

202958

9 MAY 1941



MEMORIA

=====

DESCRIPTIVA

=====

MODELO DE UTILIDAD

Que se solicita en España por VEINTE  
AÑOS, a favor de la firma SALGUEIRO, S.L.,  
de nacionalidad Española, residente en MON-  
FORTE DE LEMOS (Lugo) General Franco 20, por:  
" APARATO DESCORTEZADOR DE TRONCOS "

- - - o o - - -



El objeto de la presente solicitud de Modelo de Utilidad se refiere a un aparato descortezador de troncos, cuyas características de novedad le confieren la cualidad de aportar, a la función a que se destina, las siguientes ventajas:

a.-- Su funcionamiento es automático no provocándose detenciones ni atascamientos por su cometido.

b.-- El tambor descortezador de que está provisto es sustentado sobre ruedas neumáticas que posibilitan la absorción de vibraciones, siendo por tanto, su funcionamiento, altamente silencioso.

c.-- El rendimiento efectivo de estas ruedas neumáticas es muy superior al de las de llanta de hierro.

d.-- El tambor va equipado con amplias bandas de rodadura en las que se apoyan las ruedas neumáticas siendo su duración, la de las bandas, indefinida.

e.-- Dos ruedas neumáticas situadas axilmente opuestas absorben los esfuerzos en dicho sentido axil.

f.-- Forma un conjunto autónomo cuyo funcionamiento silencioso sin vibraciones, posibilita grán duración de sus elementos.

En el conjunto plano, para facilidad de la descripción, a título de ejemplo y sin caracter limitativo alguno, por lo tanto, se ha representado una forma preferida de realización del modelo que se preconiza.

La figura 1ª representa una vista en alzado lateral.

La figura 2 representa una vista en planta de la figura 1.

La figura 3 representa una vista en sección transversal de la figura 1.



35.- Como puede apreciarse, este aparato consta de un sistema de apoyo e impulsión del tambor (1) por medio de trenes de ruedas (2) neumáticas, con retención de desplazamiento axial también por ruedas neumáticas montadas sobre ejes verticales (3).

40.- El tambor descortezador (1) está constituido por un entramado ejecutado en jaula de ardilla, formado por unos aros (4), de refuerzo, situados muy próximos entre sí y regularmente repartidos, en cuyo interior van situados perfiles omega (5) formados en frío y de una longitud igual a la del tambor, estos perfiles van separados entre sí unos 20 á 40 m/m. con lo que se obtienen unas ranuras a todo lo largo de los mismos, que permiten la libre evacuación de la corteza.

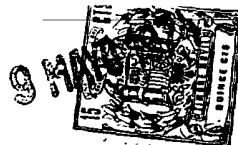
45.- En los extremos de los perfiles omega van montados aros o bridas (6) las cuales dan rigidez lateral al tambor transmitiendo asimismo los empujes axiales.

Todo este conjunto rigurosamente soldado, forma una estructura rígida, más ligera y resistente que cualquier otra de índole similar.

50.- La disposición muy próxima de los aros de refuerzo, posibilita el que los efectos de flexión, sobre los perfiles omega, sean extremadamente pequeños y como consecuencia las soldaduras están sometidas a tensiones muy poco elevadas.

55.- Las pistas de rodadura están formadas por dos elementos anulares laminares (7) en chapa de acero, soldados interiormente a los aros de refuerzo, y cuyas ruedas (2) apoyan en dicha pista debajo, muy próximo a los aros, con lo que el peligro de deformaciones es prácticamente nulo.

60.- La sustentación general de todo el conjunto tambor, está realizada por cuatro trenes de ruedas neumáticas, de



cuatro de estas ruedas cada uno, apoyados dos a dos en la estructura metálica y soportados por cuatro bloques de hormigón armado.

65.-

La acción de funcionamiento del tambor es lograda por un costado del mismo, estando constituida por un motor que en su salida lleva dispuesta una transmisión a un reductor, por correas trapezoidales, en la salida del reductor una transmisión acciona dos trenes de ruedas, por lo que los efectos por torsión, en el tambor quedan reducidos considerablemente.

70.-

Este modelo es realizable en cualesquiera tamaños y materiales adecuados, siendo susceptible de toda clase de modificaciones de detalle, en tanto que estas no alteren su fundamento.

75.-

N O T A :

## S E R E I V I N D I C A

80.-

1º.- " APARATO DESCORTEZADOR DE TRONCOS ", caracterizado porque comprende un tambor cilíndrico circular que apoya, en giro, sobre trenes de ruedas neumáticas, estando constituido el tambor por una estructura en jaula de ardilla integrada por aros dentro de los que, axialmente dispuestos y muy próximos entre sí, van perfiles omega, y en el cual van bandas anchas de rodadura formadas por virolas en chapa, apoyando, en virtud de estas bandas, en los trenes de ruedas.

85.-

2º.- " APARATO DESCORTEZADOR DE TRONCOS ", según reivindicación anterior, caracterizado porque el tambor descansa sobre cuatro trenes de a cuatro ruedas neumáticas cada uno, de eje horizontal, con mando por medio de dos de ellos, ejecutándose la rodadura sobre las bandas anchas descritas.

90.-

3º.- " APARATO DESCORTEZADOR DE TRONCOS ", según rei-



vindicaciones anteriores, caracterizado por que posee el tam  
bor bridas en sus bocas mediante las que apoya en ruedas  
neumáticas, de eje vertical, limitadoras de desplazamientos  
axiles.

95.-

49.- " APARATO DESCORTEZADOR DE TRONCOS "

según se describe y reivindica en la presente memoria  
descriptiva que consta de cinco hojas mecanografiadas por  
una sóla de sus caras y lámina de dibujos la ilustran.

100.-

Madrid, 9 de Mayo de 1.974

EL AGENTE OFICIAL,

DOMINGO DIAZ UNGRIA  
P.P.

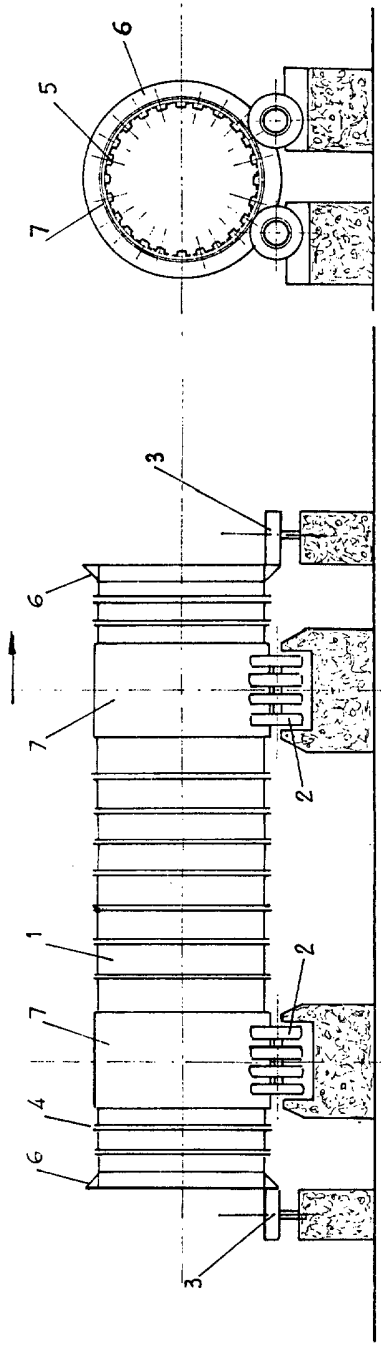


FIG. 1

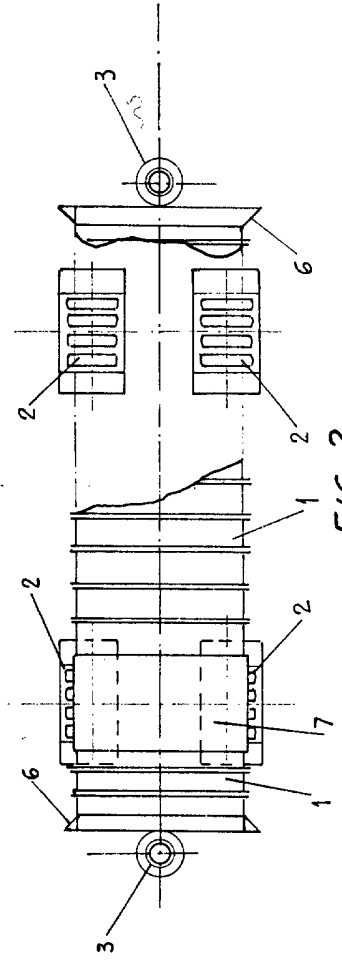


FIG. 2

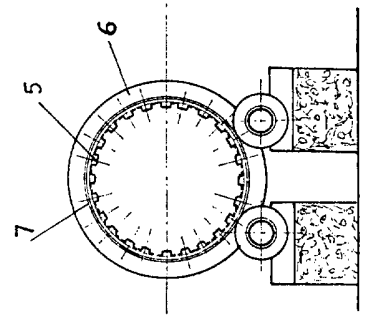


FIG. 3

Esca/a variable

9 MAYO 1974

DOMINGO DIAZ UNGRIA  
P.R.