



203062

203062

*Memoria Descriptiva*

*para*

una patente de Invencion, por 20 años, en España,

*a favor de*

Don Max S a l l i n g e r,

- nacionalidad austriaca -

*residente en*

Wolfsberg - Kärnten (Austria)

Priel, 105,

*por:*

" Mejoras en la construcción de seguros contra robo  
de bicicletas o análogos y de una bomba de aire y  
análogos "

---



1. -

203062

5 El invento se refiere a un seguro contra robo de bicicletas o análogos y de una bomba de aire y análogos, en lo que la bomba de aire está alojada en un recipiente fijado al cuadro de la bicicleta. El invento se propone crear una construcción en la que por oscilación entrante de un cerrojo que penetra entre los radios de las ruedas al mismo tiempo se cierra el recipiente y el cerrojo se sujeta fijamente en la posición cerrada.

10 La característica esencial del invento consiste en que el cerrojo está sujeto a un árbol situado en la tapa de obturación del recipiente, estando dispuestos segmentos de cerrojo en una parte del árbol que alcanzan hasta el interior del recipiente, que por una parte cooperan con miembros de cierre dispuestos en el recipiente, por otra parte se sostienen en la posición cerrada mediante sostenes de retención.

15 Los sostenes de retención consisten según la forma de ejecución del invento en muelles de ballesta, cuyos extremos llevan narices que están dispuestas en la zona de los segmentos de cierre y al cerrarse el capuchón de tapa se empujan hacia  
20 atrás por los elementos de cerrojo bajo la tensión de las balletas y después de la rotación del cerrojo de cierre saltan en la posición de cierre detrás de los segmentos de cerrojo. El invento se extiende además a que los elementos de  
25 cerrojo están provistos de una cavidad en forma de segmento que en un movimiento de oscilación de los segmentos de cerrojo agarra sobre el miembro de cierre.



Otros detalles del invento se explican más detenidamente a la vista del dibujo que representa esquemáticamente una forma de ejecución a título de ejemplo del seguro mostrando la figura 1ª una vista parcial del recipiente abierto y la figura 2ª una sección transversal.

El recipiente alargado, en sección transversal aproximadamente ovoidal 1 lleva una tapa de obturación 5 que está articulada con una charnela 7 en el recipiente 1. Para el seguro de la tapa de obturación en la posición cerrada se han dispuesto en el recipiente 1 muelles de salto 2 en los que engranan narices de salto 6 de la tapa de obturación 5.

En la tapa de obturación 5 está fijado un soporte 8, en el que está alojado giratoriamente un árbol 10, en uno de cuyos extremos está fijado un cerrojo 9, mientras que el otro extremo lleva elementos de cierre 28. Para mantener fuera de contacto con los radios de la rueda al cerrojo 9 en la posición representada, en el árbol 10 se ha dispuesto un segmento 29 de arco circular, en el que mediante un tornillo 21 está fijado un muelle de tracción 14, cuyo otro extremo está unido con la tapa de obturación 5. La cabeza del tornillo 21 está constituida como tope y coopera con el lado interior de la tapa de obturación 5, por lo que se limita el movimiento de oscilación del cerrojo 9 en el sentido de cierre. La limitación del movimiento del cerrojo en el sentido de apertura se realiza por un tornillo de tope 17 dispuesto en la tapa de obturación, contra el cual choca la superficie de limitación de los elementos de cierre situada, en la posición de apertura, paralela al eje del recipiente. Los segmentos de cierre 28 cooperan con narices 30 que están montadas sobre ballestas 11 que están fijadas mediante tornillos 23



5 en una pieza de cierre 12. La pieza de cierre 12 está unida, por ejemplo, por remache 19, con el recipiente 1. Al cerrar la tapa de obturación 5, los elementos de cierre 28 empujan hacia atrás a las narices 30 tensando los muelles 11, por lo que las narices 30 se aplican ballestando contra el contorno de los elementos de cierre 28 y en una rotación del cerrojo 9 se deslizan a lo largo de los segmentos de cierre 28. En una rotación del cerrojo 9 entre los radios de la rueda se deslizan las narices 30 finalmente separándose del contorno de los elementos de cierre 28 y llegan detrás de una superficie radial de limitación de los elementos de cierre por lo que impiden una rotación de retorno del cerrojo 9.

10 La pieza de cierre 12 lleva un miembro cerrador 18 sobre el cual agarra una cavidad 32 a modo de segmento en los segmentos de cierre en su torsión en el sentido de cierre. La cavidad 32 solamente alcanza hasta la segunda superficie de limitación de los elementos de cierre de modo que éstos hallan un tope en el miembro de cierre 18 en el sentido de cierre. La superficie periférica de la cavidad 32 se aplica al miembro cerrador 18 en la posición de cierre e impide por 15 20 25 ello una apertura del recipiente. Por la superficie de limitación de los segmentos de cierre 28 situada en la posición de apertura paralela al eje del recipiente, contra cuyo lado exterior actúan las narices 30, mientras su lado interior se aplica contra el miembro cerrador 18 situado en la cavidad 32, el cerrojo 9 está sujeto fijamente en la posición de cierre por lo tanto en ambas direcciones de giro.

30 Para el recubrimiento del mecanismo de cierre sirve una chapa de cubierta 13 que está fijada al recipiente 1 mediante ramaches 20.

203062



4. -

5 El escape de la cerradura se efectúa utilizando una llave que se introduce a través del agujero de la cerradura 3 en el interior del recipiente y cuyas guardas de llave actúan contra las ballestas 11 en su rotación y por ello levanta a las narices de cierre 30 desde la superficie radial de limitación de los segmentos de cierre 28 y por ello deja libre la torsión de retorno del cerrojo 9 bajo la acción del muelle de tracción 14. La torsión de retorno del cerrojo 9, como se menciona arriba, se limita correspondientemente por el tornillo de tope 17.

10 El recipiente 1 se fija a una de las horquillas para la rueda utilizando abrazaderas de fijación 16. Los tornillos 22 están atornillados desde el lado interior del recipiente en las abrazaderas de fijación 16, de modo que es imposible que se suelte el recipiente desde el exterior. Entre las cabezas de los tornillos y la pared interior del recipiente están dispuestas arandelas 24.

15 En el cerrojo 9 puede estar fijado un reflector o una luz posterior, por lo que huelga una fijación especial a la bicicleta.

20

---

203062



5. -

N O T A

5 La presente patente de Invención, consta de las siguientes reivindicaciones; solicitamose la reivindicación de la prioridad de la solicitud de patente austriaca del día 23 de Abril de 1951, a los efectos de esta solicitud.

10 1ª. - Mejoras en la construcción de seguros contra robo de bicicletas o análogos y de una bomba de aire o análogos mediante empleo de un recipiente, fijado en el cuadro de la bicicleta que recoge la bomba de aire y análogos, caracterizadas porque un cerrojo oscilable hacia dentro entre los radios de la rueda está fijado en un árbol situado en la tapa de obturación del recipiente, estando dispuestos en una parte del árbol que alcanza hasta el interior del recipiente, unos segmentos de cierre que por una parte cooperan  
15 con miembros cerradores dispuestos en el recipiente, por otra parte se sostienen en la posición cerrada mediante dispositivos de retención.

20 2ª. - Mejoras en la construcción de seguros según la reivindicación 1ª, caracterizadas porque los dispositivos de retención consisten en ballestas, cuyos extremos llevan narices que están dispuestas en la zona de los segmentos de cierre y al cerrar la tapa de obturación se aprietan hacia atrás por los segmentos de cierre bajo tensión de las ballestas y después de la torsión del cerrojo a la posición de  
25 cierre saltan entrando detrás de los segmentos de cierre.



5 3ª. - Mejoras en la construcción de seguros según las reivindicaciones 1ª o 2ª, caracterizadas porque los segmentos de cierre están provistos de una cavidad en forma de segmento que en una oscilación de los segmentos de cierre agarra encima del miembro de cierre.

10 4ª. - Mejoras en la construcción de seguros, según la reivindicación 3ª, caracterizadas porque la cavidad alcanza hasta la superficie limitadora de los segmentos de cierre situada paralela al eje del recipiente en la posición abierta del cerrojo y forma un tope, cooperante con el miembro de cierre, para la limitación de la oscilación a la posición de cierre.

,15 5ª. - Mejoras en la construcción de seguros, según una de las reivindicaciones 1ª a 4ª, caracterizadas porque en la parte del árbol situada en el interior está fijado un segmento de arco de circunferencia, en el que ataca un muelle de tracción fijado a la tapa de obturación que lleva al cerrojo a la posición de descerrojamiento, respectivamente la retiene en esta posición.

20 6ª. - Mejoras en la construcción de seguros, según la reivindicación 5ª, caracterizadas porque el muelle de tracción está fijado en el segmento de arco circular con auxilio de un tornillo, cuya cabeza está constituida como tope, cooperante con la pared interior de la tapa de obturación, para la limitación de la rotación del cerrojo.

25 7ª. - Mejoras en la construcción de seguros, según una de las reivindicaciones 1ª a 6ª, caracterizadas porque en la tapa de obturación está dispuesto un tope situado en la zona de la superficie de limitación de los segmentos de cierre, que limita la oscilación del cerrojo en la posición de  
30

203002



7a. -

apertura.

5 8. - Mejoras en la construcción de seguros, según una de las reivindicaciones 1ª a 7ª, caracterizadas porque en el recipiente están dispuestos muelles de salto y en la tapa de obturación unas marices de salto, por las cuales se mantiene cerrado el recipiente en la posición de marcha.

9. - " Mejoras en la construcción de seguros contra robo de bicicletas o análogos y de una bomba de aire y análogos ". -

10 Según se describe y reivindica en esta memoria descriptiva.

Se detalla e ilustra con los planos que a la misma se acompañan.

15 Y que consta de siete hojas, foliadas y escritas a máquina por una sola de sus caras.

Madrid, a 18 de Abril de 1952.

GUILLERMO ROES

E/Bat.-



Fig. 1

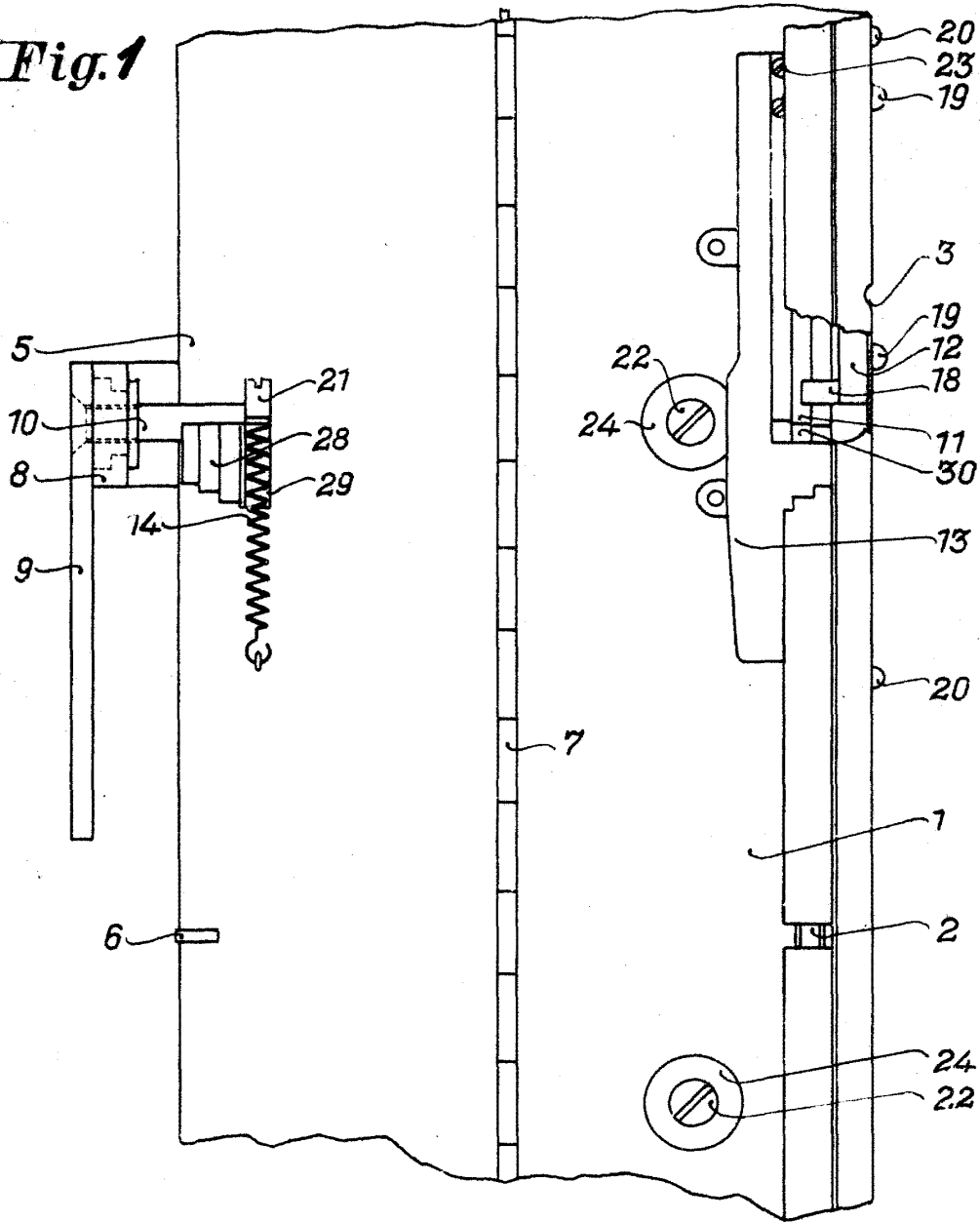
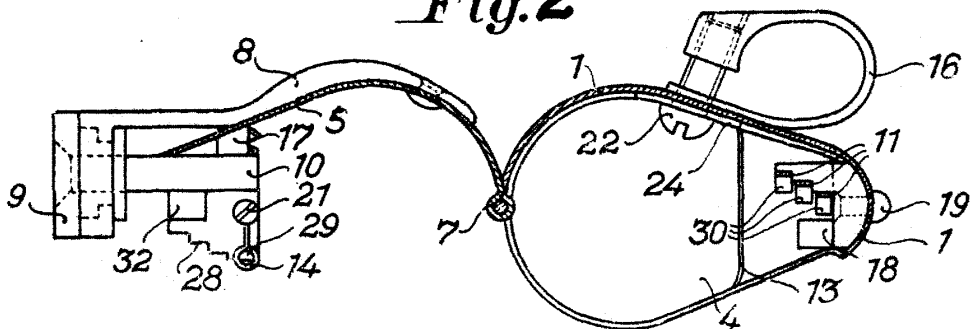


Fig. 2



ESCALA VARIABLE

*[Handwritten signature]*