

34376

202584



MEMORIA DESCRIPTIVA

del Modelo de Utilidad, cuyo registro se solicita, por 20 años, a favor de D. Manuel CONESA CASTAN, de nacionalidad española, residente en Barcelona c/ Diputación 182 por: "CASQUILLO PERFECCIONADO PARA LUCES DE POSICION DE VEHICULOS AUTOMOVILES".

5 El presente Modelo de Utilidad se refiere a un casquillo perfeccionado para luces de posición de vehículos automóviles que presenta la ventaja de que con la disposición de ventanas de refrigeración se puede usar cualquier tipo de bombillas, aunque sean de mayor potencia que las usuales, sin correr el riesgo de que se fundan a menudo como ocurre en modelos de faros con insuficiente refrigeración.

10 El casquillo se caracteriza por presentar un disco principal, de cuyo orificio central sobresale la bombilla y parte superior del casquillo de la misma que, debidamente unido al disco, sobresale por su cara posterior presentando los bornes de conexión.



El disco principal indicado lleva una pestaña perimetral con unas aletas radiales que permiten la unión con el aro de refrigeración.

- 15 Las pestañas radiales del disco principal se aplican sobre las muescas del borde de mayor diámetro de un aro que se une al disco mediante rebatimiento a presión de las aletas radiales sobre las muescas. Este aro presenta un escalón con sección inferior menor, teniendo en su superficie de mayor diámetro
- 20 unas ventanas que corresponden a zonas de menor espesor del aro, por lo que cada una de ellas comunica la parte lateral del aro con una abertura visible en el borde de aplicación del disco principal con la base del aro. Así se produce una circulación de aire que facilita que se disipe el calor de la bombilla evitando su fusión y la rotura de la campana exterior.
- 25

En la hoja gráfica adjunta y a título de ejemplo se representa un caso de realización práctica del casquillo perfeccionado para luces de posición de vehículos automóviles, objeto del presente Modelo de Utilidad.

- 30 Las figuras 1 y 2 muestran las vistas en planta y en corte diametral del aro con aberturas de refrigeración. La figura 3 es la vista inferior del disco con casquillo para la bombilla, mientras la figura 4 es una vista lateral del aro con el casquillo.

- 35 Siguiendo los dibujos se advierte el aro con base con resalte -1- y zona de mayor diámetro -2- que enlaza, mediante la zona con resalte -3-, con la parte de menor diámetro -4-.

- En la zona cilíndrica de mayor diámetro -2- hay las aberturas rectangulares -5-, mientras que en la zona de menor diámetro se advierten las escotaduras -6-, quedando en los bordes de la ba-
- 40

24376 3 -

202584



se tres escotaduras uniformemente repartidas -7- que son las que sirven para encajar las aletas radiales -8- de la pieza en forma de disco con reborde perimetral -9- y las zonas anulares progresivamente crecientes -10-, que lleva el orificio de paso
45 del testero -11- del casquillo de la lámpara. En la base superior de este testero y en la zona -11'- es en la que sobresale la bombilla no visible en la figura. Una abertura -12- practicada en la placa aumenta la sección de paso de aire de refrigeración.

50 Al resolver este conjunto en dos piezas, se facilita el montaje por rebatimiento de las aletas -8- en las muescas -7- y además se consigue una adecuada refrigeración del casquillo y las bombillas a través de las ventanas -5-, con lo que se evita la fusión de bombillas que se producen en los sistemas nor-
55 males.

La prolongación de las ventanas -5- hasta el borde de mayor diámetro -1- hacen que, aun teniendo montada la pieza de la bombilla, quedan las aberturas -5- de comunicación.

60 Se fabricará el casquillo perfeccionado para luces de posición de vehículos automóviles, con los materiales apropiados a sus elementos componentes, pudiendo variar su forma, acabado, dimensiones y cuantos detalles no alteren, cambien o modifiquen su esencialidad.

====N O T A====

Se reivindica:

65 1º.- Casquillo perfeccionado para luces de posición de vehículos automóviles, caracterizado por presentar un disco princi-

24.5.78

- 4 -

202504



70 pal de cuyo orificio central sobresale la bombilla y la parte superior del casquillo de la misma que, debidamente unido al disco, sobresale por su cara posterior presentando los bornes de conexión. El disco principal indicado lleva una pestaña perimetral con unas aletas radiales que permiten la unión con el aro de refrigeración.

75 2º.- Casquillo perfeccionado para luces de posición de vehículos automóviles, según reivindicación primera, caracterizado porque las pestañas radiales del disco principal se aplican sobre las muescas del borde de mayor diámetro de un aro que se une al disco, mediante rebatimiento a presión de las aletas radiales sobre las muescas. Este aro presenta un escalón con sección inferior menor, teniendo en su superficie de mayor diámetro unas ventanas que corresponden a zonas de menor espesor del aro, por lo que cada una de ellas comunica la parte lateral del aro con una abertura visible en el borde de aplicación del disco principal con la base del aro. Así se produce una circulación de aire que facilita que se disipe el calor de la bombilla evitando su fusión y la rotura de la campana exterior.

85 3º.- Casquillo perfeccionado para luces de posición de vehículos
87 automóviles.

Consta la presente memoria descriptiva de cuatro hojas foliadas y escritas por una sólo cara.

Barcelona, 18 de Abril de 1.974

P.A.

M. LLORT

20274



FIG. 1

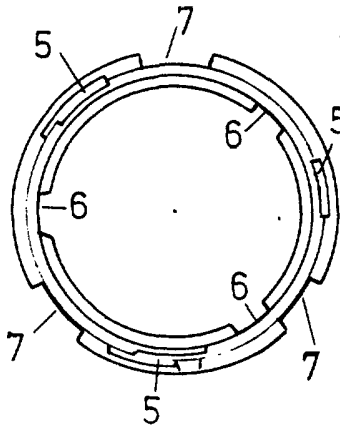


FIG. 2

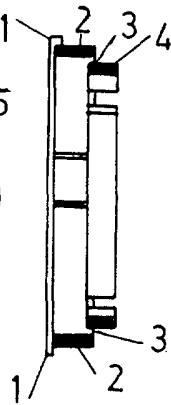


FIG. 3

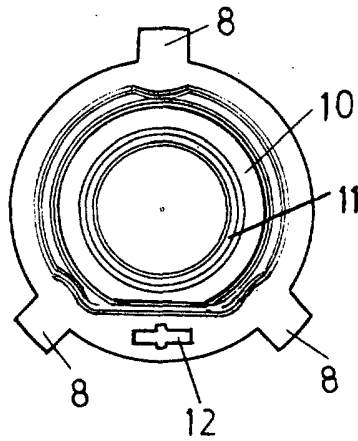
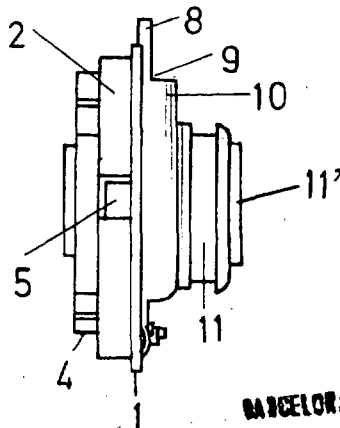


FIG. 4



BARCELONA 18 DE Abril DE 1914

P. A.
M. LLORT