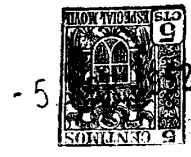


202844



PATENTE
DE
INVENCION

202844

por "PERFECCIONAMIENTOS INTRODUCIDOS EN LAS PLATAFORMAS DE LAS BASCULAS DOTADAS DE PUENTES MULTIPLES", a favor de Don Antonio ARISO VIDAL, de nacionalidad española, domiciliado en Barcelona, calle de Mallorca, nº 109.

MEMORIA DESCRIPTIVA

La presente invención se refiere a unos perfeccionamientos introducidos en las plataformas de las básculas dotadas de puentes múltiples.

- El objeto de estos perfeccionamientos es el proporcionar un sistema de montaje perfeccionado, especialmente aplicable a las plataformas de las básculas dotadas de un número de puentes variable, cada uno de ellos destinado a recibir a parte de los ejes que comprende un autocamión de transporte de gran tonelaje, eventualmente acoplado a un remolque correspondiente, con el fin de reducir al mínimo el peso de los materiales empleados, así como la mano de obra necesaria para su mecanización y montaje.
- 5.
 - 10.

Para la consecución de este objeto, de acuerdo con los perfeccionamientos que se describen, se organiza la plataforma de cada uno de los puentes que componen la báscula

- 15.

202844



- a base de una combinación que comprende piezas de chapa metálica apoyadas sobre los perfiles que componen dicho puente y unidas a ellos por medios de fijación convencionales, constituyendo superficies laterales, longitudinales con respecto
5. al conjunto de la báscula, aptas para recibir los medios de rodaje de un camión o de los remolques conectados a aquél, y otras piezas colocadas en forma similar entre las anteriormente citadas, para constituir una cubierta destinada a cerrar la abertura resultante entre las primeras piezas.
10. Las piezas destinadas a recibir las ruedas de los camiones que se trata de pesar, se construyen a base de chapa metálica de espesor suficiente para comunicarles la adecuada resistencia mecánica, mientras que las piezas destinadas a cubrir el espacio que resulte entre las anteriores, están formadas por chapas de espesor substancialmente menor, en general, el indispensable para resistir el peso de una persona, o, en todo lo más, el peso de una caballería, en los casos en
15. que se prevea la posibilidad de pesar carros con la báscula así constituida, ya que la función principal de estas piezas de cubrición es la de proteger los mecanismos interiores de la báscula contra los agentes atmosféricos y contra la suciedad que pudiera caer sobre ellos procedente del pavimento exterior.
20. Además de las ventajas indicadas anteriormente, esta disposición permite reducir el coste de los materiales empleados en la fijación de la plataforma sobre el puente en un tanto por ciento muy considerable, gastándose, paralelamente, muy poco tiempo en las operaciones necesarias para realizar esta fijación, ya que bastan unos pocos tornillos adecuadamente repartidos para conseguir el efecto buscado.
- 25.
- 30.

202844



Para facilitar la explicación, se acompaña a la presente memoria descriptiva, una lámina de dibujos, en los cuales se ha representado un caso de realización preferido, que se cita únicamente a título de ejemplo no limitativo del carácter del invento, con referencia a la siguiente descripción.

5.

En los dibujos:

La figura 1ª es una vista en planta, parcial, de un puente correspondiente a una báscula de la clase citada anteriormente, indicando la disposición de las distintas piezas que componen la plataforma, y

10.

La figura 2ª es una sección transversal del mismo puente, tomada en la línea 2-2 de la Fig. 1ª.

De acuerdo con los perfeccionamientos que se describen, las plataformas de las básculas que comprenden puentes múltiples -3-, formados por largueros -4- y travesaños -5-, combinados de acuerdo con cada caso especial de construcción, se construyen a base de chapas -6-, dispuestas en las zonas laterales de cada puente, longitudinalmente con respecto al conjunto de la báscula, y con la co-operación de chapas -7-, dispuestas cubriendo las zonas intermedias resultantes entre las chapas anteriores.

15.

20.

Las chapas -6- tienen un espesor conveniente para darles la resistencia mecánica necesaria para resistir el paso de las ruedas de un camión o de los correspondientes remolques cargados y, preferentemente, se montan directamente sobre las alas superiores de los largueros -4-, de manera que los esfuerzos mecánicos se transmiten directamente al puente de báscula en cuestión. La anchura de estas chapas es la conveniente al ancho de rodaje que se prevea para los camiones que se trata de pesar y, en caso conveniente, puede ser reforzada,

25.

30.

202844



por su cara inferior, mediante perfiles convencionales, escudras, o elementos de soporte análogos.

5. En cambio, las chapas -7-, tienen el espesor estrictamente necesario para obtener la resistencia mecánica adecuada para resistir el peso de una persona y, en caso deseable, permitir el paso de una caballería, pudiendo estar dotadas de los accesorios externos más convenientes para evitar el resbalamiento, tales como listones transversales, de madera.

10. La invención, dentro de su esencialidad, podrá ser llevada a la práctica en otras variantes de realización que difieran en detalle de la indicada únicamente a título de ejemplo ilustrativo para la precedente descripción, y a las cuales alcanzará igualmente la protección que se recaba. Podrá, pues, ser construída en cualquier forma y tamaño, empleando para su
15. fabricación los materiales más adecuados a cada caso particular de aplicación, combinados del modo más conveniente para el logro del fin propuesto; por quedar todo éllo comprendido dentro del espíritu de las siguientes reivindicaciones.

N O T A

20. Hecha la descripción del presente invento, lo cual se declara como nuevo y de propia invención, comprende las siguientes reivindicaciones:

1ª.- Perfeccionamientos introducidos en las plataformas de las básculas dotadas de puentes múltiples, caracterizados porque la plataforma de cada uno de dichos puentes, compren
25. de una combinación formada por dos piezas de chapa metálica

202844



5. apoyadas sobre los perfiles que lo componen y unidas a ellos por medios de fijación convencionales, constituyendo superficies laterales o caminos de rodadura, longitudinales con respecto al conjunto de la báscula, aptas para recibir las ruedas de uno de los lados de un camión o de los remolques a él enganchados, y otras piezas colocadas en forma similar entre las anteriormente citadas para constituir una cubierta destinada a cerrar la abertura resultante entre las primeras piezas.
10. 2ª.- Perfeccionamientos de acuerdo con la reivindicación 1ª, caracterizados porque dichas piezas laterales están apoyadas directamente sobre los perfiles que componen el puente, teniendo un espesor adecuado para conseguir la resistencia mecánica necesaria para resistir el peso que gravita sobre dichas ruedas, y una anchura apta para comprender a dichas ruedas de uno de los lados del vehículo sobre cada una de las piezas citadas.
15. 3ª.- Perfeccionamientos de acuerdo con la reivindicación 1ª, caracterizados porque dichas piezas citadas en segundo lugar, tienen el espesor estrictamente necesario para resistir el peso de una persona o el de una caballería como máximo, pudiendo estar, eventualmente, dotadas de medios externos facilitadores de la adherencia.
20. 4ª.- Perfeccionamientos introducidos en las plataformas de básculas dotadas de puentes múltiples.
25. Según se describe y reivindica en la presente memoria descriptiva, que consta de cinco hojas, foliadas y escritas a máquina por una sola cara, acompañadas de una lámina de dibujos.

Madrid, a 4 de abril de 1952.

P.a.

JOSEPH SERRALES



-5

Fig. 1

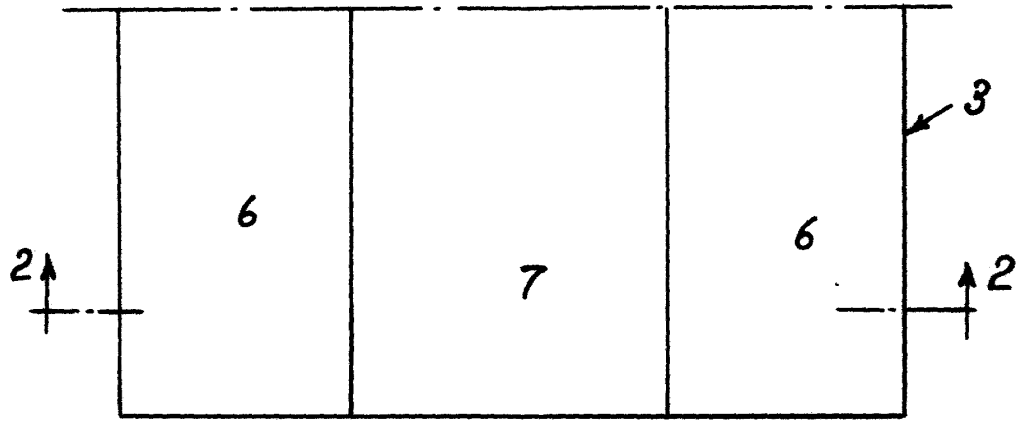
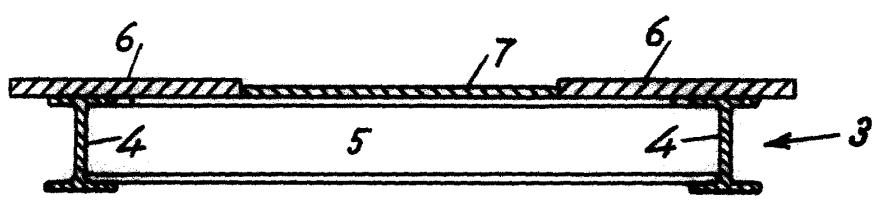


Fig. 2



Madrid, Marzo 1952
Jaime Isern

p.p.
[Signature]