



974

202488

Int. Cl.: H 0 1 Q

MEMORIA DESCRIPTIVA

Correspondiente a un Modelo de Utilidad por 20 años, para todo el territorio español por: APARATO AUTOMATICO PARA ACCIONAMIENTO DE ANTENAS DE COCHES, a favor de D. IGNACIO FERRER GILBERT, domiciliado en SUECA (Valencia), calle Avda. del Caudillo, nº 15.

-----:oOo:-----

El presente Modelo de Utilidad se refiere a un aparato de aplicación en todo tipo de vehículos dotados de radio y antena exterior.

5

Sus ventajas fundamentales se derivan de la comodidad que procura al usuario que, con su utilización, no precisa salir del coche para subir o bajar la antena, quedando ésta siempre en posición elevada cuando sea conveniente y plegada cuando la radio no funcione.

10

Consiste en una antena dotada de un mecanismo de subida y bajada logrado a base de sistemas mecáni



15 cos convencionales y accionado por un pequeño motor -
de movimiento regulado por un sistema eléctrico y eléc-
tronico, compuesto por un circuito electrónico tempo-
rizador dotado de una resistencia variable que marca
el tiempo de disparo, un relé conmutador que invier-
te la polaridad de la corriente de alimentación del
motor, un interruptor que pone en marcha el automáti-
co de movimiento de antenas y la radio del coche y -
20 un segundo interruptor para el temporizador.

 Al accionar el primer interruptor queda la ra-
dio conectada y el relé conmutador sin excitar pues-
to que no le llega la corriente por estar abierto el
contacto de salida del relé temporizador, en estas -
25 condiciones, si se pulsa el segundo interruptor, el
relé temporizador se excita y la corriente llega al
motor de accionamiento que subirá la antena de acuer-
do con la polaridad que se ha dispuesto adecuadamen-
te; pasado el tiempo de regulación, el relé tempori-
zador se disparará y el motor dejará de funcionar. -
30 Al pulsar de nuevo el primer interruptor la radio se
apaga y los contactos del relé conmutador vuelven a
su posición de reposo, con lo que una nueva pulsa-
ción del interruptor del relé temporizador hará que
35 se invierta la polaridad y la antena bajará para que
dar el conjunto en reposo nuevamente pasado el tiem-
po de funcionamiento del relé, que vendrá dado por -
la posición de la resistencia de que va dotado su cir-
cuito.

40 Para ampliar la anterior descripción, y a títu-
lo de ejemplo únicamente, se ha representado:

 Figura única.- Esquema de la disposición del -
conjunto.



45 En esta figura se han señalado, con sus referen-
cias correspondientes, los siguientes elementos:

- 1.- Interruptor de puesta en marcha del automá-
tico de antenas y radio del coche.
- 2.- Interruptor pulsador del temporizador
- 3.- Relé accionado por el temporizador
- 50 4.- Relé conmutador inversor de polaridad
- 5.- Resistencia variable
- 6.- Circuito electrónico del temporizador
- 7.- Lámina negativa del relé conmutador
- 8.- Radio del coche
- 55 9.- Antena del coche
- 10.- Contacto
- 11.- Contacto
- 12.- Contacto

60 Al pulsar el interruptor -1- se conecta la radio
del coche -8- y el relé conmutador -4-, no subiendo -
la antena y quedando cerrados los contactos -11- y -12-
pero abierto el -10-; al pulsar seguidamente el inte-
rruptor -2- y durante un tiempo regulado por la resis-
tencia -5- del circuito electrónico -6- del temporiza-
65 dor, se cierra el contacto -10- y, al estar cerrados
-11- y -12-, queda alimentado el motor pasando el po-
sitivo a través de -11- y el negativo a través de -12-
con lo que sube la antena.

70 Al pulsar de nuevo el interruptor -1- se apaga
la radio y queda desescitado el relé -4- volviendo a
su posición de reposo los contactos -11- y -12-; al -
pulsar ahora el interruptor -2- se invierte la polari-
dad y pasa positivo a través de -12- y negativo a tra-
vés de -11-; con lo que baja la antena. Pasado el tiem-
75 po de regulación se desconecta -10-; el relé -3- es -



el encargado de cerrar el contacto -10- al pulsar el - interruptor -2-.

80 Se hace constar que la anterior ennumeración es puramente enunciativa y no limitativa, reservándose el inventor el derecho que la Ley le confiere para introducir en el objeto de la misma las mejoras y perfeccionamientos que la práctica aconseje, siempre que se respeten sus características esenciales.

85 Establecido el concepto expresado, se redacta a continuación la nota de reivindicaciones, de acuerdo con lo que establece el último párrafo del apartado -- tercero del artículo 100 del vigente Estatuto de la -- Propiedad Industrial.

= R E I V I N D I C A C I O N E S =

90 1ª.- Aparato automático para accionamiento de antenas de coches, caracterizado porque dispone de una antena susceptible de ser desplegada o recogida por un mecanismo convencional accionado por un pequeño motor el cual recibe la corriente de un sistema eléctrico dotado de un relé conmutador inversor de la polaridad, -
95 de un relé temporizador que regula el paso de corriente al conmutador y de dos interruptores, uno que abre y cierra el paso de corriente a la radio y al relé conmutador y un segundo que regula el paso de corriente a
100 la salida del temporizador.

2ª.- Aparato automático para accionamiento de antenas, según la primera reivindicación, caracterizado porque el relé temporizador dispone de una resistencia variable reguladora del tiempo de excitación.

105 3ª.- Aparato automático para accionamiento de antenas de coches, según las anteriores reivindicaciones, caracterizado porque el segundo interruptor actúa pulsando la lámina negativa del relé conmutador.



110

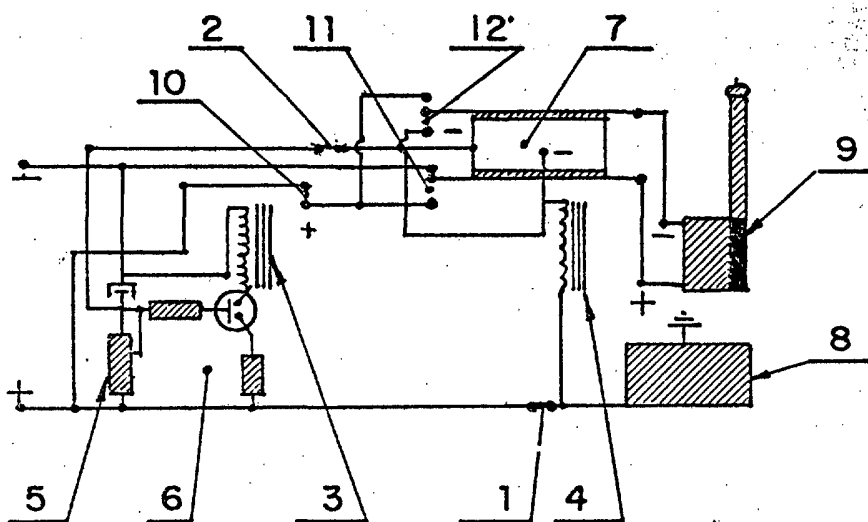
4a.- APARATO AUTOMATICO PARA ACCIONAMIENTO DE -
ANTENAS DE COCHES.

Todo ello según se describe y reivindica en la presente Memoria Descriptiva que consta de cinco hojas mecanografiadas por una sola de sus caras y debidamente numeradas, y se ilustra con el plano adjunto.

115

Madrid, 23 Abril de 1.974

VICENTE OCHOA
S.P.



Madrid a 23 ABR. 1974

VICENTE OCHOA
P.P.

ESCALA VARIABLE