



202368

MEMORIA DESCRIPTIVA

de la Patente de Invención, por 20 años, solicitada a favor de GARAGE MARTI, S. A., Sociedad constituida con arreglo a las Leyes Españolas, residente en VILLAFRANCA DEL PANADES ( Barcelona ), Rambla de Nuestra Señora numeros 2 y 4, por: " UN CHASIS BASTIDOR DE DOS RUEDAS, CON CAJA INTERCAMBIABLE " .

La presente Patente de Invención, tiene por objeto garantizar el derecho a la fabricación y explotación exclusiva de un chasis bastidor de dos ruedas, con caja intercambiable, la cual, al propio tiempo, tiene movimiento de volquete.

5 La ventaja que presenta este chasis estriba en que, gracias a la intercambiabilidad de la caja que se acopla, puede destinarse a usos variables, bien sea colocándole una plataforma, bien una caja o un barril para el traslado de líquidos.

10 Consiste esencialmente en un rectangulo forrado por cuatro perfiles laminados, angulares, de dimensiones variables, según los casos y cuyos dos lados mayores son dos largue -



ros constituidos a su vez por dos hierros en ángulo, unidos en la parte anterior del larguero y terminando en la parte posterior en una pieza triangular, que en su lado superior presenta unos encajes o muescas, en los que encajan unos pivotes o salientes que presenta la caja, plataforma o barril en su parte inferior.

Dichas muescas no se hallan en línea recta sinó formando un ángulo, de forma que apoyándose únicamente dos pivotes sobre ellas, es posible inclinar la caja o plataforma, haciéndolas bascular hasta que descansa sobre el tercer pivote.

Presenta, además, el bastidor, una pieza en forma de Y para el tiro del mismo y cuyas dos ramas van sujetas por su extremo a un tornillo dispuesto a la mitad de los dos largueros laterales, en tanto que en la tercera rama, dirigida hacia adelante, penetra un vástago o tubo cuyo extremo va provisto de una anilla para el enganche y que al propio tiempo lleva un resorte espiral que lo mantiene separado del extremo de la rama, a fin de hacer las veces de tope amortiguador en las paradas bruscas.

En la rama para enganche, dirigida hacia adelante, va dispuesta una pieza unida a la misma por un pivote, la cual sirve para sostener el bastidor en posición horizontal, una vez se ha desenganchado el medio de tracción.

Presenta la ventaja el bastidor objeto de la presente memoria descriptiva de que a conveniencia del usuario y sustituyendo el enganche de tractor por unos brazos, puede utilizarse para ser tirado por caballerías.

Completan el bastidor un dispositivo de frenos y dos soportes en los que se sujeta el eje de las ruedas.



En los dibujos de la hoja adjunta y a título de ejemplo, se representa un caso particular de realización práctica del bastidor objeto de la presente memoria descriptiva.

45 En las figuras 1 y 2, vemos un alzado y una planta, respectivamente, y las figuras 3, 4 y 5, muestran detalles del mismo.

50 Siguiendo los diseños y en las figuras 1 y 2, se vé el bastidor o chasis formado por dos largueros laterales -1- y otros dos transversales -2-.

Los largueros laterales -1- están formados a su vez por dos hierros ángulo -3-4- unidos en su parte anterior o formando una sola pieza -5- en tanto que por su parte posterior están unidos por una pieza -6- en forma triangular en cuyo 55 canto superior -7- existen tres o más muescas -8-, en las que y tal cómo se indica en el detalle de la figura 5, encajan los pivotes -9-10, el último de los cuales -10- presenta un gatillo -11-, que, sujetándose al saliente -12-, inmoviliza la pieza -13-, la cual queda unida al fondo de la caja, 60 plataforma o barril. Se aprecia claramente que merced a la disposición angular de las muescas -8-, la caja o plataforma es susceptible de bascular una vez desengatillado el pivote -10-.

Completa el bastidor la pieza en forma de Y, -14-, cuyas 65 dos ramas iguales -15-, van unidas por sus extremos a la parte media de los largueros -1-, por medio del tornillo -16-, en tanto que la rama anterior -17-, constituida por un tubo es atravesada por el eje o vástago -18- que obra de amortiguador y tope merced a la acción del muelle -19- y en cuyo extremo 70 anterior va dispuesta la anilla -20- para arrastre. Lleva, además, la pieza de arrastre Y, un pié -21-, para mantener el



bastidor horizontal, una vez desenganchado de su medio de acción.

75 El bastidor lleva además, dos piezas en forma de brida -22-, las cuales, tal como se vé en el detalle de las figuras 3 y 4, sirven para la fijación del eje de las ruedas.

También lleva el bastidor un dispositivo de freno -24-, que se acciona por medio de la palanca -25-.

80 Se fabricará el bastidor objeto de la presente Patente de Invención, con los materiales apropiados a cada uno de los elementos que lo integran, variando sus dimensiones y acabado, así como el tipo de caja o plataforma a que se le acople y variará, en general, cuanto no altere, modifique o cambie su esencialidad.

===== N O T A =====

85 Se reivindica como objeto de esta Patente:-

1<sup>o</sup>.- Un chasis de dos ruedas,<sup>con</sup>caja intercambiable, esencialmente constituido por un rectángulo formado por cuatro perfiles laminados, de dimensiones variables, y cuyos dos lados mayores son dos largueros alargados, cuya parte posterior  
90 termina en una pieza triangular, que en su lado superior presenta unos encajes o muescas en los que encajan los pivotes de las dos piezas que sirven para sostener la caja o plataforma por su parte inferior.

2<sup>o</sup>.- El propio chasis bastidor de la reivindicación 1<sup>o</sup>., en el  
95 que las ruedas que presentan los extremos posteriores de los largueros, se hallan dispuestas según un ángulo, de forma que, apoyándose dos pivotes sobre ellas, es posible inclinar la



caja o plataforma, haciéndola bascular hasta que descansa sobre el tercer pivote.

100 3º.- El propio chasis bastidor, que se caracteriza porqué el pivote superior, presenta un saliente o gatillo, a fin de inmovilizar la plataforma o caja.

4º.- El propio chasis bastidor de las reivindicaciones anteriores, que se caracteriza además porqué presenta una  
105 pieza en forma de Y para el arrastre o tiro del mismo, cuyas dos ramas iguales van sujetas a la parte media de los largueros laterales, en tanto que la tercera rama, dirigida hacia adelante, está provista de un eje o vástago que desliza por su interior, el cual lleva un resorte espiral  
110 que actúa de amortiguador y su extremo una anilla para el enganche del medio de arrastre.

5º.- En el propio chasis bastidor, de la reivindicación anterior, el hecho de que la rama de enganche tiene un pié, sujeto a la misma por un tornillo o pivote, que la permite  
115 un movimiento angular y cuya misión es mantener la posición horizontal del chasis, una vez desenganchado el medio de tracción.

6º.- El propio chasis bastidor de la reivindicación 1ª., y siguientes, que está provisto de dispositivo de freno y de  
120 dos soportes, para sujeción del eje de las ruedas.

7º.- Un chasis bastidor de dos ruedas, con caja intercambiable.

C O N S T A            la    p r e -



sente memoria descriptiva de seis hojas foliadas e escritas  
125 por una sola cara.

Barcelona, 5 de Marzo de 1.952.

P. A.

*H. G. G. G.*

*P. Gattamon*

202368

Moje Unice.

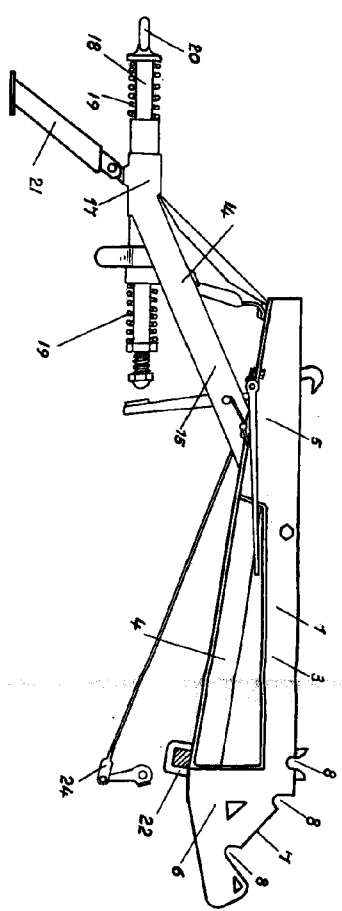


Fig. 1

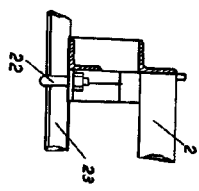


Fig. 3

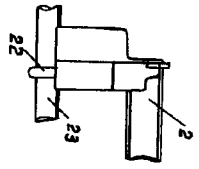


Fig. 4

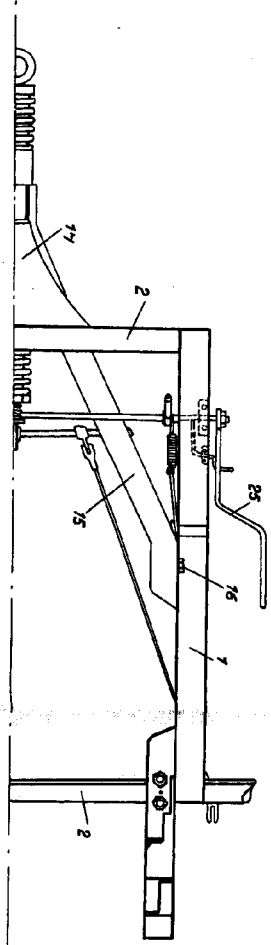


Fig. 2

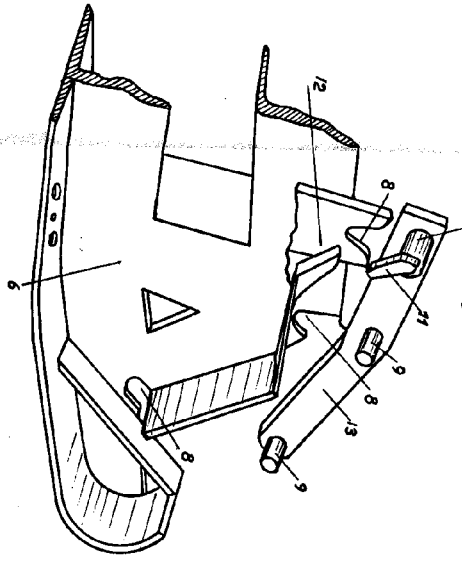


Fig. 5

*S. Yungo. CA  
Yugo. Morfi  
Caja Patente*

Escalio variable.