



2 0 2 8 3 1

Memoria Descriptiva

para

una patente de Invención, por
veinte años, en España,

a favor de

Don Edmundo Peñacoba Fabregat,

- nacionalidad española -

residente en

Peñaflorida, núm. 1,

- San Sebastian - Guipúzcoa -

por:

* MEJORAS EN LA INSTALACION DE APARATOS
ELECTRICOS TRANSMISORES DE SEÑALES
ACUSTICAS PARA VEHICULOS *



202831

1ª. -

5
La presente patente de invención se refiere a mejoras en la instalación de aparatos eléctricos transmisores de señales acústicas para vehículos, mediante cuyas mejoras se consigue que, tales aparatos receptores reproductores de señales acústicas, establecidos para trabajar exclusivamente con baterías de seis voltios, puedan ser empleados con las de doce y veinticuatro sin las dificultades e inconvenientes que para ello existen hoy día, y de un modo cómodo y económico.

10
Como es sabido, tales aparatos consisten en un modo general, en un micrófono captador, colocado en la parte posterior del vehículo con objeto de recibir las señales de otro que pretenda adelantarle, las cuales transmiten eléctricamente a un altavoz, dispuesto en la cabina del conductor, de modo que las reproduzca en condiciones de cómoda percepción.

15
20
25
Como es sabido, los aparatos de tal clase construidos hasta la fecha, están destinados para trabajar a seis voltios, siendo difícil construirlos en forma económica, para que trabajen con baterías de doce y veinticuatro voltios, y si se utilizan con tensiones superiores a las que deben emplearse, además de provocar su rápida inutilización, producen un molesto y desagradable ruido, conocido con el nombre de "fritura", que entorpece y distrae la atención del mecánico conductor. Tampoco cabe la solución de tomar seis voltios solo, en baterías de doce a veinticuatro, pues se desequilibra su carga, perjudicando a los elementos de la misma y dando lugar a que, los restantes aparatos eléctricos del vehícu-

202831

2ª. -



lo, no trabajen en condiciones óptimas.

5 Esencialmente las mejoras que se reivindician consisten en disponer una resistencia con un terminal conectado al polo activo de la batería y el otro unido a la masa, que constituye el chasis del vehículo, de modo que hallándose montado en paralelo, con la fuente de alimentación eléctrica, permite tomar a lo largo de su devanado la tensión requerida, por medio de una abrazadera central, fija o deslizable, regulada en cada caso, quedando una parte de la resistencia en serie con el circuito del receptor reproductor, sin que las alteraciones de corriente modulada afectan al voltaje de funcionamiento, puesto que la otra parte de la resistencia actúa de drenaje o sangría fija sobre masa.

10

15 Es decir, que la resistencia constituye un sistema serie-paralelo, ya que en su conjunto va montada en derivación y en la parte que interviene en el circuito receptor reproductor, en serie. La resistencia única, subdividida como se ha dicho en dos partes, puede sustituirse por dos resistencias independientes.

20 Dentro de las reivindicaciones que se establecen, caben distintas modalidades de ejecución de los elementos que la materializan, pero como las variaciones en detalles de organización o presentación no afectan a la esencialidad reivindicada, las instalaciones que se hagan con cualquiera de tales modificaciones, no serán sino variantes, igualmente comprendidas y protegidas por el presente registro.

25

30 En esta idea, la adjunta lámina se refiere únicamente a una forma de ejecución, sin carácter alguno limitativo, que se presenta a título de ejemplo de realización, para concretar cuanto se dice en esta memoria descriptiva.



202831

3ª. -

5

El esquema de la figura corresponde al clásico del montaje de un aparato eléctrico receptor reproductor de señales acústicas para vehículos, adicionado de los elementos que materializan las mejoras que se reivindican, los cuales van dibujados en trazo más grueso, mientras que la parte trazada en línea punteada indica la del circuito clásico que debe suprimirse al aplicar las mejoras.

10

Con referencia a dicho esquema y a los números y letras que sobre él designan las distintas partes y elementos de la instalación representada, su descripción es como sigue:

15

En el chasis -1- del vehículo o masa va conectado uno de los terminales del micrófono receptor de señales -2-, cuyo otro terminal se une al altavoz -3-, que a su vez en su otro polo se conecta a la abrazadera que recorre la resistencia serie S, la cual va montada en derivación entre el polo activo de la batería, por intermedio del interruptor -4- un fusible y un amperímetro -6-, todos en serie, y la toma de masa al chasis -1- por el otro. El conjunto T formado por la resistencia así montada y la toma de corriente para el altavoz -3-, materializa la mejora a que nos referimos, y puede ir encerrado en una caja metálica que le preserva de deterioros e irá provista de orificios convenientemente distribuidos para asegurar una fácil refrigeración.

20

25

De acuerdo con tal descripción y según se ha indicado, una parte de la resistencia S queda en serie con el circuito del receptor reproductor y la otra actúa de drenaje o sangría fija sobre masa. Los números -5- y -7- indican el polo activo de la batería y el fusible respectivamente.



202831

N O T A

La presente patente de Invención, consta de las siguientes reivindicaciones:

- 5
- 1^a. - Mejoras en la instalación de aparatos eléctricos transmisores de señales acústicas para vehículos, caracterizadas porque se acopla a ella una resistencia montada en derivación respecto al circuito usual, con un terminal conectado al polo activo de la batería y el otro unido a la masa que constituye el chasis del vehículo, de modo que a lo largo de su devanado, mediante abrazadera apropiada, puede tomarse corriente para uno de los terminales del altavoz, que se conecta con el otro al microfono receptor; quedando así, parte de la resistencia en serie con el circuito del receptor reproductor, y actuando la otra parte de drenaje o sangría fija sobre masa.
- 10
- 15
- 2^a. - Mejoras en la instalación de aparatos eléctricos transmisores de señales acústicas para vehículos, caracterizadas porque la resistencia montada según se ha reivindicado y subdividida en dos partes puede sustituirse por dos resistencias independientes.
- 20



2020

5ª. -

3ª. - Mejoras en la instalación de aparatos eléctricos transmisores de señales acústicas para vehículos. Según se describe y reivindica en esta memoria descriptiva.

5

Se detalla e ilustra con los planos que a la misma se acompañan.

Y la cual consta de cinco hojas, foliadas y escritas a máquina por una sola de sus caras.

Madrid, a 4 de Abril de 1952. -

E/Bat. -

