

203186



17

CERTIFICADO  
DE  
ADICION

por "MEJORAS EN EL OBJETO DE LA PATENTE PRINCIPAL, Nº 195.934 por "Perfeccionamientos en las transmisiones por motor eléctrico, en los aparatos tocadiscos", a favor de Don José Puig Sureda Font, de nacionalidad española, residente en Barcelona Avda. del Generalísimo, nº 584.

- . -

## MEMORIA DESCRIPTIVA

En la presente invención se reivindican unas mejoras en el objeto de la patente principal, nº 195.934, por "Perfeccionamientos en las transmisiones por motor eléctrico, en los aparatos toca-discos.

5. La patente principal reivindicaba la disposición especial del motor en montaje flotante, cuya disposición ha sido mejorada en el primer certificado de adición, mediante la disposición de medios engrasadores, uno en la zona superior del eje y otro en la zona inferior. El medio basculante del motor estaba encomendado a un tope o apoyo elástico y, por lo tanto, flexible, en dependencia con la acción gravitativa del mismo
10. Se ha podido comprobar que resulta beneficioso para el sistema disponer los apoyos elásticos en la carcasa portadora del eje de giro del motor y realizar el contacto motriz del eje del motor contra la llanta del plato, disponiendo esta
- 15.

203186



llanta completamente periférica sin escalonar, o sea, en con-  
torno substancialmente cilíndrico.

El mando para cambiar la posición del cuerpo de car-  
casa porta eje del motor, para lograr que una u otra parte  
5. del eje de lugar a las velocidades deseadas en el plato, es  
tá realizado por un pulsador montado sobre pié elástico y,  
por lo tanto, flexible, cuyo pulsador, en relación con el  
orificio de salida que tiene la plataforma, puede ocupar  
automáticamente dos posiciones de retenida, cada una de las  
10. cuales corresponde a una velocidad del disco provocada por  
el contacto del cuerpo de menor diámetro o del de mayor diá-  
metro del eje del motor flotante citado.

Otra particularidad se ha considerado como mejora y  
es la disposición de un segundo engrasador en la zona superior  
15. del eje del motor, resultando así doble engrasado superior,  
muy conveniente para un funcionamiento perfecto y silencioso.

Para facilitar la explicación, se acompaña a la pre-  
sente memoria una lámina de dibujos, en la cual se ha repre-  
sentado un caso de realización, que se cita únicamente a títu-  
20. lo de ejemplo.

En el dibujo:

la figura representa, en alzado, la vista lateral del  
motor, de su suspensión y del borde del plato.

Consiste la invención en disponer el motor -1- flota  
25. te sobre el eje -2-, sostenido por unas lengüetas flexibles y  
por la carcasa o armazón -3-, cuyo armazón es, a su vez, bas-  
culante sobre los apoyos elásticos -4-, cuyos apoyos permiten  
una oscilación, que en la figura se ha exagerado, con la que  
el eje -5- del motor puede presentar una u otra zona de con-  
30. tacto motriz contra el borde o llanta -6- del plato -7-.

203186 17



Esta llanta es cilíndrica, formada por un cerco de goma o similar encajado en el borde natural del plato.

5. El armazón -3- lleva un pulsador -8-, que presenta una entalladura circular -9- para hacer encaje en el borde -10- del orificio de salida -11-, dispuesto en la placa -12-

El pulsador -8- se apoya en un tope elástico -13-, que actúa de muelle para permitirle los adecuados cambios de inclinación.

10. En el movimiento de la carcasa o armazón -3-, el motor se mantiene con su eje vertical, debido a su giro sobre el eje -2- antes citado.

15. En la zona superior del cuerpo del motor se encuentra una placa suplementaria -14-, que sostiene entre ella y la que forma el cojinete -15-, un segundo engrasador -16-, con lo cual en la zona superior, rodean al eje del motor dos engrasadores, el -16- y el -17-, que ya se había previsto anteriormente.

Un resorte -18- completa la suspensión elástica que proporcionan los apoyos -4- al armazón -3-.

20. El plato comprende en su periferia, una llanta encajada directamente contra el borde de aquél, siendo esta llanta antes indicada substancialmente cilíndrica.

25. La placa -15- que forma el cojinete del eje de oscilación del motor, lleva incorporadas a la misma dos lengüetas, una en cada extremo, flexibles, que sujetan el eje -2-, que es el que permite el movimiento basculante del motor propiamente dicho, por la acción gravitativa, o mediante un resorte si se tratara de un motor de construcción simétrica.

El funcionamiento es como sigue:

30. Suponiendo el conjunto según indica la figura, o sea, girando el plato a una velocidad pequeña, el pulsador

203186



está mantenido por su gargantilla, contra el reborde del orificio -11- de la placa, forzándolo a esta posición la propia reacción elástica del apoyo -13- del mismo.

5. Para cambiar de velocidad, basta empujar ligeramente la cabeza del pulsador para que se zafe del borde del orificio citado, y entonces el armazón -3-, recupera su posición horizontal por efecto de la reacción de los apoyos elásticos -4-, juntamente con la del resorte -18- del mismo, que antes se encontraban forzados, según se indica en la figura.
10. El pulsador sale, pues, libremente por su orificio, el motor sigue en su posición normal por giro sobre el eje excéntrico -2- y el contacto del eje del motor con la llanta del plato se hará ahora con su parte de mayor diámetro, variando la velocidad del plato.
15. La invención, dentro de su esencialidad, puede ser llevada a la práctica en otras formas de realización que difieran en detalle de la indicada a título de ejemplo, a las cuales alcanzará igualmente la protección que se recaba. Podrá, pues, ser realizado en cualquier forma y tamaño, con los medios y aparatos más adecuados: por quedar todo ello comprendido dentro del espíritu de las reivindicaciones.
- 20.

N O T A

Hecha la descripción del presente invento, se declaran como nuevas y de propia invención, las siguientes reivindicaciones:

25. 1ª.- Mejoras en el objeto de la patente principal, núm. 195.934, por "Perfeccionamientos en las transmisiones por

203186



5. motor eléctrico, en los aparatos tocadiscos", caracterizadas esencialmente por el hecho de disponer como elemento receptor del ataque del elemento motriz, formado por el eje del motor en dos cuerpos de diferente diámetro, a una llanta de caucho o similar, encajada en el borde del plato, cuya llanta es exteriormente substancialmente cilíndrica y lisa.

10. 2ª.- Mejoras según la anterior reivindicación, caracterizadas por el medio que permite y accionar la oscilación del motor, es un vástago en posición excéntrica montado sobre base elástica y en cuyo vástago existe una cabeza pulsadora y una ranura circular seguida de un cuerpo cilíndrico, siendo la posición de este vástago dependiente de los bordes de un orificio de salida del mismo, practicado en la placa del aparato, en cuyo orificio quedará o no retenido según la acción pulsante, dando lugar a una inclinación mayor o menor del chasis porta-motor, sin alterar la verticalidad de éste y, por élllo, la del eje transmisor del movimiento buscado.

15. 3ª.- Mejoras según las reivindicaciones 1ª y 2ª, caracterizadas por el hecho de disponer en el montaje superior del motor, una placa supletoria, portadora de un segundo engrasador superior.

20. 4ª.- Mejoras según las reivindicaciones anteriores, caracterizadas por el hecho de que la placa que forma el cojinete del eje de oscilación del motor, lleva incorporadas a la misma dos lengüetas, una en cada extremo, flexibles, que sujetan el eje, que es el que permite el movimiento basculante del motor propiamente dicho, por la acción gravitativa o mediante un resorte si se tratara de un motor de construcción simétrica.

25. 5ª.- Mejoras en el objeto de la patente principal,

30.

203186



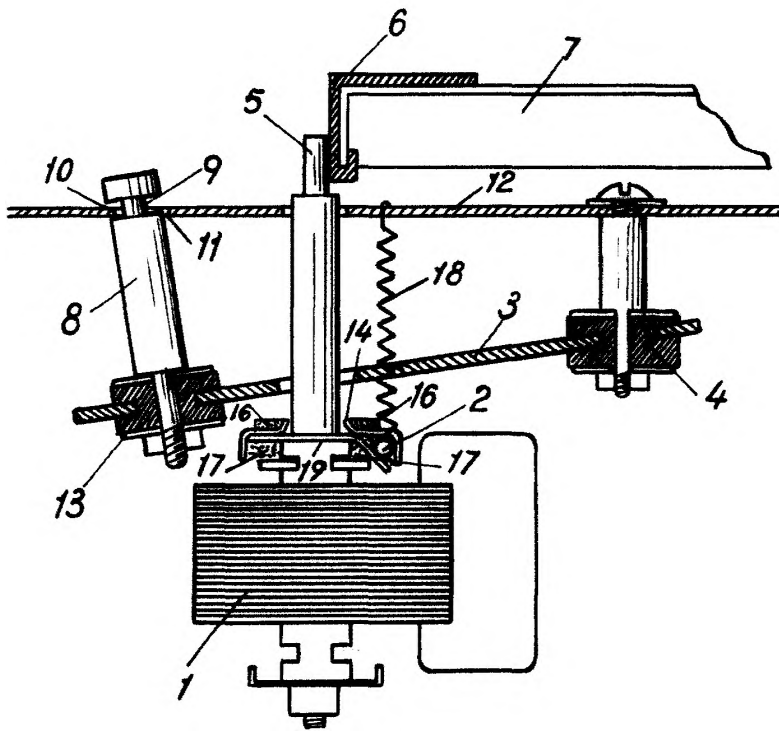
no 195.934, por "Perfeccionamientos en las transmisiones por motor eléctrico, en los aparatos tocadiscos".

Según se describe y reivindica en la presente memoria descriptiva, que consta de seis hojas, foliadas y escritas a máquina por una sola cara, acompañadas de una lámina de dibujos.

Madrid, a 17 de abril de 1952.

p.a.

FRANCISCO MARTEL  
P. P.



*Madrid, Mayo 1952*

*p.p. Jaime Isern*