

202661

202661



MODELO DE UTILIDAD

por 20 años

A favor de D. JOAQUIN GALLEGO FRAXENET, de nacionalidad española, residente en BARCELONA, Consejo de Ciento, 257.  
por: "CHASIS PLEGABLE PERFECCIONADO". - - - - -

MEMORIA DESCRIPTIVA

El presente modelo de utilidad se refiere a un chasis plegable perfeccionado, particularmente para vehículos ligeros, cuyo chasis es del tipo de tijera aplicado por ejemplo en coches-silla infantiles, si bien puede ser empleado con otros vehículos, tales como coches para inválidos, etc.

El chasis de que se trata presenta la particularidad ventajosa con respecto a los chasis conocidos del indicado tipo de que al ser plegado la distancia entre los ejes de las ruedas permanece invariable, con lo que

24-8-78

202661

27



no se aumenta el espacio necesario para guardar el vehículo en lugares de dimensiones relativamente reducidas, como el maletero de un automóvil y otros, pudiendo ser plegado el chasis incluso juntamente con una cestilla fijada a dichos ejes de las ruedas sin necesidad de extraerla y también con ruedas del tipo desmontable guardadas en la cestilla.

Con relación a todo ello, el chasis plegable de que se trata se caracteriza esencialmente por el hecho de que uno de los brazos articulados a tijera en cada lateral se relaciona articuladamente con uno de los ejes de las ruedas, en tanto que el otro brazo se articula a un corto tirante que, a modo de bieleta, queda vinculada articuladamente al otro eje de las ruedas, cuyos dos ejes están relacionados entre sí rígidamente sin variación de la distancia entre ellos.

Con el fin de facilitar la explicación se acompaña a la presente memoria descriptiva una hoja de dibujos en la que se ha representado un caso práctico de realización, el cual se cita sólo a título de ejemplo no limitativo del alcance del presente modelo de utilidad.

En dichos dibujos:

Las figuras 1 y 2 son vistas esquemáticas en alzado lateral que ilustran respectivamente el chasis en posición de desplegado y de plegado.

De acuerdo con los dibujos, dicho chasis comprende en cada lateral del vehículo dos brazos de pletina -1- y -2- articulados entre sí a tijera por un punto intermedio -3-. El brazo -1- se articula por su extremo inferior sobre un pasador -4- al que está vinculado por un extremo doblado



una varilla -5-, en tanto que el brazo -2- se articula por su extremidad inferior mediante un pasador -6- a un corto tirante -7- constituido por una pletina acanalada en forma aplanada que queda articulada sobre un pasador -8- al que se halla unido por su otro extremo doblado la aludida varilla -5-. A los citados extremos de tal varilla están fijados respectivamente los ejes -9- y -10- de las ruedas, de manera que estos ejes quedan relacionados rígidamente entre sí.

El chasis puede adoptar una posición de desplegado (figura 1) en la que el brazo -2- y el tirante -7- de cada lateral forman un ángulo obtuso. Al pasar de ésta posición a la de plegado (figura 2) el tirante -7- oscila y los brazos -1- y -2- se aproximan sin que varíe la distancia entre los ejes -9- y -10- de las ruedas del vehículo por impedirlo las varillas -5- mediante las que están unidos.

Es interesante insistir en el hecho de, al no variar la separación entre los ejes -8- y -9-, es decir, al no alejarse uno respecto del otro, se obtiene un plegado compacto del chasis sin aumento del espacio requerido para guardar el vehículo ligero. A fin de que la longitud del chasis plegado sea la mínima, se prevé que el manillar no sobresalga al ser abatido.

Se prevé que a las mismas varillas -5- formen parte de una cestilla enrejillada que no es necesario extraer ni, por tanto, guardar aparte, al plegar el vehículo gracias a la invariabilidad de la distancia entre los ejes con lo que se ahorra el espacio que necesita dicha cesta. También queda previsto que las ruedas sean del tipo



desmontable que se podrán colocar en dicha cestilla para plegar el chasis con lo cual disminuye la altura del chasis plegado y se logra una mayor reducción del volumen para guardar el vehículo.

5 El modelo, dentro de su esencialidad, puede ser llevado a la práctica en otras formas de realización que difieran sólo en detalle de la indicada únicamente a título de ejemplo, a las cuales alcanzará igualmente la protección que se recaba. Podrá, pues, fabricarse este  
10 chasis plegable en cualquier forma y tamaño, con los medios y materiales más adecuados y con los accesorios más convenientes por quedar todo ello comprendido en el espíritu de las siguientes reivindicaciones.

N O T A

15 Se reivindica como objeto del presente modelo de utilidad:

1.- Chasis plegable perfeccionado, del tipo que comprende en cada uno de sus dos laterales dos brazos articulados a tijera, c a r a c t e r i z a d o esencialmente  
20 por el hecho de que uno de dichos brazos de cada lateral se relaciona articuladamente con uno de los extremos de un tramo inferior fijo, en tanto que el otro brazo se articula a un corto tirante que, a modo de bieleta, queda vinculado articuladamente con el otro extremo del tramo fijo, todo  
25 ello de manera que en la posición desplegada del chasis el tirante y el brazo con el que está articulado forman un ángulo obtuso, mientras que, al plegar el chasis, se cierra el expresado ángulo con lo que se obtiene un plegado compacto del chasis a pesar de que los brazos a tijera estén armados

100876



articuladamente sobre un tramo fijo,

2.- CHASIS PLEGABLE PERFECCIONADO.

Consta la presente memoria descriptiva de cinco hojas mecanografiadas, foliadas, numeradas y escritas por una sola cara, acompañada de una lámina de dibujos.

Madrid, a 27 ABR. 1974

JOAQUIN GALLEGO FRAXENET

p.a.  
MADRID  
*J. Gallego Fraxenet*

27 APR 1974  
BILBO

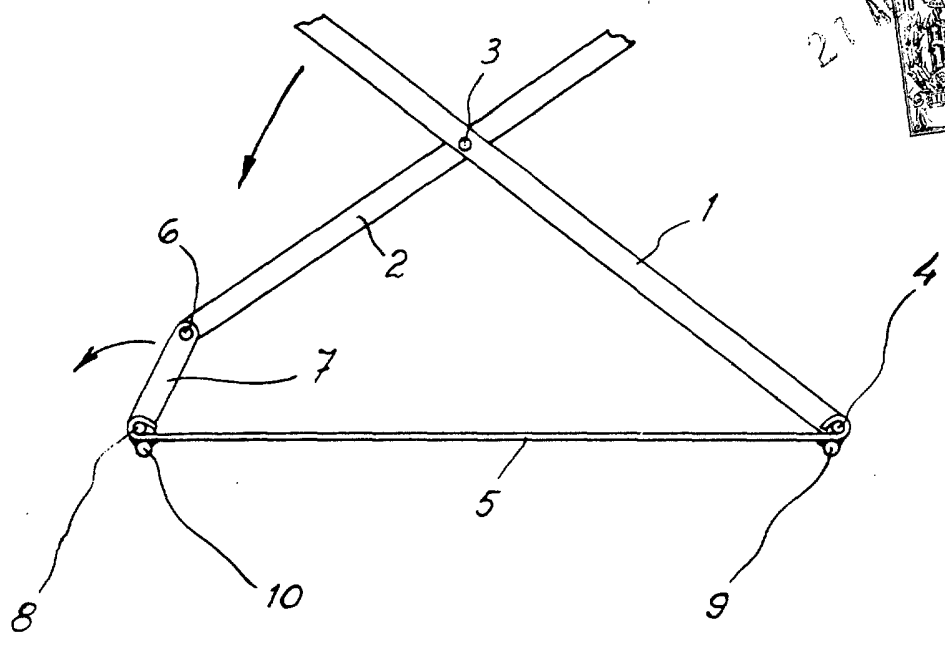


Fig. 1

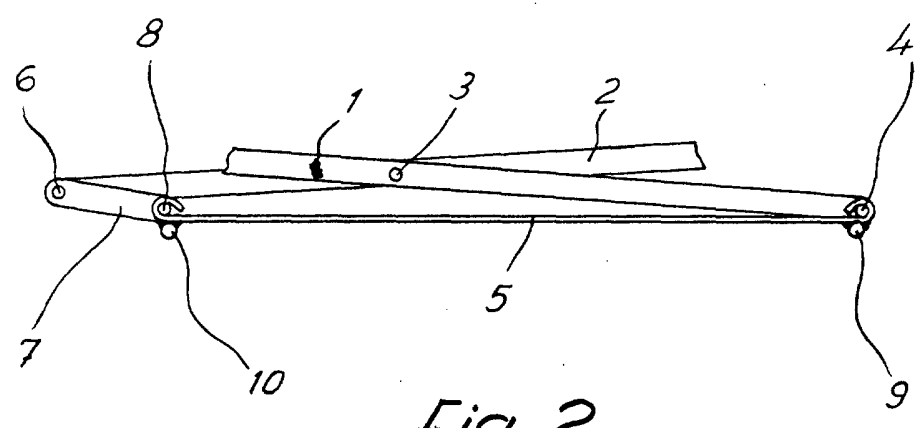


Fig. 2

Madrid, 27 Abril 1974.  
P.A.  
MANUEL DE KATAE  
P.P.  
*J. Gallego*