la pieza -1- roscado y en la pieza -4- pasante y avellanado respectivamente.

15.- Ambas piezas 1 y 4, pueden deslizarse por las guías -6- producidas por estampación en la escuadra -7-, representada en la figura -4-.

20.- En las figuras -3- y -5- pueden observarse con mayor claridad las guías -6- por las que han de deslizarse las piezas -1- y -4-, así como la perfecta simetría de la mencionada escuadra -7-.

25.- El elemento de anclaje queda completado con el muelle -8-, representado en la figura -6- y el tornillo 9 de la figura 9.

Su instalación, como se observa en la figura -10- resulta de gran sencillez. En el marco metálico -10-, se practican unos orificios -11- del diámetro apropiado y a una distancia del borde

30.-

en consonancia con el elemento de anclaje a emplear, bien en su cara interior o sobre un nervio interno previsto a tal fin. En uno solo de los perfiles y por su cara exterior se realiza otro orificio -12- cuya misión es la de permitir el paso de la llave para apretar el tornillo.

5.-

Cortados los perfiles a inglete de 45°, e introducidas por su interior las piezas -1- y -4-, montadas en la escuadra -7-, de forma que las uñas -2- se introduzcan en los orificios practicados a tal fin, se realiza el apriete del tornillo a través del orificio -12-, quedando la unión perfectamente consistente.

10.-

El muelle tiene por objeto facilitar el montaje, ya que mantiene separadas, lo que el tornillo le permite, las piezas -1-, y -4-, facilitando la entrada de las uñas -2- en sus orificios.

15.-

Como puede apreciarse en la figura -10-, el elemento de anclaje queda totalmente oculto en el interior del marco, no quedando exteriormente casi ninguna señal de la existencia del mismo.

20.-

La realización en serie de las piezas constituyentes del elemento de anclaje son de fácil realización por medios convencionales de troquelado y estampado, por lo que su coste unitario resulta muy competitivo con elementos similares existentes en el mercado.

25.-

En cuanto a las medidas de las piezas, constitucivas, han de estar de acuerdo con los perfiles a unir, no habiendo teóricamente límites de tamaño.

#### N O T A

Por todo lo expuesto se declaran de novedad y utilidad las siguientes.

#### REIVINDICACIONES

30.-

10.-Elementos de anclaje perfeccionados para el montaje

en escuadra de marcos metálicos, caracterizado esencialmente por comprender una escuadra simétrica con unas guías por las que se deslizan debido a la acción de un tornillo, dos piezas correderas.

5.- 28.-Elementos de anclaje perfeccionados para el montaje en escuadra de marcos metálicos, conforme con la reivindicación anterior y caracterizado esencialmente porque una de las piezas correderas tiene un orificio roscado mientras que la otra lo tiene pasante y avellanado para roscar y apoyar la cabeza del tornillo de apriete respectivamente.

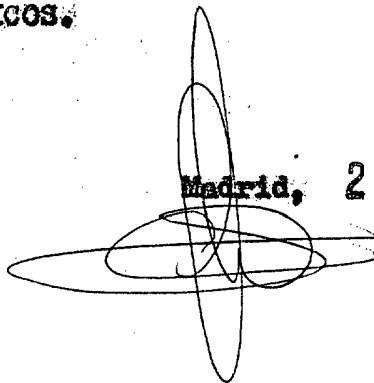
10.- 38.-Elementos de anclaje perfeccionados para el montaje en escuadra de marcos metálicos, de acuerdo con las reivindicaciones anteriores y caracterizado esencialmente porque ambas piezas, correderas poseen una uña, cuya misión es introducirse en un orificio practicado en la pared interior del perfil metálico a ensamblar.

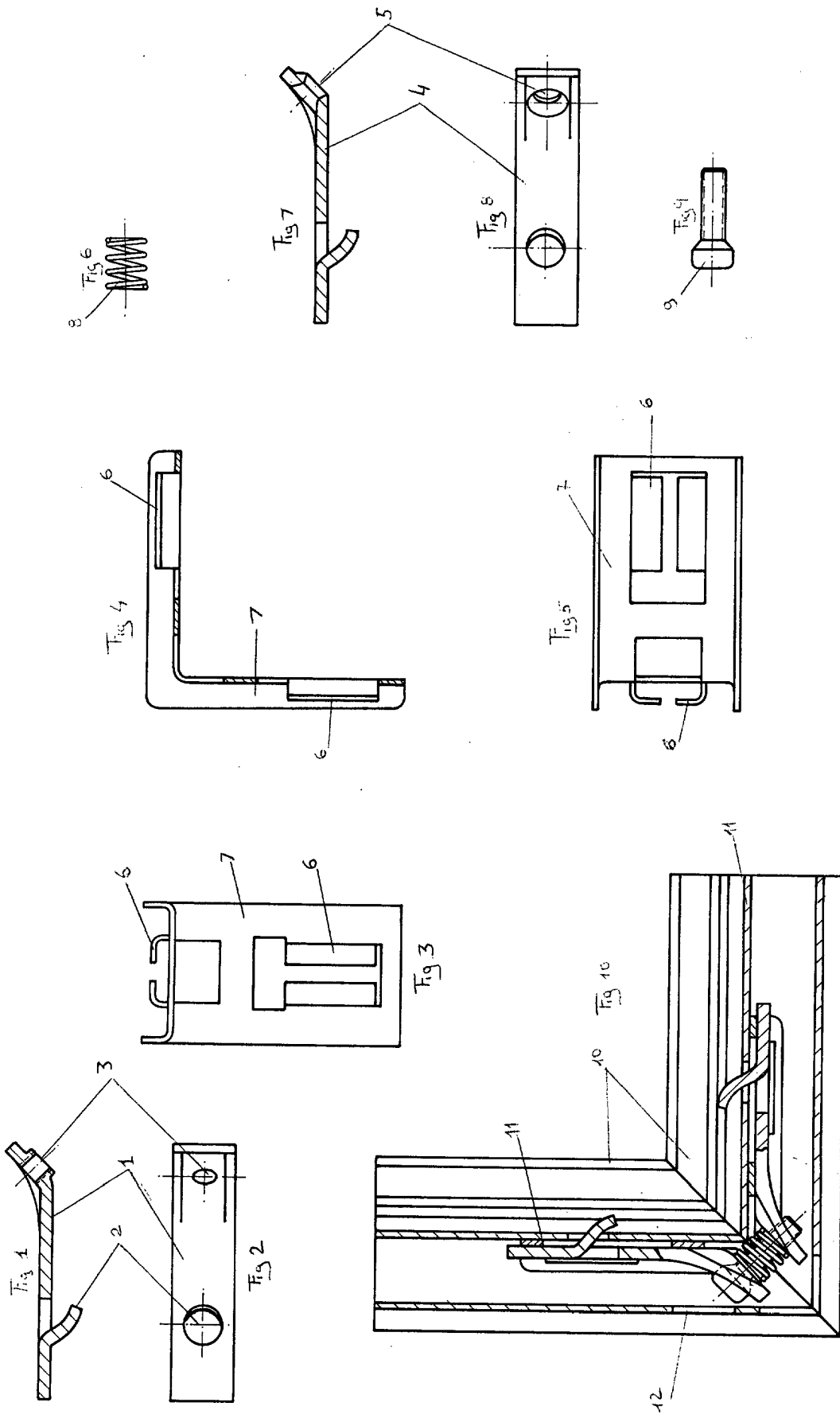
15.- 48.-Elementos de anclaje perfeccionados para el montaje en escuadra de marcos metálicos, conforme con todas las reivindicaciones anteriores y caracterizado esencialmente porque todo el elemento queda oculto en el grueso del perfil del marco metálico.

20.- 58.-ELEMENTOS DE ANCLAJE PERFECCIONADOS PARA EL MONTAJE EN ESCUADRA DE MARCOS METALICOS.

25.-

Madrid, 28 MAY. 1974





Escala variable  
MADRID

20 MAY 1974