

202944

29 ABR 1951



Int. Cl.: 7029

M O D E L O
D E
U T I L I D A D

a favor de Don Rafael ILLUECA TRAVÉS, de nacionalidad española, residente en Barcelona, calle Mallorca, 168, por "SEÑAL ABATIBLE DE CIRCULACIÓN".

- . -

MEMORIA DESCRIPTIVA

La presente invención se refiere a una señal abatible de circulación, de fabricación sencilla y económica, cuyas características permiten inutilizarla cuando convenga, lo cual constituye una ventaja ausente en los medios empleados actualmente para el mismo fin.

En efecto, es conocido el hecho de que en ciertas ocasiones es preciso anular una señal de tráfico porque las circunstancias así lo aconsejan. Como ejemplo, pueden citarse los casos en los que procede cambiar la dirección de un carril de autopista o de una calle, variar



2029 27
29 APR 1974
ESTADO UNIDO DE AMERICA

la indicación de entrada de locales de aparcamiento, etc., para lo cual, las señales empleadas hasta la fecha presentan el inconveniente de que, o bien deben retirarse, o bien ocultadas mediante fundas, siendo ambas soluciones poco prácticas e incómodas.

5.

Con la señal objeto de la invención, el problema queda satisfactoriamente resuelto sin tener que recurrir a los sistemas descritos.

10.

Dicha señal se caracteriza, en líneas generales, por el hecho de constar de dos planchas de contorno complementario correspondiente a la señal a representar, cada una de las cuales presenta en sus bordes una aleta orientada hacia la cara posterior, cuya aleta sigue el contorno de la plancha correspondiente, a excepción del lado adyacente al de la otra plancha complementaria.

15.

Contra esta aleta, y concretamente por su cara interna, va unido un marco rígido de refuerzo, cuyos extremos se prolongan en sendas orejas, superponibles las de uno y otro marco, que son susceptibles de ser atravesadas conjuntamente por un eje de giro, que permite abatir una de las planchas sobre la otra, y por los medios de retención para lograr la fijación de la posición desplegada.

20.

Una de las indicadas planchas, por lo menos, está dotada en el borde adyacente al de la complementaria, de un perfil plano de refuerzo unido a su cara posterior. La anchura de este perfil es suficiente como para rebasar dicho borde, y está dotado de una curvatura para permitir los movimientos de plegado y desplegado de la plancha aba-

25.



202944

tible.

Los dibujos adjuntos muestran tan sólo a título de ejemplo, no limitativo del alcance de la presente invención, un caso práctico de realización de una señal abatible de circulación según las características descritas.

5.

En dichos dibujos, la figura 1 es una vista en perspectiva de un despiece de los elementos que forman la señal; la figura 2 es una vista en perspectiva posterior de la señal desplegada; la figura 3 es una vista en perspectiva delantera de la señal montada en posición de uso y a medio plegar; la figura 4 es una sección longitudinal correspondiente a la señal dispuesta del mismo modo que en el caso de la figura 3; y la figura 5 es una sección longitudinal referida a la señal desplegada.

10.

15.

Así, pues, según la representación de los dibujos, que responde a una realización preferida, la señal está constituida por unas planchas -1- de contorno semi-circular complementario, cada una de las cuales presenta en su borde una aleta -2- orientada hacia su cara posterior, la cual sigue todo su contorno, con excepción de la -3- adyacente al de la plancha -1- complementaria. Asimismo, cada una de estas planchas -1- está dotada de un relieve -4- que se complementa con el de la plancha opuesta con el fin de formar la señal que se trate de representar.

20.
25.

Contra las caras internas de las aletas -2- va fijado un marco rígido -5- de refuerzo, cuyos extremos es-

202944

29 ABR 1974



tán provistos de unas orejas salientes -6- susceptibles de superponerse entre sí para ser atravesadas por un eje -7- y una varilla -8-.

5. Una de las planchas -1-, por lo menos, está dotada en su borde -3- de un perfil plano -9-, al cual recorre longitudinalmente hasta llegar a puntos cercanos a sus respectivos extremos. Este perfil -9-, que constituye un elemento de refuerzo situado en la cara posterior, presenta un lado -10- ligeramente curvado.

10. Una de las planchas -1- es susceptible de abatirse total o parcialmente, lo cual se consigue mediante su giro facilitado por el eje -7- de giro, mientras que la varilla -8- sirve para retener a dicha plancha -1- en la posición fijada desplegada.

15. La curvatura -10- del perfil -9- sirve, pues, para facilitar los movimientos de plegado y desplegado de la plancha -1- móvil.

20. Así, pues, según puede deducirse de cuanto ha sido espuesto más arriba, la señal objeto de la presente invención resulta extraordinariamente práctica puesto que de un modo sencillo puede disponerse en posición de uso, a la cual corresponde el acoplamiento de las dos planchas -1- para formar el conjunto de la señal escogida, o inutilizada, en cuyo caso, previo el desbloqueo de la varilla -8-, una de las planchas -1- móviles se abate dejando inservible el dispositivo.

25. Serán independientes del objeto de la presente invención los materiales empleados en los distintos ele-

29 ABR 1974



mentos constitutivos de la señal abatible de circulación, así como las formas y dimensiones, tanto absolutas como relativas, de los mismos, y, en consecuencia, todo cuanto no afecte a su esencialidad.

- . -

N O T A

5. Se reivindica como objeto del presente modelo de utilidad:

1. Señal abatible de circulación, caracterizada esencialmente por el hecho de que consta de dos planchas de contorno complementario y correspondiente al de la señal a representar, las cuales presentan en su borde una aleta vuelta hacia la cara posterior, la cual sigue el contorno de la plancha correspondiente a excepción del lado adyacente a la otra plancha, contra cuya aleta, y por su cara interna, va unido un marco rígido de refuerzo, cuyos extremos se prolongan en sendas orejas superponibles las de uno y otro marco, atravesadas conjuntamente por un eje de giro que permite abatir una de las planchas sobre la otra, y con medios de retención para la posición desplegada.

10.

15.

20.

2. Señal abatible de circulación, según la reivindicación anterior, caracterizada por el hecho de que, por lo menos una de las planchas, está dotada en el borde adyacente a la opuesta, de un perfil plano de refuerzo



202944

unido a la cara posterior y que rebasa el borde de la misma, dotado de curvatura suficiente para permitir los movimientos de plegado y desplegado de la plancha abatible.

3. Señal abatible de circulación.

La presente memoria descriptiva consta de seis hojas foliadas escritas a máquina por una sola cara.

Barcelona, 29 de Abril de 1974

Rafael ILLUECA TRAVÉS

p.a.



29 ABR 1974

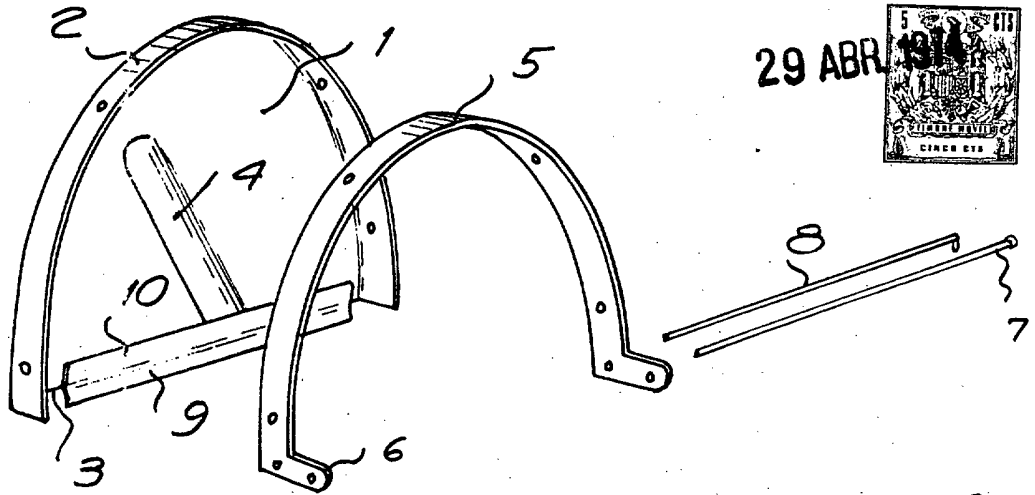


FIG. 1

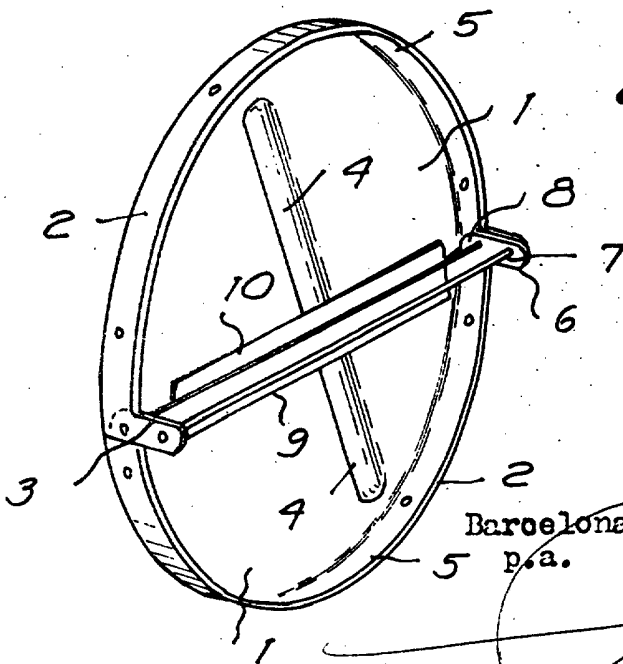
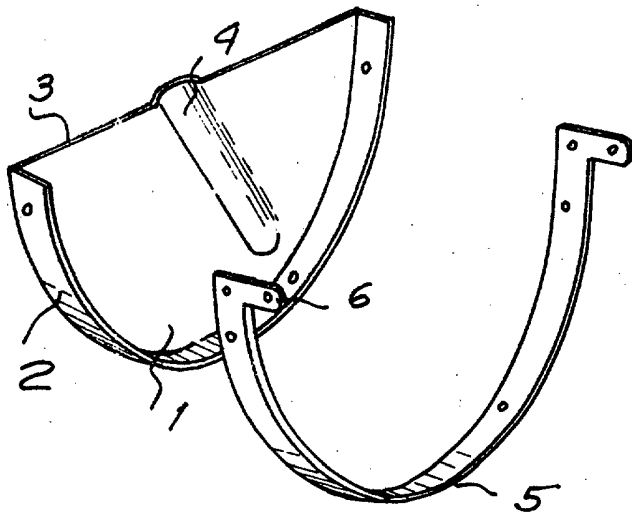


FIG. 2

Barcelona, 29 de abril de 1974
p.a.

24739/2





FIG. 3

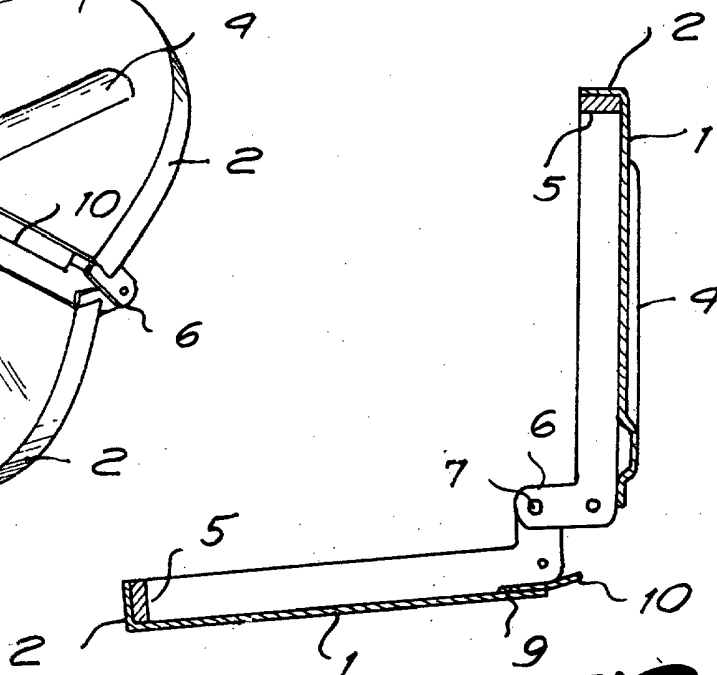
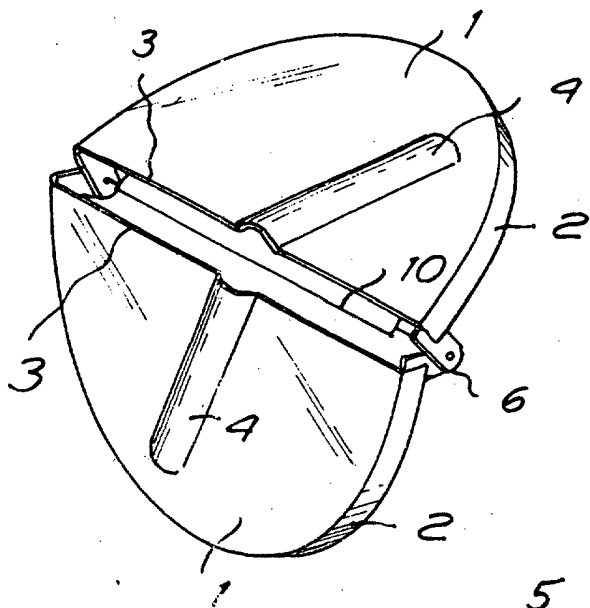
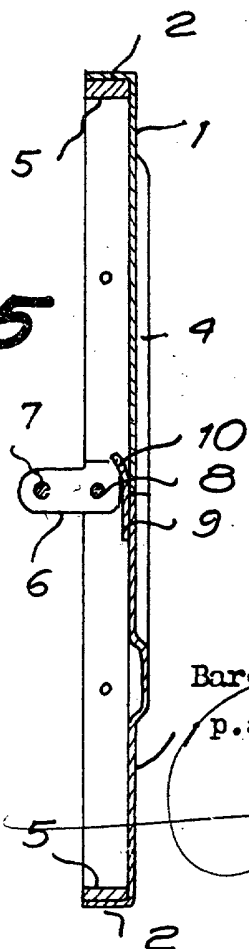


FIG. 9

FIG. 5



Barcelona, 29 de abril de 1974
p.a.

29739/2