



202467

B60B

MODELO DE UTILIDAD

por 20 años

por "RUEDA ESFÉRICA PERFECCIONADA", a favor de CONSTRUCCIÓN DE APARATOS MECÁNICOS, S.A., de nacionalidad española, domiciliada en BARCELONA - Caballero, 79, entlo.

=====

MEMORIA DESCRIPTIVA

El presente Modelo de Utilidad está destinado a dar a conocer una rueda esférica perfeccionada, que es de tipo aplicable a pequeños aparatos o muebles en los que se disponen ruedas giratorias con objeto de facilitar su manejo.

Las ruedas de dicho tipo deben presentar características de resistencia proporcionada a su función y asimismo notable economía de fabricación, puesto que su destino no permite aplicaciones de mayor entidad.

10. El presente Modelo de Utilidad se refiere a una rueda esférica de características muy simplificadas, la cual se consigue por moldeo de dos piezas complementarias, cuyo acoplamiento mutuo permite conseguir la rueda terminada.

15. Esencialmente, una de las piezas componentes



comporta sensiblemente una hemisféra y un vástago hueco central de longitud mayor que la flecha correspondiente al casquete determinado por dicha pieza, poseyendo en su reborde un escalón destinado a permitir el encaje de

5. la otra pieza, la cual tiene una proyección parecida de casquete sensiblemente hemisférico, con un vástago interno muy corto y de anchura capaz de recibir por encaje al vástago de la pieza primeramente mencionada en su acoplamiento mutuo.

10. Una vez acopladas las dos piezas formando un conjunto único, se puede disponer un revestimiento de tipo elástico encima de las mismas, para mejorar las características de desgaste, ausencia de ruidos etc.

Para su mejor comprensión se adjuntan, a título de ejemplo, unos dibujos explicativos del presente

15. Modelo de Utilidad.

La figura 1 es una sección completa de una rueda realizada de acuerdo con el presente Modelo de Utilidad, representándose en las figuras 2 y 4 sendas secciones individuales de las piezas componentes y correspondiendo a la figura 3 una vista en planta de una de las

20. piezas componentes.

Tal como se representa en los dibujos, el presente Modelo de Utilidad estriba esencialmente en dos

25. piezas -1- y -2-, de estructura sensiblemente hemisférica hueca, poseyendo sendas expansiones polares -3- y -4- y prolongaciones internas en forma de vástagos -5- y -6-.

El vástago -5- es de longitud mayor que la

30. longitud total o flecha del casquete representado por



la pieza -1-, mientras que el vástago -6- es un saliente de poca longitud destinado a recibir interiormente al vástago -5-, para lo cual posee un hueco o refundido de dos diámetros, el primero de ellos destinado a recibir el diámetro externo del vástago -5- y el otro formando un orificio -7- que es prolongación del orificio -8- que posee el vástago -5- y la pieza polar -3-.

Ambas piezas poseen sendos escalones de forma conjugada en su periferia, observándose la coincidencia de ambos escalones periféricos en el momento del encaje de una pieza en otra, para formar el conjunto representado en la figura 1.

De esta manera se constituye una rueda sensiblemente esférica que posee un orificio pasante único integrado por las dos perforaciones -7- y -8-, destinado a recibir el eje horizontal de giro de la rueda.

Mediante la constitución dicha es posible acoplar exteriormente en el conjunto de la rueda, tal como aparece en la figura 1, una capa o revestimiento -9-, que se ha representado en líneas de puntos, de un material elástico destinado a mejorar las características de desgaste, ausencia de ruidos, etc., de la rueda. Dicho revestimiento abarcará la parte convexa externa de ambas piezas externas -1- y -2- y asimismo las superficies externas de los salientes polares -3- y -4-.

El saliente -6-, a efectos de mejorar la introducción del vástago -5-, posee unas ranuras internas -10-, figura 3, que permiten su ligera expansión en el momento de su acoplamiento y asimismo, permiten la evacuación de aire de la cámara interna cerrada -11- deter



minada después del acoplamiento de ambas piezas, facilitando el montaje, al evitar que el aire contenido en dicha cámara quede sometido a presión.

Todo cuanto no afecte, altere, cambie o modifique la esencia de la rueda descrita, será variable a los efectos del actual Modelo.

N O T A.

Se reivindica como objeto de este registro por Modelo de Utilidad:

10. 1.- Rueda esférica perfeccionada, caracterizada por poseer dos cuerpos sensiblemente hemisféricos huecos, con escalones en sus aristas y dotados de sendas expansiones polares de poca longitud y poseyendo interiormente uno de ellos un vástago destinado a coincidir ajustado en un saliente interno de la segunda pieza, poseyendo ambas piezas sendos orificios pasantes en coincidencia geométrica, determinando un alojamiento único para un eje de giro. El conjunto formado por ambos cuerpos esta recubierto por un revestimiento que los mantiene unidos y de material adecuado al tipo de trabajo a realizar por la rueda.

25. 2.- Rueda esférica perfeccionada, según la reivindicación 1, caracterizada porque el saliente de poca longitud destinado a recibir interiormente al vástago de la otra pieza, posee unas ranuras internas en la parte cilíndrica y en la cara plana que limita por el extremo a dicha zona cilíndrica, destinada a mejorar el montaje.

Sean cuales fueren las circunstancias que concurren en la esencialidad del Modelo de Utilidad, definido en las anteriores reivindicaciones, cuyo objeto



es:

3.- "RUEDA ESFÉRICA PERFECCIONADA".

Consta la presente memoria de cinco hojas foliadas, mecanografiadas por una sola cara y de los dibujos unidos a la misma.

5. jos unidos a la misma.

Barcelona, 17 ABR. 1974

P.A. de CONSTRUCCIÓN DE APARATOS MECÁNICOS, S.A.

LUIS DURÁN QUEVAS

P. P.

Fdo. Luis Durán Benojan

JR/gu.

202461



FIG.1

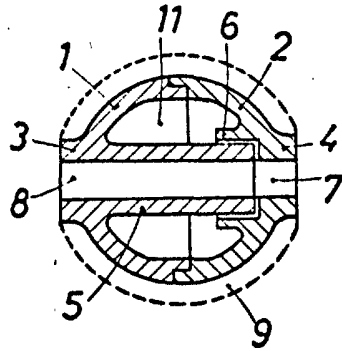


FIG.2

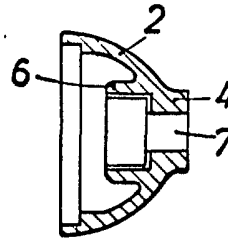


FIG.3

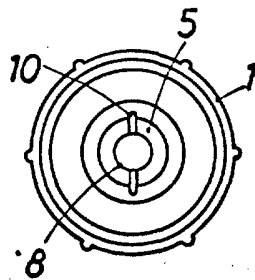
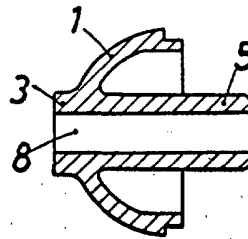


FIG.4



BARCELONA, 17 ABR. 1974

P.A. LUIS DURÁN CUEVAS
p. p.

Fdo Luis Durán Benojan

ESCALA VARIABLE