

203131

Int. Cl. A4yc

17.



MEMORIA DESCRIPTIVA

=====

Correspondiente a la solicitud de registro de Modelo de Utilidad que, por veinte años, se solicita para todo el territorio nacional, a favor de la firma SISTEMAS AF. S.A., de nacionalidad española, residente en Madrid, Antonio López núm. 243, - - - - -

p o r

"DISPOSITIVO DE SUSPENSION ELASTICA PARA ASIENTOS"

=====

=====

=====

===

203 131

17. M...



El Modelo de Utilidad a que se refiere la presente Memoria, se destina a garantizar la explotación y la propiedad exclusivas, en todo el territorio nacional, de un dispositivo de suspensión elástica para asientos.

5 El dispositivo que vamos a presentar está especialmente concebido para ser utilizado como elemento de unión entre el conjunto de la base de apoyo rodante sobre el suelo y el conjunto que forman el asiento y el respaldo de una silla o sillón metálico, proporcionando a este último, además de la suspensión elástica, la facultad de girar sobre el primero.

10 Hasta el presente, estos resultados se vienen obteniendo a base de complicados mecanismos de los que forma parte un potente resorte a contracción en espiral, que es el que proporciona la elasticidad de la suspensión, pero que también es el que proporciona los mayores problemas para el montaje.

15 Todos los inconvenientes de la técnica actual quedan solucionados con el empleo del dispositivo según el Modelo, el cual adopta la forma general de una columna que, en su parte superior, está provista de medios que permiten el ajuste del asiento y la maniobra de un elemento amortiguador neumático que va dispuesto de forma giratoria en su interior, la cual columna presenta exteriormente una parte inferior troncocónica que se clava, por ajuste cónico, en un cubo también cónico que le presenta el conjunto de la base de apoyo. De esta manera, cuando la persona que ocupa el asiento desea que éste gire, el movimiento es absorbido por el dispositivo de suspensión en el que el elemento amortiguador neumático gira libremente con apoyo en los co



jinetes que interiormente le presenta la camisa de la columna, que permanece inmóvil juntamente con el conjunto de la base de apoyo al que va unificada por ajuste cónico, como hemos dicho anteriormente.

35 Todo ello muy sencillo y de gran eficacia en lo referente a su funcionalidad, presentando además la gran ventaja de ser un conjunto que se fabrica por separado y que puede ser adscrito a todo tipo de elementos de sillería en general siempre que en los correspondientes conjuntos de asiento y de base de apoyo rodante se hayan previsto los adecuados medios complementarios de montaje.

40 Para mejor comprensión del objeto y sólomente a título de ejemplo, se adjunta una hoja de planos en la que se presenta una vista del alzado parcialmente seccionado del dispositivo de suspensión según el Modelo.

45 Refiriéndonos a la citada ilustración, podemos ver que el dispositivo comprende una camisa exterior metálica -1- que presenta una parte superior cilíndrica -la- y una parte inferior troncocónica -lb- cuya embocadura (que corresponde a la base menor) está cerrada con una arandela -2- soldada periféricamente a la misma. La embocadura superior de la camisa -1- está cerrada por una tapa -3- que posee un faldón periférico -3a- que se fija con remaches -4- al borde de aquella y un cubo cilíndrico central -3b- de cuya superficie exterior parten unas aletas radiales -3c- que, en número preferido de diez, tocan con sus bordes la superficie interior de la zona cilíndrica -la- de la camisa -1-.

55 El conjunto de la tapa -3- está moldeado con un material plástico como nylon y su cubo cilíndrico central -3b- sir-

60



ve de cojinete de fricción a la mitad superior del elemento amortiguador neumático -5- que ocupa concéntricamente el interior de la camisa -1- y cuya parte inferior se apoya sobre la arandela -2- con interposición de un rodamiento axial a bolas -6- y de una arandela elástica -7-, a través de todos los cuales pasa el eje inferior -5a- del elemento amortiguador -5-, que asoma al exterior y lleva acoplados una arandela plana -8- y un anillo de retención -9- que asegura el montaje de los componentes del dispositivo.

En la parte superior del elemento amortiguador neumático -5- van dispuestos la cabeza -5b-, apta para el montaje a rosca del conjunto del asiento, y el pulsador de manobra -5c- que permite aumentar o reducir la presión del aire comprendido en el interior del mismo, por medio de un mando de accionamiento manual solidarizado al chásis del asiento (no representado).

La parte inferior troncocónica -1b- de la camisa -1- ya hemos dicho que se clava con ajuste cónico en un cubo complementario que pertenece a la base de apoyo rodante y que no se representa por ser de sobra conocido.

Son variables las circunstancias de tamaño, forma y material particularmente referidas a cada uno de los elementos que integran el conjunto, en el que podrá ser variado todo aquello que no suponga una alteración de la esencialidad del objeto expuesto en la pasada descripción, la cual deberá ser considerada en su más amplio sentido y no como una limitación de posibilidades de realización.

N O T A

EN RESUMEN: El Modelo de Utilidad que, por veinte años, se solicita para todo el territorio nacional, ha de recaer



sobre las siguientes reivindicaciones:

95 1a.- "DISPOSITIVO DE SUSPENSION ELASTICA PARA ASIENTOS"
que se destina a servir de elemento de unión entre el con-
junto de la base de apoyo rodante sobre el suelo y el con-
junto que forman el asiento y el respaldo de un elemento
100 metálico de sillería, caracterizado por comprender una ca-
misa exterior metálica que presenta una parte superior ci-
lindrica y una parte inferior troncocónica cuya embocadura
(que corresponde a la base menor) está cerrada con una
105 arandela soldada periféricamente a la misma, mientras que
la embocadura superior está cerrada con una tapa que posee
un faldón periférico que se fija con remaches al borde de
aquella y un cubo cilíndrico central de cuya superficie ex-
terior parten unas aletas radiales que, en número preferi-
110 ble de diez, tocan con sus bordes la superficie interior
de la zona cilíndrica de la camisa, el cual cubo cilíndrico
sirve de cojinete de fricción a la mitad superior de un
elemento amortiguador neumático que ocupa concéntricamente
el interior de la camisa y cuya parte inferior se apoya en
115 la arandela soldada antes citada con interposición de un
rodamiento axial a bolas y de una arandela elástica, a tra-
vés de todos los cuales pasa el extremo inferior del eje
del elemento amortiguador, que asoma al exterior y lleva
acoplados una arandela plana y un anillo de retención que
120 asegura el montaje de los componentes del dispositivo.

2a.- "DISPOSITIVO DE SUSPENSION ELASTICA PARA ASIENTOS"
según la reivindicación anterior, caracterizado porque,
en la parte superior del elemento amortiguador neumático
va dispuesta una cabeza apta para el montaje del conjunto
120 del asiento, y un pulsador de maniobra que permite aumen-



tar o reducir la presión del aire comprendido en el interior del mismo por medio de un mando de accionamiento manual solidarizado al chásis del asiento.

125 3a.- "DISPOSITIVO DE SUSPENSION ELASTICA PARA ASIENTOS" según la reivindicación 1a, caracterizado por el hecho de que la parte inferior troncocónica de la camisa se clava con ajuste cónico en un cubo complementario, también cónico, que pertenece a la base de apoyo rodante.

130 4a.- Por último, se reivindica como objeto sobre el que ha de recaer el Modelo de Utilidad que, por veinte años, se solicita para todo el territorio nacional, - - - - -

p o r

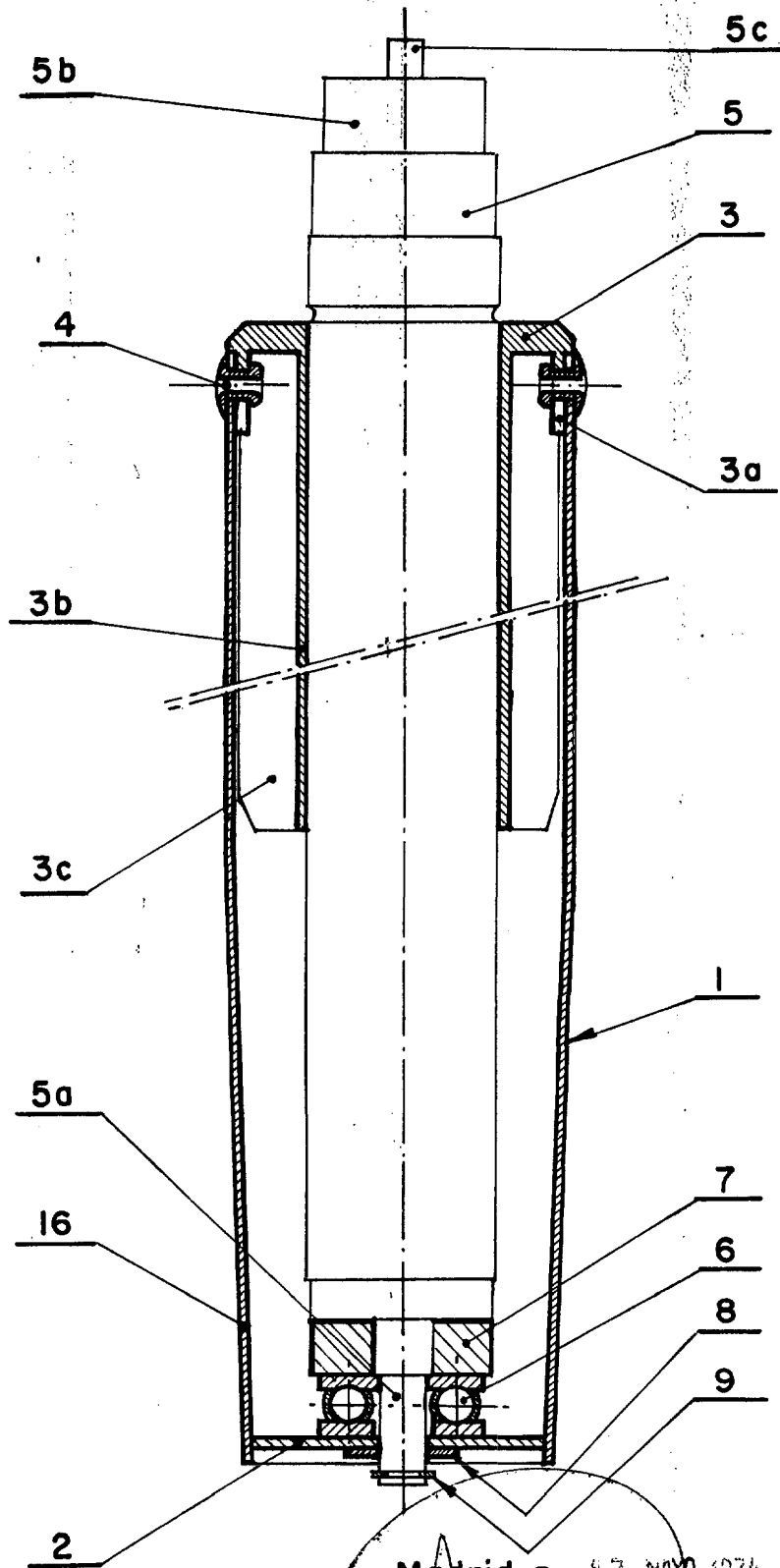
"DISPOSITIVO DE SUSPENSION ELASTICA PARA ASIENTOS"

135 Todo conforme queda expresado en la presente Memoria descriptiva, que consta de seis páginas, escritas a máquina por una sola cara, y dibujos que se acompañan.

Madrid

17. MAY 1974

P.A.,
ANTONIO ARICHA
P. P.



Madrid a 17 MAYO 1974
P.A.

ANIL
P.F.
[Handwritten signature]

ESCALA VARIABLE