

24.8.78



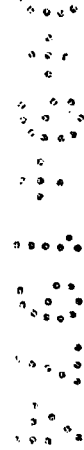
203348

Pat. Cl.:	E 04 F

MEMORIA DESCRIPTIVA
DE UN MODELO DE UTILIDAD POR VEINTE AÑOS EN ESPAÑA, A FAVOR
DE DON JOSE ANTONIO CONDE SANCHEZ, RESIDENTE EN SAN ANDRES
DE LA BARCA (Barcelona) - Carretera Nacional II, Km. 598,9

S o b r e

"PAVIMENTO AISLADOR PERFECCIONADO PARA INSTALACIONES NEUTICAS.





- El presente Modelo de Utilidad, hace referencia a un pavimento perfeccionado aislador para instalaciones nauticas, constitutivo del elemento auxiliar y fundamentalmente imprescindible en la evolución experimentada en las instalaciones habitables dentro de la moderna industria de construcciones navales, en la que ha sido preciso adaptar al primitivo y desnudo armazón de hierro en las novisimas "moto-naves", toda la suma de cualidades de confortabilidad, resistencia y asequible y cómodo empleo, junto con las transformaciones tanto de la forma estructural en el complejo resultante como en su sistema de empleo, con la finalidad de aportar a su misión funcional, los beneficios que se derivan de su mayor eficacia y rendimiento.
- 5.- El pavimento aislador sobre el que vamos a tratar, se caracteriza esencialmente por consistir en la formación unificadora en un solo cuerpo, de tres piezas laminares, que para vincularse entre sí, utilizan tan solo el elemental y clásico procedimiento de interponer una capa de substancia pegamentosa adecuada, entre las superficies superior e inferior de la pieza central intermedia de las tres que lo componen, y las correspondientes caras internas de las otras piezas indicadas. Se deduce que la antedicha manipulación es de una realización simple y desprovista de complicados utillajes y de especializada mano de obra, para alcanzar el unitarismo planificado para estos paneles, que pueden ser estandarizados tanto en cuanto a sus distintas dimensiones como en la progresión aumentativa y fragmentaria de tales piezas, haciendolas aptas para su rápida
- 10.-
- 15.-
- 20.-
- 25.-
- 30.-



874

formación a pié de obra.

- En el aspecto compositivo y mecánico, el pavimento consta de tres partes o estratos perfectamente diferenciados, como son: el primero e inferior, consistente en una plancha o más bien bloque por ser el elemento de mayor grosor de los tres componentes cuya naturaleza es la de un compacto de lana de roca, cuyas fibras compositivas, dentro de su independencia, se mantienen todas paralelas entre si conservando el sentido longitudinal conque estan dispuestas bajo la compresión original de su moldeo con coherencia inalterable, teniendo o nó, las chapas de forro que delimitan las superficies mayores del bloque. Y en este bloque, es donde radica la cualidad elástica, amortiguación de las pisadas, de la vibración de los motores de la nave, y en general del aislamiento hidrófugo y acústico. El segundo o intermedio, consiste en una plancha de una elevación metálica, preferentemente de aluminio dispuesta según un moldeamiento que le otorga el relieve de una sucesión de canales alternos, de perfil trapecial, la altura de los cuales es la que da la pauta de la verdadera altura del elemento intermedio y en el que las oquedades acanaladas a que dá lugar, le prestan la requerida condición de teórica flexibilidad, casi imperceptible, pero que en realidad le concede elasticidad contra la compresión experimentada en el sentido perpendicular a la horizontalidad del pavimento. El tercero y superior elemento, consiste en un tablero plano, el más delgado de las tres piezas, integrado por aglomerado de viruta de maderas usuales, aunque tratado
- 5.-
 - 10.-
 - 15.-
 - 20.-
 - 25.-
 - 30.-



mediante una solución barnizadora extraordinariamente ignífuga. Siendo éste el que desempeña la misión del solado del pavimento.

5.- Todo lo consignado, se confirma y amplía en el ejemplo gráfico que se adjunta. En el que su figura 1ª dibuja en corte seccional, en sentido transversal, mostrando el orden de los elementos: solado superior -4-, capa intermedia -5- vista precisamente en el sentido en que se aprecia el perfil de trapecios correlativos -6-, dejando entre ellos los espacios ahuecados y libres -7- que son los que le dan la ligereza de peso que es peculiar en esta parte de la composición.

10.- Y el tercero -8- que es el elemento fibroso y flexible, en contacto directo con el armazón básico de la cubierta del barco, a la que recubre y aísla.

15.- En la figura 2ª en la que el corte seccional muestra el sentido longitudinal, es donde se pone de manifiesto la forma de machiembreado irregular -9- con el que se empalman las distintas secciones que componen la pieza superior -4- encuadrandola a modo de grandes losas. En la figura 3ª se esquematiza una perspectiva parcial, y también seccionada, del pavimento, ya dispuesto, y en la que da una idea más completa de la formación del mismo.

20.- Cabe consignar que en la realización definitiva del modelo, se originaran diversas variantes en cuanto al concepto, de decoración y detalle resolutivo, sin todo ello, alcance a alterar la esencialidad prevista.

N O T A

25.- La presente solicitud recaerá sobre las si-



güentes reivindicaciones.

- 5.- 1ª.- Pavimento aislador perfeccionado para instalaciones náuticas, que se caracteriza esencialmente por estar constituido por la superposición conjuntadora, en disposición horizontal, de tres elementos componentes distintos en su índole y características, aunque de estructuración laminar común, virtualizando la suma de las cualidades de rigidez maciza, en la capa superior; de fibrosidad semi-blanda en la capa inferior, y la de parcial ahuecamiento en la capa intermedia, con la finalidad de obtener la unidad de elasticidad y resistencia ineludibles para presidir en la formación de pavimentaciones aptas para construcciones navales.
- 10.- 2ª.- Pavimento aislador perfeccionado para instalaciones náuticas, según la reivindicación 1ª, - caracterizado porque, la capa intermedia está integrada por una plancha metálica de aleación ligera, que adopta la configuración de un perfil formado por trapecios correlativos, alternativamente inversos, y determinantes de otros tantos espacios huecos, en los que radica la cualidad flexible necesaria para la amortización de las vibraciones de todo orden, siendo las bases de dichos trapecios las superficies que toman contacto y adherencia integradora, con los respectivos elementos superior e inferior.
- 15.- 3ª.- Pavimento aislador perfeccionado para instalaciones náuticas, según la reivindicación 1ª, caracterizado porque el elemento superior formado de viruta conglomerada, es componible por secciones, en su
- 20.-
- 25.-
- 30.-

24-8-76

- 6 -

203348

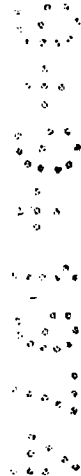


area total , mediante la juntura por testa, de las mismas, en su machienbrado quo se perticulariza por la desigual longitud de su cavidad receptora y por la ligera conicidad de la pestaña penetrante.

4ª.- PAVIMENTO AISLADOR PERFECCIONADO PARA INSTALACIONES NAUTICAS".

Según la presente memoria que consta de seis hojas escritas a máquina por una sola de sus caras y dibujos.

Madrid, 25 de Mayo de 1.974



203343



1974

fig.1

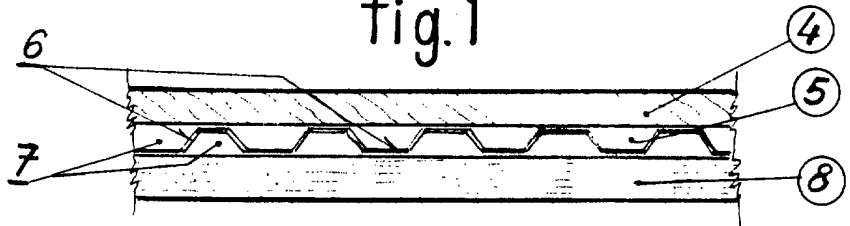


fig.2

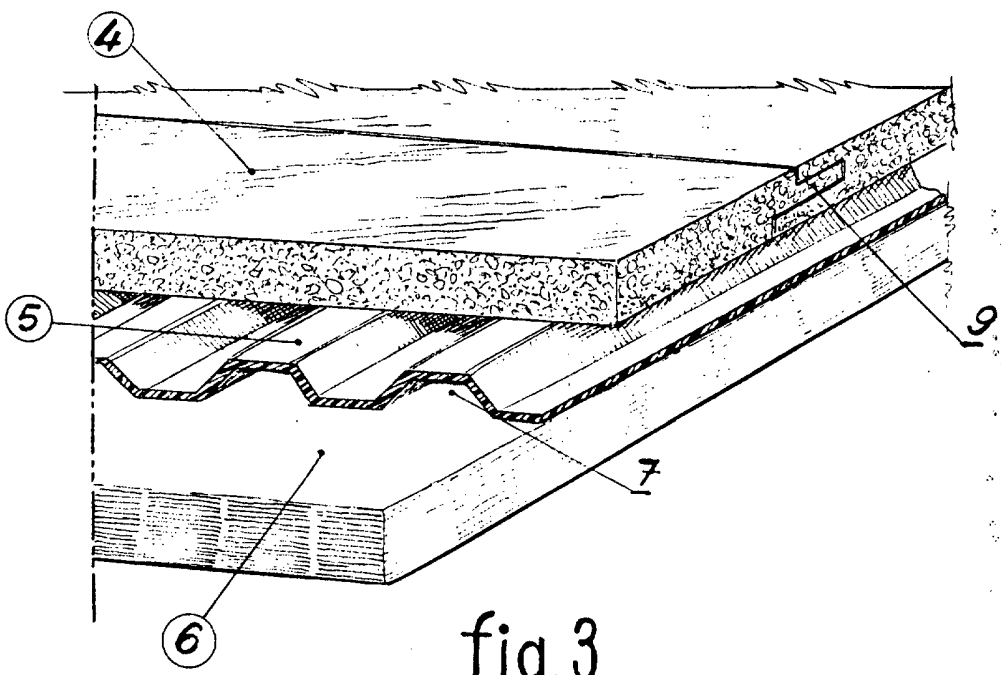
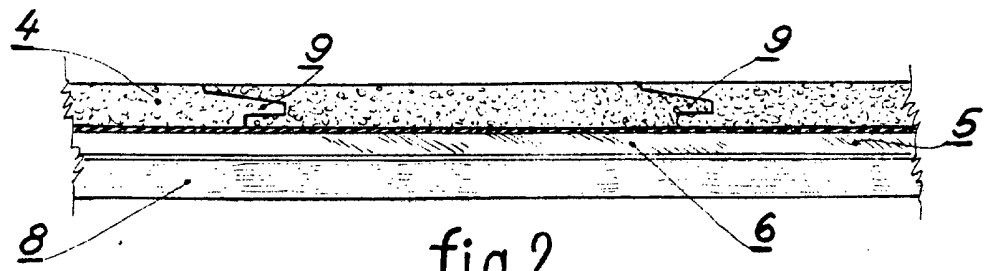


fig.3

25 NOV 1974

Escala variable