

PATENTE DE INVENCION

203182

203182

MEMORIA

descriptiva sobre "PERFECCIONAMIENTOS EN LA CONSTRUCCION DE BALANZAS
SEMI-AUTOMATICAS".

A FAVOR DE:

Don VICENTE ZAIDIN GRAU

Barcelona.

Presentada el:



PATENTE DE INVENCION

203182

203182

MEMORIA DESCRIPTIVA

sobre:

"PERFECCIONAMIENTOS EN LA CONSTRUCCION DE BALANZAS SEMI-AUTOMATICAS".

Solicitante: Don VICENTE ZAIDIN GRAU.

Residencia: BARCELONA, Calle Blay, 62.

Nacionalidad: Española.

5 La presente invención se refiere a perfeccionamientos en la construcción de balanzas semi-automáticas. Particularmente se relaciona la invención con mejoras en los mecanismos de cambio de pesada para balanzas automáticas.

10 Es sabido que las balanzas automáticas, especialmente las de pequeña potencia como se utilizan por ejemplo en comercios al detalle, suelen ir combinadas con una romana para poder efectuar pesadas superiores a las que permite el mecanismo automático. En las balanzas semi-automáticas conocidas de este tipo, el pilón de la romana, provisto de un orificio de paso, se desliza simplemente sobre la correspondiente palanca o regla, quedando determinadas las distintas posiciones mediante encaje de una
15 uña en correspondientes ranuras transversales practicadas



203182 16

en la citada regla.

En estas conocidas romanas aplicadas a balanzas semi-automáticas sucede frecuentemente que el pilón se queda con la uña de retención entre dos ranuras adyacentes, dando lugar a errores en las pesadas.

Los perfeccionamientos que constituyen el objeto de la presente invención descartan dicho inconveniente por completo y se caracterizan, esencialmente, porque el pilón se dota en su interior de dos ruedecitas, constituidas, por ejemplo, por cojinetes a bolas, que descansan sobre correspondientes superficies de deslizamiento de la barra de la romana, hallándose dichas superficies a diferente nivel y estando dotada una de ellas de ranuras transversales a distancias regulares para el encaje de una de dichas ruedas con objeto de retener el pilón, en tanto que la otra superficie es completamente lisa, permitiendo el libre deslizamiento de la otra rueda. Esta disposición, merced al fácil deslizamiento del pilón a lo largo de la barra de la romana y a la tendencia de la ruedecita que se desliza sobre la superficie ranurada a introducirse en alguna de las ranuras, impide por completo que dicha rueda pueda quedarse entre dos ranuras, evitando así toda posibilidad de error de pesada.

Preferentemente, la ruedecita que gira sobre la superficie provista de ranuras transversales es más pequeña que la que gira sobre la superficie lisa, y ésta va dispuesta a un nivel más bajo que aquélla.

Otras características y ventajas de la invención se desprenderán de la siguiente descripción que se hace con relación a los dibujos adjuntos que representan a título



de ejemplo no limitativo una forma de realización. En dichos dibujos:

Fig. 1 representa una vista lateral de la palanca de una romana para balanza semi-automática con el pilón deslizable perfeccionado de acuerdo con la invención.

Fig. 2 es una vista de planta de la misma palanca y pilón deslizable.

Fig. 3 es un corte transversal según III-III de la Fig. 2.

Fig. 4 es un corte transversal según IV-IV de la Fig. 2.

El dispositivo representado comprende una palanca o barra de romana 1 que se acopla al mecanismo de la balanza semi-automática mediante tornillos o varillas, no representados, para cuyo paso están previstos los orificios transversales 2. 3 representa en su conjunto el pilón deslizable sobre la palanca o barra 1, provisto al efecto de un orificio de paso 4 de configuración correspondiente a la sección transversal de la barra 1 y, además, de una abertura lateral 5 para permitir el paso de las varillas de sujeción de dicha barra que pasan por los orificios 2. El pilón 3 está dotado en su interior de una ruedecita delantera 6 y de otra posterior 7, montadas en correspondientes ejes transversales 8 y 9, respectivamente, y por medio de las cuales descansa dicho pilón sobre la barra 1. A este fin, dicha barra va provista por su parte superior de dos superficies de apoyo 10 y 11 que se hallan a distinto nivel. La superficie 10, que en el ejemplo representado se halla a un nivel más alto que la superficie 11, está provista de ranuras transversales 12, regularmente

203182

76



separadas entre sí y numeradas correlativamente de acuerdo con el peso a que correspondan. 13 es un travesaño fijado en uno de los extremos de la barra 1 para impedir la salida fortuita del pilón 3, estando previstos en el otro extremo para el mismo fin unos tornillos 14.

Según puede deducirse fácilmente del dibujo, el pilón 3, que descansa sobre la barra 1 a través de las ruedas 6 y 7 que giran muy ligeramente y están constituidas preferentemente por cojinetes a bolas, se desliza con suma facilidad a lo largo de la barra 1 y en cualquier posición que se lo detenga, la ruedecita delantera 6 tiende inmediatamente a meterse en una de las ranuras adyacentes 12, quedando imposibilitado por completo que quede detenida entre dos ranuras.

Se hace constar que los perfeccionamientos descritos son aplicables a toda clase de balanzas semi-automáticas que vayan provistas, además del mecanismo automático, de una romana para poder efectuar pesadas superiores a las que permite dicho mecanismo.

N O T A.

Descrita suficientemente la naturaleza del invento, así como la manera de ponerlo en práctica, se hace constar que todo cuanto no altere, cambie o modifique su principio fundamental puede estar sometido a variaciones de detalle, siendo lo esencial y por lo que se solicita Patente de Invención por veinte años en España, sus Colonias y Protectorados, lo que queda resumido en las siguientes reivindicaciones:

1ª.- Perfeccionamientos en la construcción de balanzas semi-automáticas que vayan combinadas con una romana para

203182 JUN 1952



poder efectuar pesadas superiores a las que permite el mecanismo automático, caracterizados porque el pilón de la romana se dota en su interior de dos ruedecitas que descansan sobre correspondientes superficies de deslizamiento de la barra de romana, hallándose dichas superficies a diferente nivel y estando dotada una de ellas de ranuras transversales a distancias regulares para el encaje de una de dichas ruedas con objeto de retener el pilón, en tanto que la otra superficie es completamente lisa y permite el libre deslizamiento de la otra rueda.

2ª.- Perfeccionamientos en la construcción de balanzas semi-automáticas según reivindicación 1ª, caracterizados porque la ruedecita que gira sobre la superficie de apoyo de la barra de la romana provista de ranuras transversales es más pequeña que la que gira sobre la superficie lisa.

3ª.- PERFECCIONAMIENTOS EN LA CONSTRUCCION DE BALANZAS SEMI-AUTOMATICAS, tal y como queda descrito y reivindicado en la presente memoria que consta de cinco hojas mecanografiadas por una sola cara y de una lámina de dibujos.

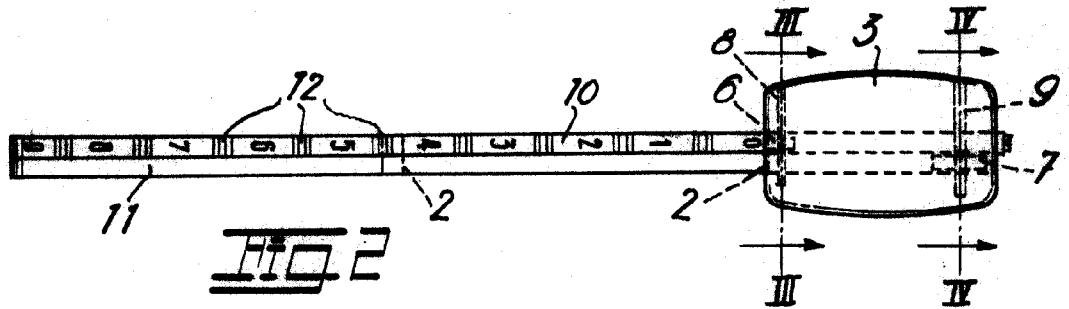
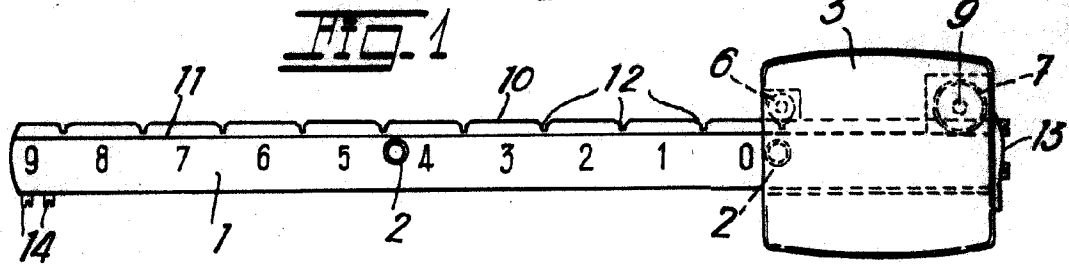
Barcelona, 16 de Abril de 1952.

VICENTE ZAIDIN GRAU
P.P.

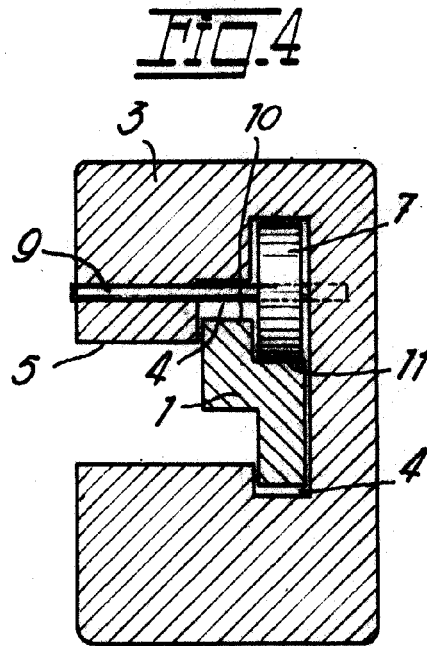
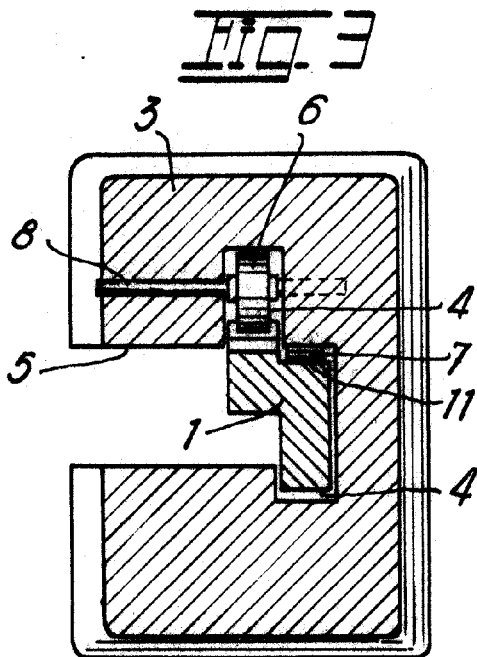
P.P. de J. GÓMEZ ACEBO y MT

203182

16



ESCALA VARIABLE.



Barcelona, 16 de Abril de 1952.

VICENTE ZAIDIN GRAU
P.P.
J. GOMEZ ACEBO y MODEI

P.P.