



tajoso, así como la duración de este ciclo respecto a los grados de giro del cigüeñal, entrada y repartición de la mezcla de manera más uniforme en el interior del carter, y velocidades menores de entrada de gases.

5. El principio del sistema de la invención, consiste en aplicar simultáneamente la admisión de mezcla en el carter, por medio de una válvula rotativa aplicada y accionada por el propio cigüeñal, y al mismo tiempo a través de una lumbrera del tipo clásicamente regulada por el propio pistón.

10. Según lo descrito, al girar el cigüeñal en el sentido de las agujas del reloj, y al iniciarse la carrera ascendente del pistón en el interior del cilindro, la válvula rotativa inicia la abertura del paso de la mezcla que penetra en el carter como consecuencia de la depresión originada por el ascenso del pistón, permaneciendo durante esta carrera abierto el referido paso de admisión a través de dicha válvula.

15. Durante esta carrera, el pistón descubre la lumbrera superior situada en el bloque del cilindro, quedando la válvula rotativa y lumbrera citada, abiertas simultáneamente, obteniéndose una doble admisión de mezcla.

20. Cuando el pistón alcanza el punto muerto superior, desciende, cerrándose cuando es preciso los dos sistemas de admisión, sucediéndose los ciclos de la forma común a este tipo de motores.

25. Para realizar la doble admisión descrita, pueden requerirse indistintamente, dos carburadores, uno para cada entrada, o bien uno solo, alimentando las dos entradas.

30. Con el fin de facilitar la explicación, se acompaña la presente memoria descriptiva de una lámina de dibujos en la que se ha representado un caso de realización que se cita

203039



a título de ejemplo.

En los dibujos:

5. La figura única, corresponde a una sección en alzado de un motor de dos tiempos, en el que por -1- se representa el carter, mientras que por -2- se indica el bloque del cilindro, por -3- el pistón, por -4- la biela, y por -5- el cigüeñal.

10. En el eje del cigüeñal existe una válvula rotativa -6-, la cual en determinado momento de giro de aquel, queda enfrentada al conducto -7- de admisión de la mezcla proveniente del carburador. En el bloque -2-, existe una lumbrera -8-, la cual es abierta también durante la fase de ascenso del cilindro -3-.

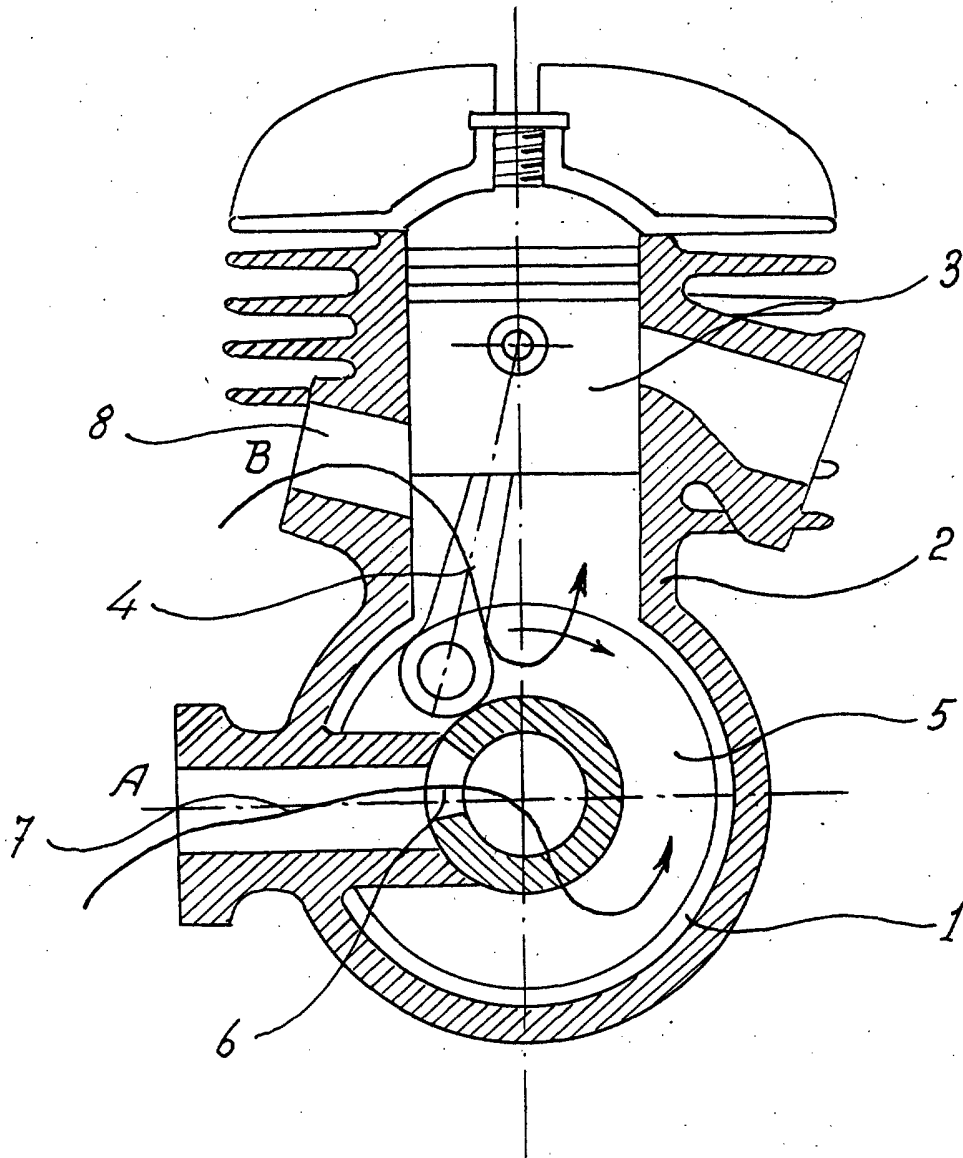
Su funcionamiento es como sigue:

15. Tal como muestra el dibujo, el cigüeñal -5-, gira en sentido de las agujas del reloj, estando el pistón -3-, en carrera ascendente en el interior del cilindro -2-. Al iniciarse esta carrera ascendente la válvula rotativa -6-, empieza a abrir el paso de la mezcla, que entra en el carter -1-,
20. por la depresión originada al subir el pistón -3-. Durante esta carrera, el paso que establece la válvula -6- y el conducto -7-, permanece abierto. Durante dicha carrera y simultáneamente, se descubre la lumbrera -8-, situada en el bloque -2-, introduciéndose otra cantidad de mezcla hacia el carter -1-.

25. Cuando el pistón alcanza el punto muerto superior, desciende, realizándose el cierre de los dos sistemas de admisión, cuando es preciso.

30. El modelo, dentro de su esencialidad, puede ser llevado a la práctica en otras formas de realización que difie-

203039



Madrid, a 7 MAYO 1974

p. a.
P. B. JAIME ISERM
[Signature]