



203389

203389

PATENTE DE INVENCION

por 20 años

por "UNOS PERFECCIONAMIENTOS EN LOS MECHEROS DE ACEITES PESADOS DE CARACTER INDUSTRIAL", a favor de D. Eduardo Tarrats Fontabellas, de nacionalidad española, domiciliado en Barcelona, Carretera Verneda, 24.

=====

MEMORIA DESCRIPTIVA

Habiéndose especializado el recurrente en la construcción y montaje de mecheros de aceites pesados, para aplicaciones industriales, tales como para calentar hornos y hogares de generadores de vapor, ha concretado sus iniciativas experimentales en unos perfeccionamientos en tales mecheros gracias a los cuales, con una maniobra muy fácil y cómoda, y perfectamente graduable, el usuario del mechero puede hacer que la llama o dardo sea más o menos larga y reductora u



10. oxidante, según lo desee o lo exijan las operaciones térmicas encomendadas al mechero.

Los perfeccionamientos ideados, en su aspecto constructivo, han sido resueltos en forma muy simple, de modo que el coste de construcción y el montaje de los mecheros resulta económico y fácil.

15. El recurrente manifiesta que estos perfeccionamientos son nuevos y de su propia invención, y por ello solicita que se le garantice en su propiedad y explotación exclusiva, mediante la concesión de la Patente de invención a que se refiere la presente memoria descriptiva.

20. Afín de precisar mejor las características de los perfeccionamientos ideados, nos referiremos a los dibujos, que a este efecto y con carácter de ejemplo, adjuntamos a esta memoria.

En los dibujos, la figura I muestra el conjunto de un quemador o mechero según los perfeccionamientos ideados. Las restantes figuras dan idea de los detalles esenciales.

25. Según los perfeccionamientos ideados, un quemador o mechero de aceites pesados, comprenderá dos dispositivos esenciales, a saber: una boquilla envolvente o exterior -1-, con su enlace lateral -2- para recibir el aire a presión necesario para la combustión con sus específicos órganos de regulación que luego se detallarán; y una boquilla interior -3- concéntrica con la primera con su tubulura lateral -4- para recibir el aceite pesado a presión y con la válvula de aguja -5- para regulación del paso de salida del aceite pesado.

30. La esencialidad de los perfeccionamientos ideados consiste en que la regulación de aire se efectúa por una tajadera tubular rotativa -6-, concéntrica con la tobera -7- que empalma la boquilla -1- con la tubulura de acceso -2- de aire. Esta tobera -6- es solidaria con un volante exterior -8-, a través de un sector ranurado -9-. Para graduar y normalizar las posiciones de la tajadera -6-, el volante -8- presenta una



serie de enclavamientos -10- en los que se aloja la punta elástica -11- de un vástago -12- roscado al castillete exterior -13- de -7-.

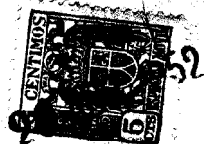
45. Por lo tanto, la mayor o menor cuantía del aire, y su mayor o menor turbulencia, antes de tomar contacto con el aceite pesado pulverizado que sale por -3-, será perfecta y casi científicamente graduada, ya que por las soluciones técnicas dadas no quedarán afectados por dilataciones térmicas perturbadoras los órganos específicos de graduación tanto los de aire como los del carburante.

Todo cuanto no afecte, altere, cambie o modifique la esencialidad de los perfeccionamientos descritos, será variable a los efectos legales de la Patente que se solicita.

55. N O T A.

Se reivindica como objeto de esta Patente de invención:

- 1.- Unos perfeccionamientos en los mecheros de aceites pesados de carácter industrial, caracterizados por el hecho de resolver independientemente por toberas distintas aunque concéntricas los accesos de combustible y de aire para formar el dardo más allá de la punta del mechero, y asimismo por resolver por separado y por dispositivos propios e independientes, la graduación y dosificación del combustible y del aire.
60. 2.- Los propios perfeccionamientos de la reivindicación anterior, caracterizados por el hecho de que la tobera de combustible quede unida en el extremo de un tubo en cuyo interior avanza o retrocede la aguja de la válvula de graduación, con su tubukura de enlace dispuesta radialmente en la parte posterior y más allá del límite del tubo exterior y concéntrico que sostiene a la tobera de aire.
70. 3.- Los propios perfeccionamientos de las reivindicaciones anteriores, caracterizados por el hecho de que la tobera



75. de salida de aire quede sostenida por un tubo concéntrico y envolvente del que sostiene a la tobera del combustible, que el acceso de aire se efectúe por una tubulura radial, y que la graduación, dosificación y turbulencia del aire, se determine por una tajadera cilíndrica concéntrica y rozante con la pared interna del tubo intermedio de aire, accionada por un volante exterior sostenido por la propia tajadera a través de una lumbrera seccional prevista en el repetido tubo intermedio.

80. 4.- Los propios perfeccionamientos de las reivindicaciones anteriores, caracterizados por el hecho de que las posiciones radiales escogidas para el volante y su tajadera, se bloqueen por la punta elástica de un vástago roscado a un castillete o soporte radial fijo en la periferie del tubo intermedio de aire.

85. 90. Sean cuales fueren las circunstancias que concurren con la esencialidad de la Patente de invención definida en las anteriores reivindicaciones, cual objeto es:

5.- "UNOS PERFECCIONAMIENTOS EN LOS MECHEROS DE ACEBITES PESADOS DE CARACTER INDUSTRIAL".

95. Consta la presente memoria de cuatro hojas foliadas, mecanografiadas por una sola cara y del dibujo adjunto.

Barcelona veintinueve de abril de mil novecientos cincuenta y dos.

P. A. de D. Eduardo Tarrats Fontanellas,

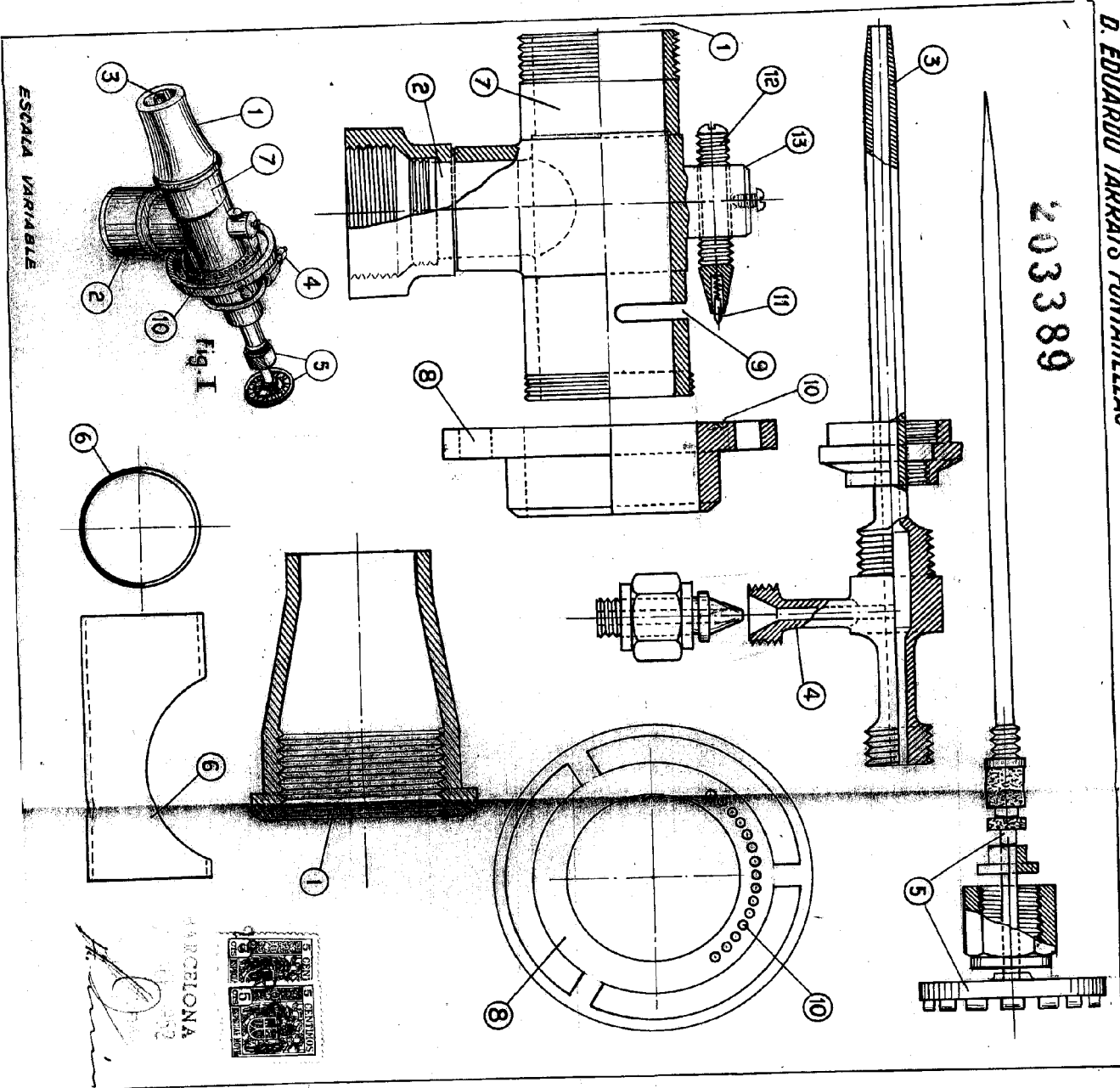
L. DURAN
P. P.

D. EDUARDO TARRATS FONTANELLAS

203389

NOVA UNICA

203389



ESCALA VARIABLE

Fig. I

BARCELONA

