

203067

BUENA REPRODUCCION  
POR DEFECTO DEL ORIGINAL

203067



18 ABR 1932

MEMORIA DESCRIPTIVA  
para solicitar  
P A T E N T E D E I N V E N C I O N  
en  
E S P A Ñ A  
por VEINTE años

a nombre de HUMPHREY GEORGE TAYLOR, de nacionalidad  
británica, residente en "Ridgway", Lower Penn, cerca  
de Wolverhampton, Staffordshire, Inglaterra,

por:

" UNA INSTALACION DE PESCANTE PARA BARCOS ".-

El invento se refiere a pescantes de grua usados  
para soportar o echar al agua botes de barcos o empleados  
en relación con escaleras de acomodación.-

De acuerdo con el invento, un pescante de un con-  
5 junto de pescante es oprimido hacia fuera por medios elás-  
ticos, tales como un muelle, durante el todo o parte de su

3

18 AB



203067

movimiento hacia fuera de a bordo. En el caso de pescantes de inclinación variable, a los cuales es especialmente aplicable el invento, la presión de muelle es aplicada convenientemente durante el período desde la posición de a bordo a una posición algo más allá del punto muerto superior, ya que más allá de tal posición se dispone de la gravedad para efectuar el resto del movimiento hacia fuera de a bordo.-

Cada muelle puede ser de torsión, compresión, tensión o espiral y puede actuar directamente sobre el respectivo pescante o sobre un brazo pivotado a una parte fija del barco y destinado a apoyarse contra el respectivo pescante en una forma en que se le mueva a su posición hacia fuera de a bordo o suficientemente lejos para permitir que la gravedad efectúe el movimiento final.-

En el caso de un pescante de inclinación variable, puede ser oprimido inicial o totalmente hacia fuera por una varilla o tubo de torsión rígidamente asegurados cada uno a un extremo del respectivo pescante o a un brazo pivotado destinado a apoyarse contra el respectivo pescante en una forma en que se haga oscilar el pescante desde su posición de a bordo a una posición en que el movimiento ulterior será efectuado por la gravedad. La otra extremidad de la varilla o tubo de torsión puede asegurarse rígidamente a alguna parte fija que puede ser la caja del otro pescante del par.-

En el caso en que los pescantes estén cada uno montado sobre un carro movido como un todo sobre vías horizontales o aproximadamente horizontales, tal movimiento o una par-

20306718 AB



te inicial del mismo pueden ser efectuados por un muelle helicoidal de compresión que se apoya hacia fuera contra el carro y anclado en su otro extremo a una parte fija del barco. El muelle puede estar encerrado en una funda que puede ser de forma telescópica.-

Con referencia a los dibujos anejos se describe una aplicación a un par de pescantes para soportar, arrumar o subir una escalerilla de acomodación en barcos. En dichos dibujos:

La figura 1 es una vista de uno de los pescantes de un par mirando longitudinalmente a un barco en el cual están montados los pescantes y mostrando también, en alzado de extremo, una escalera de acomodación soportada por los pescantes, estando estos últimos en sus posiciones dentro de abordo;

la figura 2 es una vista correspondiente a la figura 1, pero mostrando los pescantes en sus posiciones de fuera de a bordo y la escalera de acomodación suspendida desde ellos;

la figura 3 es una vista en planta de las partes mostradas en la figura 2, en las posiciones que ocupan según se muestran en esa figura;

la figura 4 es una vista similar a la figura 1, pero mostrando una aplicación del invento a uno de un par de pescantes de inclinación variable para un bote de barco.-

las figuras 5 y 6 son respectivamente una vista en planta y una vista de extremo de un conjunto de dos brazos

203067



de pescante de inclinación variable y en las cuales los brazos son oprimidos por muelle hacia fuera en todo su movimiento de fuera de a bordo.-

En la realización representada en las figuras 1, 2 y 3, de los dibujos, 6 indica el pescante pivotado en 7 a un montaje de cubierta 8 y que lleva un yugo 9 al cual está unido un extremo de la escalera de acomodación 10 por argollas fácilmente desprendibles 11. Cuando el pescante ha sido oscilado a su posición de fuera de a bordo, el yugo 9 con su respectivo extremo de escalera puede bajarse a la posición requerida desarrollando un cable de suspensión 12 que se extiende desde un torno (no representado) por poleas 13, 14, 15 y 16, estando anclado en 17 al yugo 9.-

Quando el pescante está siendo izado a bordo, y antes de que llegue a su posición de punto muerto superior, una pata 18 del pescante encuentra, y oprime hacia atrás, un brazo 19 que se extiende hacia arriba que está rígidamente unido a una varilla de torsión 20 montada en uno de sus extremos a la montura de cubierta 8 y, en su otro extremo, no representado, está montado en una montura de cubierta a la cual está pivotado también el otro pescante, que no se ha representado. Rígidamente unido a la varilla de torsión 20, en dicho otro extremo, hay un brazo 21 que se extiende hacia abajo mostrado en líneas de trazos en las figuras 1 y 2, y que sirve para absorber la reacción de par de giro del resorte de torsión 20. El movimiento ulterior a bordo del pescante oprime hacia atrás el brazo 19 en contra de la resistencia de la varilla

203067

18 ABR



de torsión 20 de modo que esta última queda armada.-

Al soltar el cable de suspensión 12, la varilla de torsión armada 20, actuando sobre el brazo 19, hace que este último oprima contra la pata 18 y así impulsa al pescante en dirección fuera de a bordo hasta que haya pasado en medida suficiente más allá de su punto muerto superior para asegurar que abandonará el brazo 19 y continuará su movimiento de fuera de a bordo bajo la acción de la gravedad.-

En la realización representada en la figura 4, cada pescante 6 está oprimido por resorte hacia fuera durante la parte inicial de su movimiento de fuera de a bordo en torno de su montura pivotada 7 por un brazo 19 fijado sobre la extremidad, libre para rotación, de una varilla de torsión 20. El pescante 6 puede moverse fuera de a bordo bajo la acción del brazo 19 por desenrollado del cable de suspensión 12. Cuando el pescante 6 se ha movido hacia fuera francamente más allá del punto muerto superior, queda detrás del brazo 19 y viene a descansar sobre el soporte lateral 21, según se indica en líneas de puntos y trazos. El funcionamiento de la disposición es, en esencia, equivalente al descrito con referencia a las figuras 1, 2 y 3. La disposición, sin embargo, puede ser tal que el brazo 19 se aplique todavía y ejerza presión elástica hacia fuera sobre el pescante 6 cuando está en su posición extrema de fuera de a bordo apoyándose sobre el soporte 21, sirviendo dicha presión elástica para mantener al pescante contra los impulsos hacia dentro de a bordo y aumentando su estabilidad.-

203067



5 En la realización mostrada en las figuras 5 y 6, los pescantes 6 están fijados a su propio árbol 7, cuyos árboles 7 están montados para rotación en soportes en los respectivos montajes de cubierta 8. La extremidad interior de cada árbol 7 está acoplada, no a rotación, por un acoplamiento de estrías o de chaveta 22 a la extremidad libre adyacente de una de un par de varillas de torsión 20, cuyos otros extremos están anclados contra rotación en los respectivos montajes de cubierta 8. La posición fuera de a bordo de cada pescante 6 está indicada en líneas de trazo lleno en las figuras 5 y 6 y la posición dentro de a bordo se muestra en líneas de puntos y trazos en la figura 6. El movimiento dentro de a bordo en toda esta gama tiene el efecto de armar las varillas 20, listas para el siguiente movimiento de inclinación fuera de a bordo.-

10

15

- N O T A -

Los puntos de invención propia y nueva que se presentan para que sean objeto de esta solicitud de Patente de Invención en España, por VEINTE años, son los siguientes:

19.- Una instalación de pescante, empleada para soportar o echar al agua botes de barcos o en relación con una escalera de acomodación, y que comprende un pescante ca-

20

203067

18 ABR



racterizada porque el pescante está oprimido hacia fuera por medios elásticos, tales como un muelle, durante la totalidad o parte de su movimiento fuera de a bordo.-

5 29.- Una instalación según se reivindica en el punto 19, del tipo de inclinación, caracterizada porque la presión elástica es aplicada durante el período que va desde la posición de a bordo a una posición algo más allá del punto muerto superior.-

10 39.- Una instalación según se reivindica en los puntos 19 o 29, caracterizada porque el pescante es oprimido hacia su posición de fuera de a bordo por un brazo cargado por resorte.-

15 49.- Una instalación según se reivindica en cualquiera de los puntos 19, 29 y 39, en la cual los medios elásticos o brazo cargado por muelle ejercen una presión elástica hacia fuera sobre el pescante cuando este último está en su posición extrema fuera de a bordo.-

20 59.- Una instalación según se reivindica en el punto 39, caracterizada porque dicho brazo impulsa al pescante hacia fuera durante sólo una parte del movimiento fuera de a bordo.-

25 69.- Una inatación según se reivindica en los puntos 39, 49 o 59, caracterizada porque dicho brazo está rígidamente asegurado a un extremo de una varilla o tubo de torsión, cuya otra extremidad está conectada a una parte fija del barco en una forma que impida la rotación de dicho extremo.-

79.- Una instalación según se reivindica en el pun-

203067 18 ABR



to 1º, en la cual el pescante es empujado hacia fuera a lo largo de una vía por medios elásticos, tal como un muelle, cuya vía puede ser en esencia horizontal.-

8º.- Una instalación de pescante para barcos.-

5 Tal y como se ha descrito en la memoria que antecede de ilustrado en los dibujos que se acompañan y para los fines que se han especificado.-

Esta memoria consta de ocho hojas escritas a máquina por una sola de sus caras.-

18 ABR 1952

Madrid,

P. A.  
Alberto de Elizaburu  
Per Poder  
*Alb*

203067



FIG. 2.

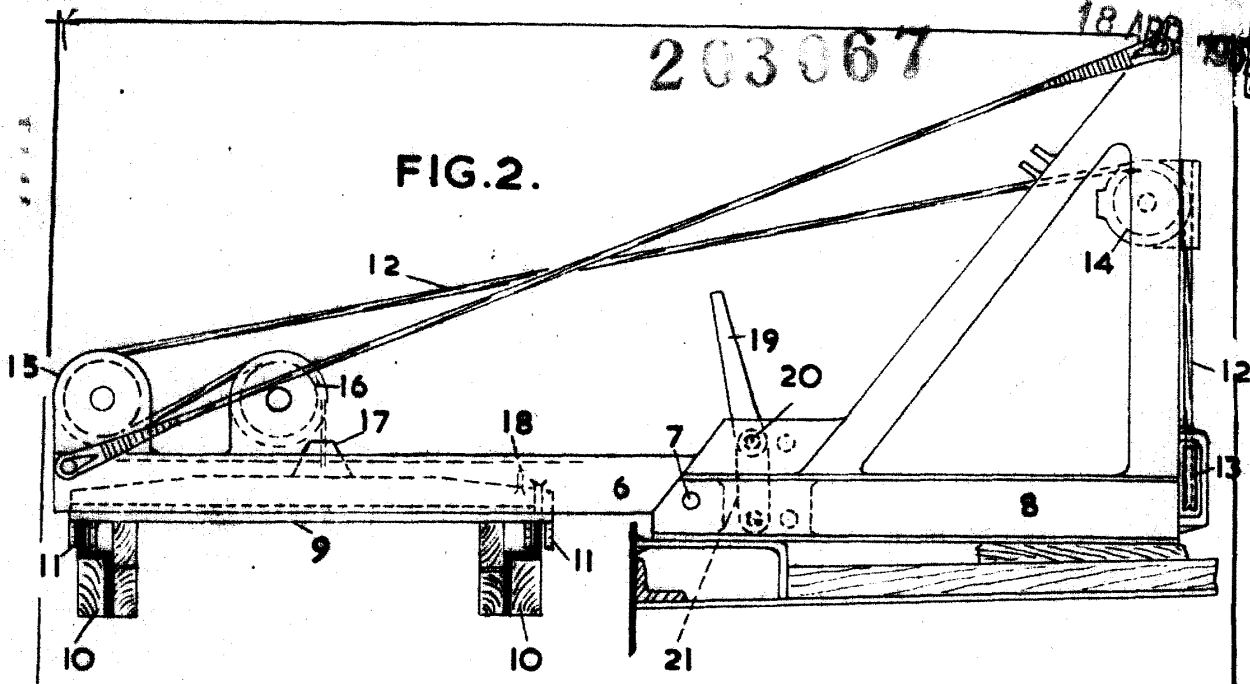


FIG. 3.

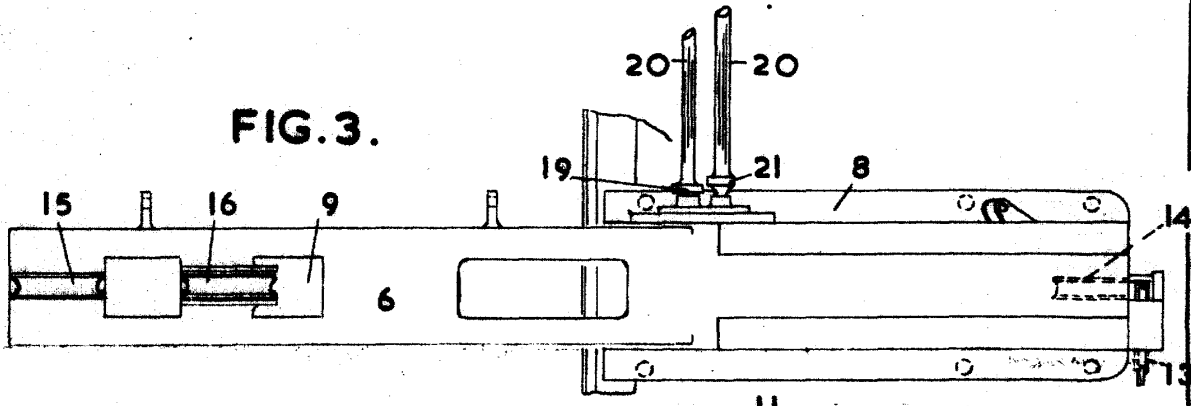
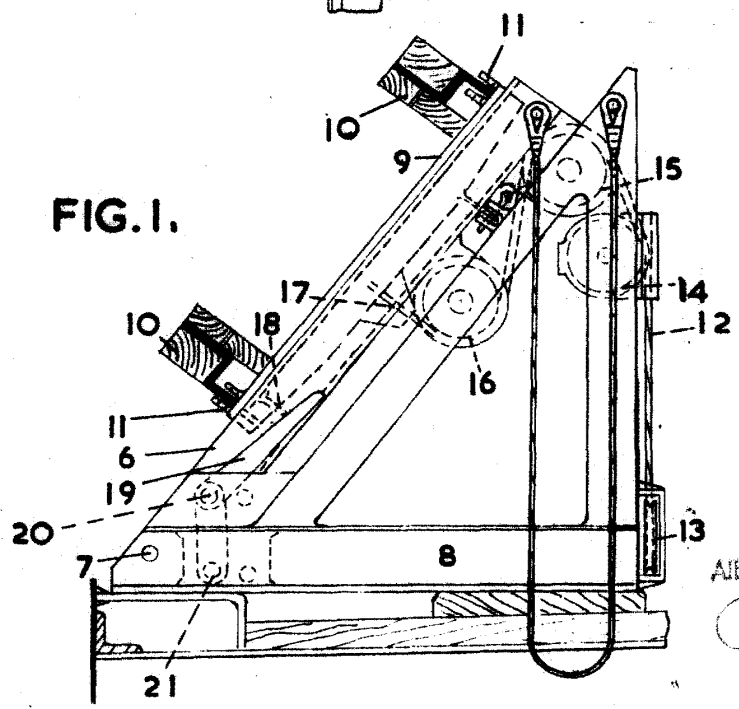
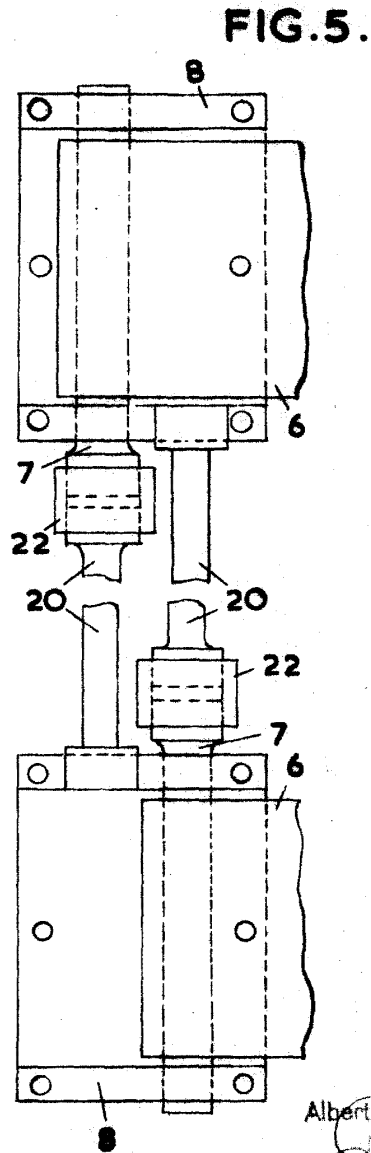
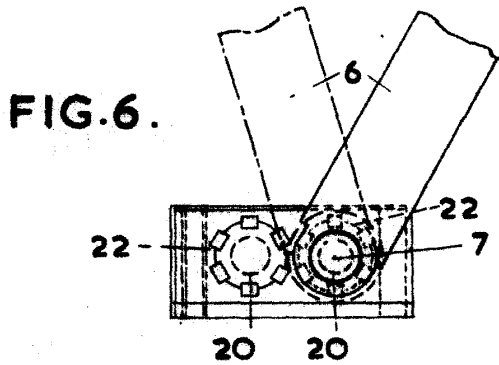
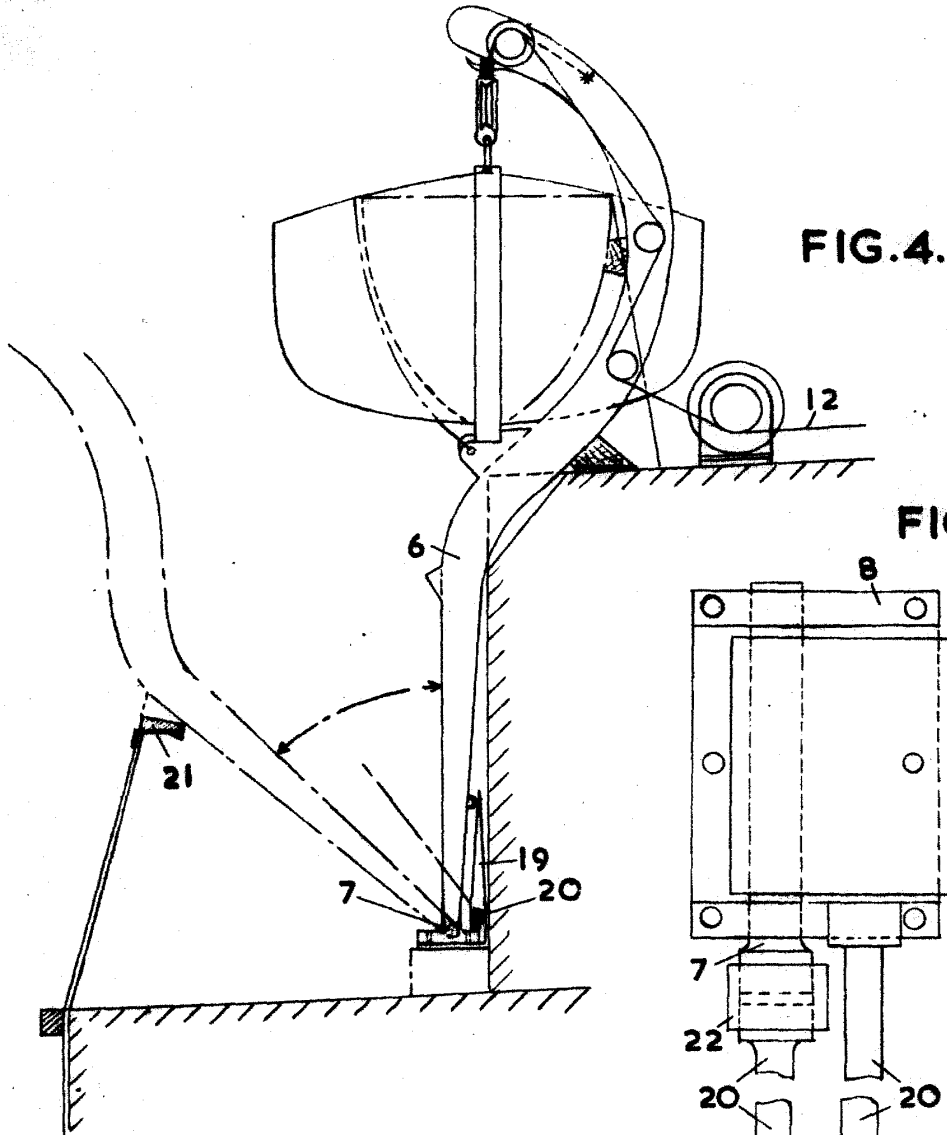


FIG. 1.



P. A.

Albert J. ...  
Patent Attorney



Alberto de Elzoburo  
Por Poder.