



202699

202699

PATENTE DE INTRODUCCION

por DIEZ años

cuyo privilegio se solicita para todo el territorio español, sus colonias y protectorado de Marruecos, a favor de la razón social denominada,

FABRICA DE ARTICULOS MECANICOS
PARA OFICINAS S.A.-(F.A.M.O.S.A)

entidad española domiciliada en Barcelona calle Roger núm. 65 y 67, por:

"MEJORAS EN LA RETRANSMISION DE CANTIDADES
DESDE EL TOTALIZADOR DEL CARRO MOVIL DE LAS
MAQUINAS DE CALCULAR AL TAMBOR DE INSCRIP-
CION".

==_==_==



MEMORIA DESCRIPTIVA

202699

En las máquinas de calcular por el sistema cilíndrico a base de tambor giratorio y dientes móviles mandados por cursores de inscripción, al igual que en las

5. máquinas de otros tipos, es frecuente tener que efectuar productos de tres o más factores en cuyo caso los sucesivos resultados o productos parciales deben ser multiplicados consecutivamente por los factores que todavía no han sido tomados en consideración. Para ello, usualmente, dichos productos parciales (que resultan inscritos en el totalizador del carro móvil de la máquina) deben ser trasladados o reinscritos en el tambor de inscripción y entonces, previa puesta a cero de las cifras del totalizador, proseguir el cálculo con un nuevo factor y el resultado parcial trasladado. Esta reinscripción puede efectuarse manualmente sin más que proceder como si se tratara de inscribir un número cualquiera, pero al objeto de realizarla con mayor rapidez y seguridad, se han ideado los dispositivos automáticos llamados

10. de retransmisión, uno de los cuales se quiere dar a conocer en España después de haber introducido en el mismo ventajosas mejoras que las experiencias realizadas acreditan como sumamente prácticas y eficaces en diversos aspectos y en especial en cuanto afecta a la ejecución de la maniobra correspondiente. - - - - -

15. 20. 25.

Se caracterizan tales mejoras en la disposición de

202699



- un pulsador en la parte frontal derecha del totalizador de la máquina el cual al ser oprimido levanta una palanca intermedia que oscila alrededor del cojinete
30. de las ruedas numeradas del tabulador, y éste a su vez eleva el eje de un tren de piñones de retransmisión, que se corresponden y engranan continuamente con las ruedas intermedias del totalizador. Este eje va sujeto en sus dos extremos por dos soportes que pueden oscilar alrededor del eje de las ruedas intermedias, conservando permanentemente el engrane entre los piñones y éstas. Normalmente el eje de los piñones se mantiene por la acción de un muelle en su posición extrema inferior, en la cual los piñones quedan alojados dentro
35. del totalizador y permiten el trabajo anormal del mismo durante el accionamiento del tambor y el desplazamiento del carro por la acción del tabulador. El extremo derecho del eje de los piñones de retransmisión se aloja dentro de una ranura colisa existente en un extremo
40. de la palanca intermedia citada, la cual, conforme queda dicho, viene mandada por el pulsador del dispositivo de retransmisión, de forma que al oprimir el pulsador, éste levanta la palanca, y esta palanca por mediación de la ranura colisa eleva el eje de los piñones de la
45. retransmisión, los cuales (si los cursores de inscripción se hallan en su posición cero) engranan con un dentado especial situado en la periferia de dichos cursores. Por consiguiente, con el pulsador de retransmisión oprimido, los piñones engranan simultáneamente
- 50.

202699



55. con los cursores y con las ruedas intermedias del totalizador, de forma que al poner a cero la cantidad que figura en éste las ruedas numeradas, por mediación de las intermedias y de los piñones de retransmisión, arrastran en su movimiento a los cursores que les corresponden en posición, inscribiendo así en el tambor de registro la cantidad que figuraba en el totalizador. - - - -

El pulsador de retransmisión, una vez oprimido, queda retenido en posición por un trinquete hasta que el totalizador queda puesto a cero, en cuyo momento una leva solidaria del movimiento de la manivela de puesta a

65. cero suelta el trinquete de retención del pulsador. Dicho trinquete está dotado de una prolongación que aparece en la parte frontal derecha del carro, debajo del pulsador de retransmisión, y permite soltarlo a voluntad, independientemente del giro de dicha manivela. Con

70. ello es factible dejar fuera de servicio el dispositivo, si eventualmente se desiste de efectuar una retransmisión proyectada. - - - - -

Para evitar falsas maniobras, el dentado periférico de los cursores de inscripción tiene un perfil especial que impide el engrane de los piñones de retransmisión en el supuesto de que alguno de los cursores no se encuentre en su posición cero; de modo que en tal caso el pulsador no puede ser oprimido a fondo, ni llega a

80. quedar retenido por el trinquete. - - - - -



Además, el soporte izquierdo del eje de los piñones de retransmisión, al levantarse, eleva a su vez al peine de bloqueo general de la máquina y produce consiguientemente la inmovilización de la manivela motriz del tambor y de las palancas del tabulador durante la maniobra de retransmisión. - - - - -

Para facilitar la comprensión de las ideas expuestas, se hace referencia seguidamente a las figuras que componen la hoja de planos que acompaña a la presente Memoria, todas ellas relativas a un mismo caso práctico de realización que deberá ser considerado a título de mejor ejemplo aclarativo, sin ningún carácter limitativo. - - - - -

La figura primera expresa una vista de la máquina en sección transversal, en la que se ha omitido la representación del tambor de inscripción. En esta vista el pulsador está en posición libre (no oprimido). - -

La figura segunda corresponde a la misma vista anterior, pero con el pulsador oprimido y retenido. - -

La figura tercera es asimismo una sección transversal, por un plano que no permite la visión del pulsador ni de los elementos conexos con él, pudiéndose en cambio observar los diversos piñones y ruedas de engrane, así como el tambor y los cursores de inscripción.-



105. En las distintas figuras, por (1) se representa el basamento de la máquina, siendo (2) el carro móvil y (3) el tambor de inscripción provisto de los cursores (4). Los ejes (5), (6), (7) y (8) corresponden respectivamente a las ruedas numeradas del totalizador, a las
110. ruedas intermedias del mismo, a los piñones de retransmisión y el pulsador del dispositivo. Este pulsador (9) mediante el pivote (10) actúa sobre la palanca intermedia (11) que normalmente, bajo la acción del resorte (12) mantiene en su posición inferior (fig. 1ª) a los piñones
115. de retransmisión (13), cuyo eje, alojado en la ranura colisa (14), viene sostenido por los soportes (15) que oscilan alrededor del eje (6) de las ruedas intermedias (16). Cuando el pulsador (9) está oprimido a fondo (fig. 2ª) el eje (7) de los piñones de retransmisión (13) alcanza su posición operativa, señalada por (7') en la fig.
120. 3ª y éstos piñones engranan con el dentado especial (17) existente en la periferia de los discos de los cursores (4). Sin embargo, puede observarse que este engrane solo puede tener lugar cuando, por estar los cursores en la
125. posición cero (la señalada en la fig. 3ª), los dientes de los piñones (13) encuentran libre su entrada gracias a la forma redondeada del flanco izquierdo del diente (18), sin cuyo requisito no sería posible dicho engrane, ni tampoco lograr que el pulsador (9) llegara a alcanzar su posición límite superior. Esa retención del
130. pulsador se obtiene mediante el trinquete (19) que se aloja en la muesca (20) de la palanca intermedia (11),



- y su disparo se logra bien sea al accionar con el dedo la prolongación (21) solidaria del trinquete (19), bien sea al girar la manivela de puesta a cero (no representada en las figuras) que por ser solidaria del eje (5) produce la rotación de la leva (22), cuya prominencia al incidir contra la parte (23) del trinquete (19) produce análogo efecto que la prolongación (21). - - -
- 135.
140. Realizado todo tal como queda expuesto, la maniobra para obtener la retransmisión de cantidades mediante este dispositivo es la siguiente. Se comprueba que los cursores del tambor de inscripción estén a cero. En caso contrario se efectúa en la forma normal la puesta
145. a cero de los cursores. Se sitúa el carro, mediante el tabulador, en la posición que se desée respecto al tambor de la máquina (puede situarse en cualquiera de las posiciones que permita el tabulador). A continuación se oprime el pulsador situado en la parte frontal derecha
150. del carro, hasta el fondo, en cuya posición queda retenido por un trinquete. Acto seguido se efectúa la puesta a cero del totalizador, mediante la manivela situada en el extremo lateral derecho del carro. A medida que se
155. ponen a cero las cifras del tabulador, éstas se retransmiten a los cursores de inscripción del tambor, de forma que al terminar la maniobra de puesta a cero del totalizador, la cantidad que figuraba en el mismo queda inscrita en el tambor de inscripción. Si no se oprime el pulsador del dispositivo de retransmisión, la manio-



160. bra de puesta a cero del totalizador se efectúa de forma normal, sin retransmisión de las cifras al tambor. -

165. Describas convenientemente las características fundamentales de las mejoras a que se contrae esta Patente de Introducción se hace constar que en ellas se podrán introducir todas aquellas modificaciones que la experiencia, la práctica y la técnica puedan aconsejar, siempre que con ellas no se cambie, altere o modifique su idea fundamental, la cual queda resumida en la siguiente: -

N O T A

170. Se declaran de novedad, propiedad y utilidad para todo el territorio nacional, sus colonias y protectorado de Marruecos, las siguientes: - - - - -

REIVINDICACIONES

175. 1ª.- Mejoras en la retransmisión de cantidades desde el totalizador del carro móvil de las máquinas de calcular al tambor de inscripción, caracterizadas en la disposición de un pulsador situado en la parte frontal derecha del totalizador de la máquina, el cual al ser oprimido levanta una palanca intermedia que oscila alrededor del cojinete del eje de las ruedas numeradas del tabulador, y ésta a su vez eleva el eje de un tren de pi-

202699

27 MAR



185. ñones de retransmisión, los cuales, si los cursores de inscripción están en posición cero, engranan entonces con un dentado especial situado en la periferia de dichos cursores. - - - - -

190. 2ª.- Mejoras según la anterior reivindicación, caracterizadas en que el pulsador de retransmisión una vez oprimido queda retenido en posición por un trinquete hasta que el totalizador queda puesto a cero, en cuyo momento una leva solidaria del movimiento de la manivela de puesta a cero suelta el trinquete de retención, el cual además es susceptible de ser soltado a voluntad é independientemente del giro de dicha manivela mediante una prolongación de que está dotado, situada en la parte frontal derecha del carro, debajo del pulsador de la retransmisión. - - - - -

200. 3ª.- Mejoras según las reivindicaciones precedentes caracterizadas en que el tren de piñones de retransmisión se dispone de tal suerte que al ser movido por el pulsador y la palanca precitados, oscila alrededor del eje de las ruedas intermedias del totalizador, engranando permanentemente estas ruedas con aquellos piñones, cuyo eje, bajo la acción de un muelle, se mantiene normalmente en una posición extrema inferior, en la cual los piñones son inoperativos y quedan alojados dentro del totalizador, permitiendo el trabajo normal del mismo durante el accionamiento del tambor y el despla-

202699



miento del carro por la acción del tabulador. - - - -

4^a.- Mejoras según las reivindicaciones prece-

210. dentes, caracterizadas en que el dentado periférico de los cursores de inscripción se dota de un perfil tal que impida el engrane de los piñones de retransmisión en las condiciones indicadas en la primera reivindicación, cuando alguno de los cursores no se encuentre en

215. su posición cero, no siendo posible entonces oprimir a fondo el pulsador, ni lograr su retención mediante el trinquete, evitándose así falsas maniobras. - - -

5^a.- Mejoras según las reivindicaciones preceden-

220. tes, caracterizadas en que el soporte izquierdo del eje de los piñones de retransmisión está situado de tal forma que produce, al elevarse, el levantamiento del peine de bloqueo general de la máquina y con ello la inmovilización de la manivela motriz del tambor y de las palancas del tabulador durante la maniobra de la

225. retransmisión. - - - - -

6^a.- "MEJORAS EN LA RETRANSMISION DE CANTIDADES DESDE EL TOTALIZADOR DEL CARRO MOVIL DE LAS MAQUINAS DE CALCULAR, AL TAMBOR DE INSCRIPCION". - - - - -

Todo ello tal y como se ha descrito y reivindi-

230. cado en la presente memoria que consta de once hojas foliadas y mecanografiadas por una sola de sus

- 11 -

202699



caras y un plano doble que la ilustra. -----

Madrid 27 de Marzo 1.952

P. A. de

FABRICA DE ARTICULOS MECANICOS
PARA OFICINAS S.A.- F.A.M.O.S.A.

235.

LUIS TRIANA ARROYO
P. P.

202699 27 MAR
Doble hoja

Fig. 1ª

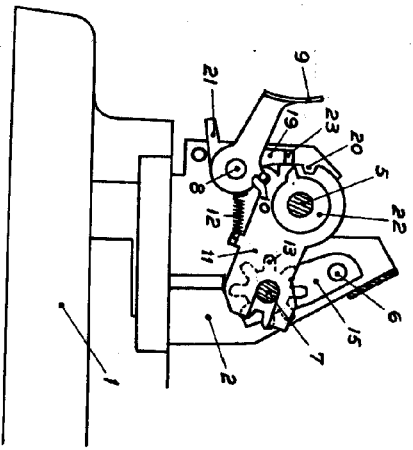
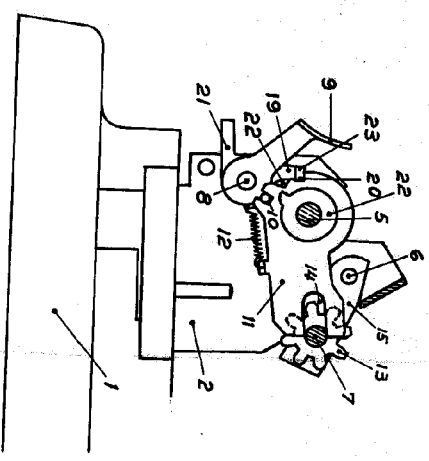
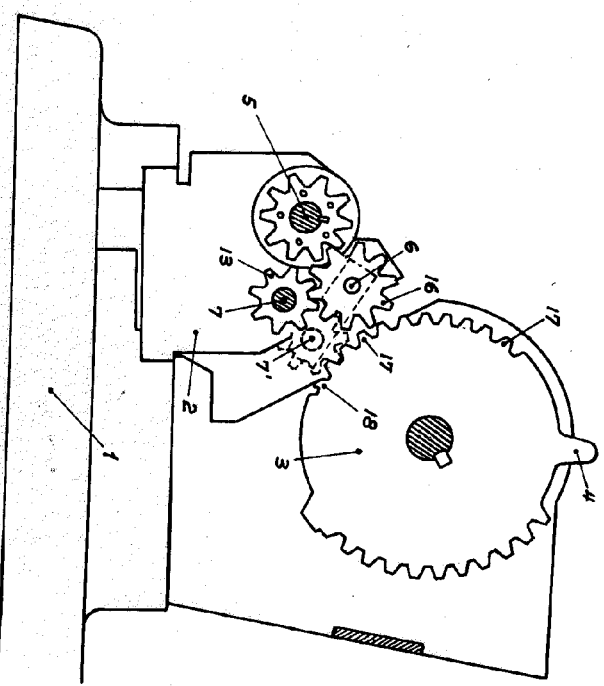


Fig. 2ª



202699

Fig. 3ª



Escala variable

Madrid 27 Marzo 1.952

P. A. de
Fabrica de Articulos Mecanicos para Oficina S.A.

LUIS FINANA ARROYO

Luís Finana Arroyo



27 MAR



202699

P A T E N T E D E I N T R O D U C C I O N

por DIEZ años

cuyo privilegio se solicita para todo el territorio español, sus colonias y protectorado de Marruecos, a favor de la razón social denominada,

FABRICA DE ARTICULOS MECANICOS
PARA OFICINAS S.A.--(F.A.M.O.S.A.)

entidad española domiciliada en Barcelona calle Roger núm. 65 y 67, por:

"MEJORAS EN LA RETRANSMISION DE CANTIDADES DESDE EL TOTALIZADOR DEL CARRO MOVIL DE LAS MAQUINAS DE CALCULAR AL TAMBOR DE INSCRIPCION".

=====



MEMORIA DESCRIPTIVA
=====

En las máquinas de calcular por el sistema cilíndrico a base de tambor giratorio y dientes móviles mandados por cursores de inscripción, al igual que en las

5. máquinas de otros tipos, es frecuente tener que efectuar productos de tres o más factores en cuyo caso los sucesivos resultados o productos parciales deben ser multiplicados consecutivamente por los factores que todavía no han sido tomados en consideración. Para ello, usualmente,

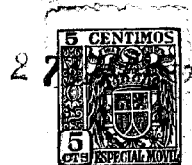
10. dichos productos parciales (que resultan inscritos en el totalizador del carro móvil de la máquina) deben ser trasladados o reinscritos en el tambor de inscripción y entonces, previa puesta a cero de las cifras del totalizador, proseguir el cálculo con un nuevo factor y el resultado parcial trasladado. Esta reinscripción puede efectuarse manualmente sin más que proceder como si se tratara de inscribir un número cualquiera, pero al objeto de realizarla con mayor rapidez y seguridad se han ideado los dispositivos automáticos llamados

15. de retransmisión, uno de los cuales se quiere dar a conocer en España después de haber introducido en el mismo ventajosas mejoras que las experiencias realizadas acreditan como sumamente prácticas y eficaces en diversos aspectos y en especial en cuanto afecta a la ejecución de la maniobra correspondiente. - - - - -

20.

25.

Se caracterizan tales mejoras en la disposición de



- un pulsador en la parte frontal derecha del totalizador de la máquina el cual al ser oprimido levanta una palanca intermedia que oscila alrededor del cojinete
30. de las ruedas numeradas del tabulador, y éste a su vez eleva el eje de un tren de piñones de retransmisión, que se corresponden y engranan continuamente con las ruedas intermedias del totalizador. Este eje va sujeto en sus dos extremos por dos soportes que pueden oscilar alrededor del eje de las ruedas intermedias, conservando permanentemente el engrane entre los piñones y éstas. Normalmente el eje de los piñones se mantiene por la acción de un muelle en su posición extrema inferior, en la cual los piñones quedan alojados dentro
35. del totalizador y permiten el trabajo normal del mismo durante el accionamiento del tambor y el desplazamiento del carro por la acción del tabulador. El extremo derecho del eje de los piñones de retransmisión se aloja dentro de una ranura colisa existente en un extremo
40. de la palanca intermedia citada, la cual, conforme queda dicho, viene mandada por el pulsador del dispositivo de retransmisión, de forma que al oprimir el pulsador, éste levanta la palanca, y esta palanca por mediación de la ranura colisa eleva el eje de los piñones de la
45. retransmisión, los cuales (si los cursores de inscripción se hallan en su posición cero) engranan con un dentado especial situado en la periferia de dichos cursores. Por consiguiente, con el pulsador de retransmisión oprimido, los piñones engranan simultáneamente
- 50.



55. con los cursores y con las ruedas intermedias del totalizador, de forma que al poner a cero la cantidad que figura en éste las ruedas numeradas, por mediación de las intermedias y de los piñones de retransmisión, arrastran en su movimiento a los cursores que les corresponden en posición, inscribiendo así en el tambor de registro la cantidad que figuraba en el totalizador. - - - - -

65. El pulsador de retransmisión, una vez oprimido, queda retenido en posición por un trinquete hasta que el totalizador queda puesto a cero, en cuyo momento una leva solidaria del movimiento de la manivela de puesta a cero suelta el trinquete de retención del pulsador. Dicho trinquete está dotado de una prolongación que aparece en la parte frontal derecha del carro, debajo del pulsador de retransmisión, y permite soltarlo a voluntad, independientemente del giro de dicha manivela. Con ello es factible dejar fuera de servicio el dispositivo, si eventualmente se desiste de efectuar una retransmisión proyectada. - - - - -

75. Para evitar falsas maniobras, el dentado periférico de los cursores de inscripción tiene un perfil especial que impide el engrane de los piñones de retransmisión en el supuesto de que alguno de los cursores no se encuentre en su posición cero; de modo que en tal caso el pulsador no puede ser oprimido a fondo, ni llega a quedar retenido por el trinquete. - - - - -

80.



Además, el soporte izquierdo del eje de los pi-
 ñones de retransmisión, al levantarse, eleva a su vez
 al peine de bloqueo general de la máquina y produce
 consiguientemente la inmovilización de la manivela mo-
 85. triz del tambor y de las palancas del tabulador durante
 la manióbra de retransmisión. - - - - -

Para facilitar la comprensión de las ideas expues-
 tas, se hace referencia seguidamente a las figuras que
 componen la hoja de planos que acompaña a la presente
 90. Memoria, todas ellas relativas a un mismo caso prácti-
 co de realización que deberá ser considerado a título
 de mero ejemplo aclarativo, sin ningún carácter limita-
 tivo. - - - - -

La figura primera expresa una vista de la máquina
 95. en sección transversal, en la que se ha omitido la re-
 presentación del tambor de inscripción. En esta vista
 el pulsador está en posición libre (no oprimido). - -

La figura segunda corresponde a la misma vista an-
 terior, pero con el pulsador oprimido y retenido. - -

100. La figura tercera es asimismo una sección trans-
 versal, por un plano que no permite la visión del pulsa-
 dor ni de los elementos conexos con él, pudiéndose en
 cambio observar los diversos piñones y ruedas de engra-
 ne, así como el tambor y los cursores de inscripción. -



105. En las distintas figuras, por (1) se representa el basamento de la máquina, siendo (2) el carro móvil y (3) el tambor de inscripción provisto de los cursores (4). Los ejes (5), (6), (7) y (8) corresponden respectivamente a las ruedas numeradas del totalizador, a las
110. ruedas intermedias del mismo, a los piñones de retransmisión y el pulsador del dispositivo. Este pulsador (9) mediante el pivote (10) actúa sobre la palanca intermedia (11) que normalmente, bajo la acción del resorte (12) mantiene en su posición inferior (fig. 1ª) a los piñones
115. de retransmisión (13), cuyo eje, alojado en la ranura colisa (14), viene sostenido por los soportes (15) que oscilan alrededor del eje (6) de las ruedas intermedias (16). Cuando el pulsador (9) está oprimido a fondo (fig. 2ª) el eje (7) de los piñones de retransmisión (13) alcanza su posición operativa, señalada por (7') en la fig.
120. 3ª y estos piñones engranan con el dentado especial (17) existente en la periferia de los discos de los cursores (4). Sin embargo, puede observarse que este engrane solo puede tener lugar cuando, por estar los cursores en la
125. posición cero (la señalada en la fig. 3ª), los dientes de los piñones (13) encuentran libre su entrada gracias a la forma redondeada del flanco izquierdo del diente (18), sin cuyo requisito no sería posible dicho engrane, ni tampoco lograr que el pulsador (9) llegará a alcanzar su posición límite superior. Esa retención del
130. pulsador se obtiene mediante el trinquete (19) que se aloja en la muesca (20) de la palanca intermedia (11), y su disparo se logra bien sea al accionar con el dedo la prolongación (21) solidaria del trinquete (19), bien



135. sea al girar la manivela de puesta a cero (no representada en las figuras) que por ser solidaria del eje (5) produce la rotación de la leva (22), cuya prominencia al incidir contra la parte (23) del trinquete (19) produce análogo efecto que la prolongación (21). - - - - -
140. Realizado todo tal como queda expuesto, la maniobra para obtener la retransmisión de cantidades mediante este dispositivo es la siguiente. Se comprueba que los cursores del tambor de inscripción estén a cero. En caso contrario se efectúa en la forma normal la puesta a cero de los cursores. Se sitúa el carro, mediante el tabulador, en la posición que se desee respecto al tambor de la máquina (puede situarse en cualquiera de las posiciones que permita el tabulador). A continuación se oprime el pulsador situado en la parte frontal derecha del carro, hasta el fondo, en cuya posición queda retenido por un trinquete. Acto seguido se efectúa la puesta a cero del totalizador, mediante la manivela situada en el extremo lateral derecho del carro. A medida que se ponen a cero las cifras del tabulador, éstas se retransmiten a los cursores de inscripción del tambor, de forma que al terminar la maniobra de puesta a cero del totalizador, la cantidad que figuraba en el mismo queda inscrita en el tambor de inscripción. Si no se oprime el pulsador del dispositivo de retransmisión, la maniobra de puesta a cero del totalizador se efectúa de forma normal, sin retransmisión de las cifras al tambor. - - - - -
145. los cursores. Se sitúa el carro, mediante el tabulador,
150. te. Acto seguido se efectúa la puesta a cero del totalizador, mediante la manivela situada en el extremo lateral derecho del carro. A medida que se ponen a cero las cifras del tabulador, éstas se retransmiten a los cursores de inscripción del tambor, de forma que al terminar
155. la maniobra de puesta a cero del totalizador, la cantidad que figuraba en el mismo queda inscrita en el tambor de inscripción. Si no se oprime el pulsador del dispositivo de retransmisión, la maniobra de puesta a cero del totalizador se efectúa de forma normal, sin retransmisión
160. de las cifras al tambor. - - - - -



7

165. Describas convenientemente las características fundamentales de las mejoras a que se contrae esta Patente de Introducción se hace constar que en ellas se podrán introducir todas aquellas modificaciones que la experiencia, la práctica y la técnica puedan aconsejar, siempre que con ellas no se cambie, altere o modifique su idea fundamental, la cual queda resumida en la siguiente: - -

N O T A

170. Se declaran de novedad, propiedad y utilidad para todo el territorio nacional, sus colonias y protectorado de Marruecos, las siguientes. - - - - -

R E I V I N D I C A C I O N E S

175. 1ª.- Mejoras en la retransmisión de cantidades desde el totalizador del carro móvil de las máquinas de calcular al tambor de inscripción, caracterizadas en la disposición de un pulsador situado en la parte frontal derecha del totalizador de la máquina, el cual al ser oprimido levanta una palanca intermedia que oscila alrededor del cojinete del eje de las ruedas numeradas del tabulador, y

180. ésta a su vez eleva el eje de un tren de piñones de retransmisión, los cuales, si los cursores de inscripción están en posición cero, engranan entonces con un dentado especial situado en la periferia de dichos cursores. - -

185. 2ª.- Mejoras según la anterior reivindicación, ca-



190. racterizadas en que el pulsador de retransmisión una vez oprimido queda retenido en posición por un trinquete hasta que el totalizador queda puesto a cero, en cuyo momento una leva solidaria del movimiento de la manivela de puesta a cero suelta el trinquete de retención, el cual además es susceptible de ser soltado a voluntad e independientemente del giro de dicha manivela mediante una prolongación de que está dotado, situada en la parte frontal derecha del carro, debajo del pulsador de la retransmisión. - - - - -

195.

3.- Mejoras según las reivindicaciones precedentes caracterizadas en que el tren de piñones de retransmisión al ser movido por el pulsador y la palanca precitados, oscila alrededor del eje de las ruedas intermedias del totalizador, engranando permanentemente estas ruedas con aquellos piñones, cuyo eje, bajo la acción de un muelle, se mantiene normalmente en una posición extrema inferior, en la cual los piñones son inoperativos y quedan alojados dentro del totalizador, permitiendo el trabajo normal del mismo durante el accionamiento del tambor y el desplazamiento del carro por la acción del tabulador. - - - - -

200.

205.

4.- Mejoras según las reivindicaciones precedentes, caracterizadas en que evitan falsas maniobras, confiriendo al dentado periférico de los cursores de inscripción un perfil tal que impida el engrane de los

210.



215. piñones de retransmisión en las dondiciones indicadas en la primera reivindicación, cuando alguno de los cursores no se encuentre en su posición cero, no siendo posible entonces oprimir a fondo el pulsador, ni lograr su retención mediante el trinquete. - - - - -

220. 5ª.- Mejoras según las reivindicaciones precedentes, caracterizadas en que el soporte izquierdo del eje de los piñones de retransmisión produce, al elevarse, el levantamiento del peine de bloqueo general de la máquina y con ello la inmovilización de la manivela motriz del tambor y de las palancas del tabulador durante la maniobra de la retransmisión. - - - - -

225. 6ª.- Mejoras según las reivindicaciones precedentes, caracterizadas en que para efectuar la retransmisión se procede primeramente a la puesta a cero de los cursores de inscripción; luego se oprime el pulsador situado en la parte frontal derecha del carro hasta el fondo, en cuya posición queda retenido; y finalmente se acciona la manivela de puesta a cero del totalizador, cuyas cifras a medida que van quedando a cero son retransmitidas automáticamente a los cursores de inscripción del tambor, de tal suerte que al terminar la maniobra queda totalmente inscrita en éste la cantidad que estaba en aquél. - - -

235. 7ª.- *MEJORAS EN LA RETRANSMISION DE CANTIDADES DES- DE EL TOTALIZADOR DEL CARRO MOVIL DE LAS MAQUINAS DE CAL-

27/4



CULAR, AL TAMBOR DE INSCRIPCION*.

Todo ello tal y como se ha descrito y reivindicado en la presente memoria que consta de once hojas foliadas y mecanografiadas por una sola de sus caras y un plano doble que la ilustra.

Madrid 27 Marzo 1.952

P. A. de

FABRICA DE ARTICULOS MECANICOS

PARA OFICINAS S.A.- F.A.M.O.S.A.

LUIS TRIANA ARROYO
p. p.

202699 27 MAR
Doble hoja

Fig. 1ª

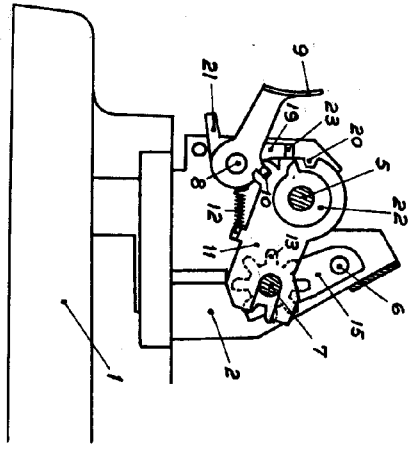
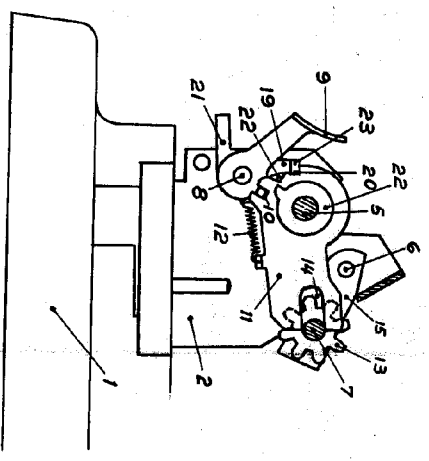


Fig. 2ª



202699

27 MAR

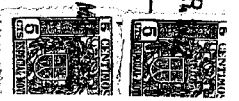
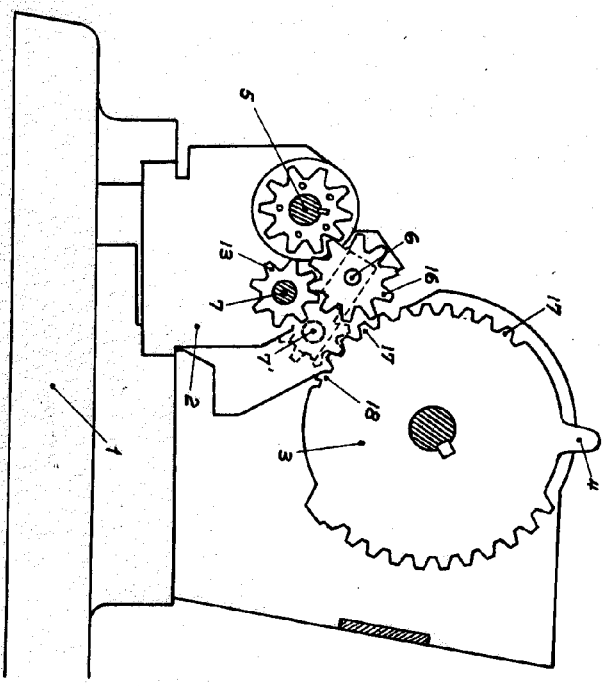


Fig. 3ª



Escala variable

Madrid 27 Marzo 1.952

P. A. de
Fábrica de Artículos Mecánicos para Oficina S. A.
LUIS TRIANA ARROYO

Luis Triana Arroyo