



202341

202341

PATENTE DE INVENCION

por 20 años

por "UNA MESA DE MANIOBRA UNIVERSAL, ESPECIALMENTE APLICABLE A LAS MAQUINAS DE LABRAR Y CORTAR MADERA Y, POR EXTENSION, A LAS DE ESCUADRIAR, LABRAR Y CORTAR OTROS MATERIALES DIVERSOS; METALICOS INCLUSIVE", a favor de D. Miguel Villes Casals, de nacionalidad española, domiciliado en Solsona (Lérida), calle Llovera, 55.

=====

MEMORIA DESCRIPTIVA

5. El recurrente ha ideado y puesto en ejecución práctica una mesa de maniobra universal, especialmente aplicable a las máquinas de labrar, escuadriar y cortar madera, y que por extensión será aplicable también a las de escuadriar, labrar y cortar otros materiales diversos, como plásticos, celulósicos, cartón, papel y otros, y los metales, incluso barras, chapas y tubos.

Esta mesa, cuyos distintivos son los de ser un



10. complejo de platos móviles, perfectamente guiados en todos sus movimientos posibles, ortogonales o no, y el de la facilidad de su control, reversión y exactitud de ajuste según un programa determinado de trabajo, es nueva y de su propia invención, y por ello el recurrente solicita que se le garantice en su propiedad y explotación exclusiva, mediante la concesión de la Patente de invención a que se refiere la presente memoria descriptiva.

15. Dada la complejidad de esta mesa, se estima oportuno, para mayor concisión y exactitud, referirnos, para su descripción, a los dibujos que, a título de ejemplo, se adjuntan a esta memoria.

20. En los dibujos, puede observarse que esencialmente, consta la mesa de un sólido plano estriado -1-, de condición fija, que presenta una serie de guías paralelas -2-, -3-, -4-, -5-, -6- a lo largo de las cuales puede deslizarse el chasis -7- principal del carro móvil. Un par de asas -8- facilita el manejo de este carro. Es esencial que en el plano fijo -1- , aparte de las dos o más guías principales y fijas -2-, -3-, -5-, -6-, a cola de milano o a pestaña de retención, o simplemente rectas, exista otra u otras guías secundarias -4-10- desplazables, y con elementos articulados para formar topes graduables y de fácil maniobra para limitar la carrera del carro. Deberán existir, además, otros topes -11-, también graduables, pero de carácter más estable para fijar también los límites de carrera durante toda una serie o partida de material a labrar. El chasis o carro principal -7-, presentará, por su parte, guías perpendiculares -12- a las de la mesa principal, para servir de guía a un carro secundario -13-, que forma el soporte propiamente dicho de la madera o material a labrar. Este carro secundario -13-, es fácilmente intercambiable por otro u otros apropiados a los

25.

30.

35.

40.



distintos tamaños o escuadrias de la madera o material a tratar.

Consideramos oportuno detallar toda una serie de elementos para la sustentación y sujeción de la madera relacionada con el carro representado en los dibujos.

45.

El carro móvil -13-, forma la escuadra anterior -14- para la sujeción de la madera, y forma las guías para desplazar y sujetar la escuadra móvil -15- que forma la mordaza móvil.

50.

Esta mordaza presenta la peculiaridad de que su elemento efectivo de sujeción -16- queda formado por una placa simplemente centrada a la escuadra principal por un vástago rígido -17-, pero con otros -18- simplemente guiados y sirviendo de guías a unos resortes elásticos. De

55.

hecho, la fuerza de sujeción de un paquete de maderas o de materiales a cortar o a labrar, será en consecuencia, elástica y por tanto de excelente condición para evitar percances. El vástago rígido -17-, va provisto de un volante de cuñas -19- que sirve de hecho para hacer retroceder al plato o mordaza móvil -16- venciendo a la reacción de los resortes -18-.

60.

La figura IV se relaciona con otro equipo de escuadras -15-, pero este será especial para sujetar el paquete de maderas por la parte superior. A tal fin, presenta el puente extensible superior -20-, tanto en altura, por -21-, como en anchura -20-22-, sujetándose por el pestillo -23-, pero además presenta la condición muy

65.

estimable de que los elementos de sujeción -24- son múltiples y elásticos por resortes, y que, por tanto, la presión se podrá efectuar en forma integral.

70.

Las figuras V y VI, se relacionan con una solución extensible de la mesa inferior de apoyo del material,



consistente en una serie de marcos envolventes -26- machihembrados y guiados unos con otros.

75. La figura VII se relaciona con una solución simple y muy eficaz para resolver la graduación rápida de la carrera del chasis principal -7-. Consiste en un tope guía -4-10- complejo, desplazable a lo largo de la guía -27- de la mesa, y el cual a un lado presenta una serie

80. escalonada de brazos -28- articulados. Estos brazos, al abrirse, pasan a chocar con la guía fija -5- inmediata a los mismos, y al quedar apoyado en ella, un brazo cualquiera forma tope al avanzar o retroceder el carro.

85. Basta el examen de estos diseños para comprender la trascendencia económica y práctica que resulta de esta solución. En realidad, un simple peón, un analfabeto incluso, podrá manejar la máquina variando los límites

90. de carrera según un programa determinado y sin riesgo alguno de error y peligro de accidente, pues le bastará girar en uno u otro sentidos determinados brazos de tope o mandos de la máquina. Cabe, en esta mesa, establecer un enlace intermedio entre el plato fijo y el móvil o

95. entre el móvil y las grapas de sujeción y mejor aún debajo del plano principal fijo al soporte general un eje giratorio que permita realizar todos estos movimientos en cualquier orientación angular.

Todo cuanto no afecte, altere, cambie o modifique la esencia de la mesa descrita, será variable a los efectos legales de la Patente que se solicita.

100. N O T A.

Se reivindica como objeto de esta Patente de invención:

105. 1.- Una mesa de maniobra universal, especialmente aplicable a las máquinas de labrar y cortar madera y, por extensión, a las de escruadrar, labrar y cortar otros



- materiales diversos, metálicos inclusive, que se caracteriza por constar de un plano principal fijo, con guías paralelas y topes de posición graduable, cuya misión es sostener, guiar y limitar la carrera de un chasis móvil,
110. que a su vez sirve de soporte y guía a las mordazas con que se sujeta al paquete de maderas o de materiales a tratar.
- 2.- La propia mesa de maniobra universal de la reivindicación anterior, caracterizada por el hecho de que las mordazas para sujetar el paquete de maderas o materiales a
115. tratar, queden formadas esencialmente por dos escuadras, una fija y la opuesta móvil, de posición graduable, pero que sólo sirve de soporte y guía a un vástago central y rígido de sujeción y de guía a una serie de vástagos secundarios que sirve de guía a sendos resortes elásticos que aseguran una tensión elástica de trabajo para la
120. sujeción del paquete.
- 3.- La propia mesa de maniobra universal de las reivindicaciones anteriores, caracterizada por el hecho de que exista un dispositivo de grapas en forma de puente extensible para la sujeción de los paquetes de madera, o de
125. otro material a tratar, consistente en una serie de grapas con su vástago vertical y correspondiente resorte, localizados a lo largo del puente, a fin de integrar su función sobre las diversas unidades de madera.
130. 4.- La propia mesa de maniobra universal de las reivindicaciones anteriores, caracterizada por el hecho de que los topes para graduación segura y extra-rápida de la carrera, consistan en un núcleo, al cual, lateralmente y en forma escalonada, queda articulada una serie de brazos desplazables angularmente para producir el tope oportuno.
- 135.

Sean cuales fueren las circunstancias que concurren



con la esencialidad de la Patente de invención definida en las anteriores reivindicaciones, cual objeto es:

140. 5.- "UNA MESA DE MANIOBRA UNIVERSAL, ESPECIALMENTE APLICABLE A LAS MAQUINAS DE LABRAR Y CORTAR MADERA Y, POR EXTENSION, A LAS DE ESCUADRIAR, LABRAR Y CORTAR OTROS MATERIALES DIVERSOS, METALICOS INCLUSIVE".

145. Consta la presente memoria de seis hojas foliadas, mecanografiadas por una sola cara y del dibujo unido a la misma.

Barcelona veintiocho de febrero de mil novecientos cincuenta y dos.

P. A. de D. Miguel Viles Casals,

L. DURÁN
P. P.

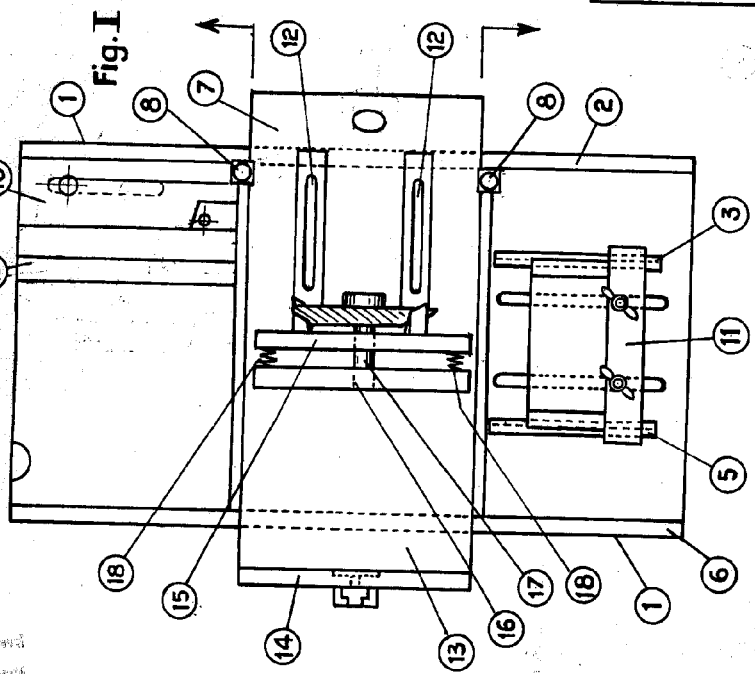


Fig. I

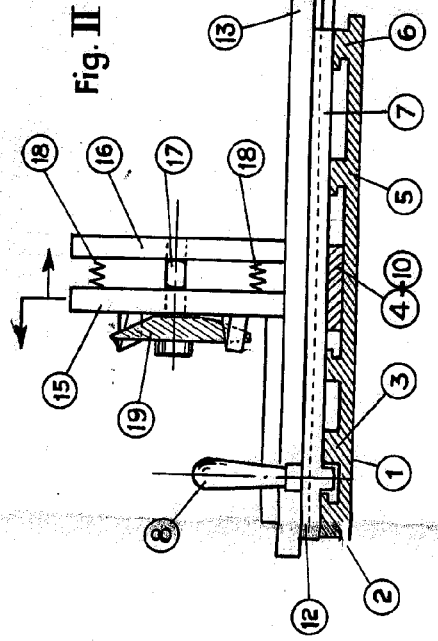


Fig. II

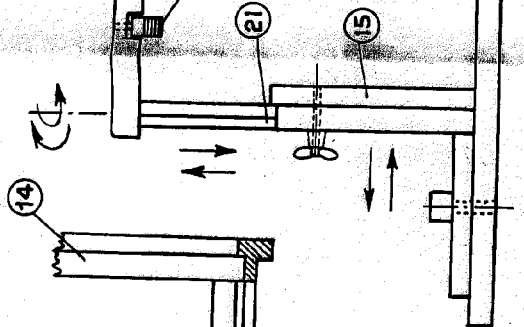


Fig. III

ESCALA VARIABLE

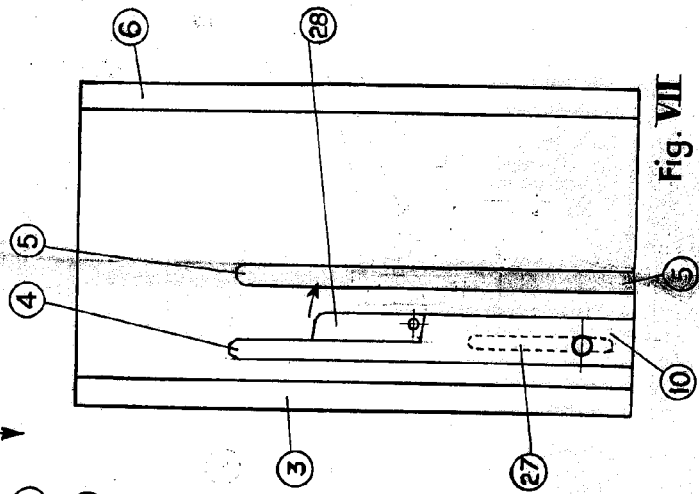


Fig. V

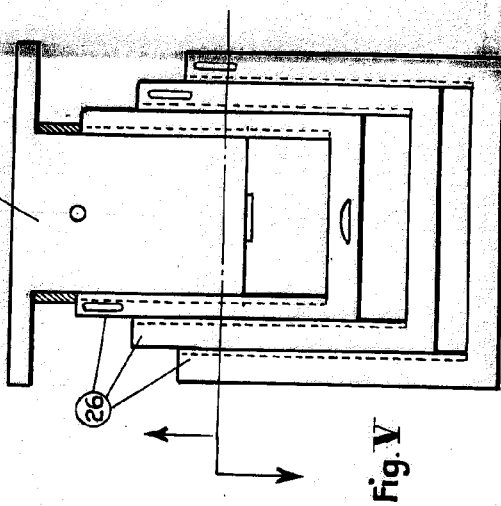


Fig. VI



Fig. VII

BARCELON

212

202341
NOVA UNICA



BARCELONA 28 FEB 1902

[Handwritten signature]

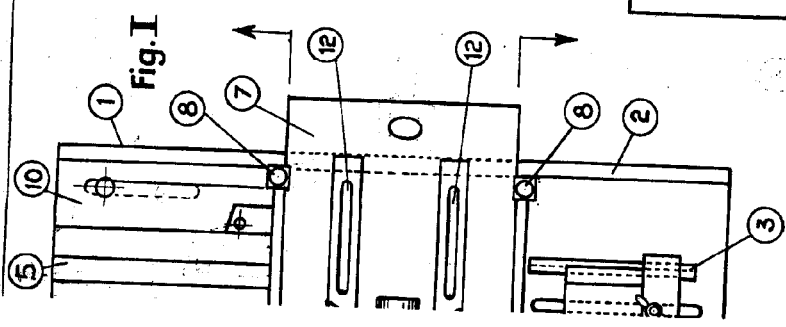


Fig. I

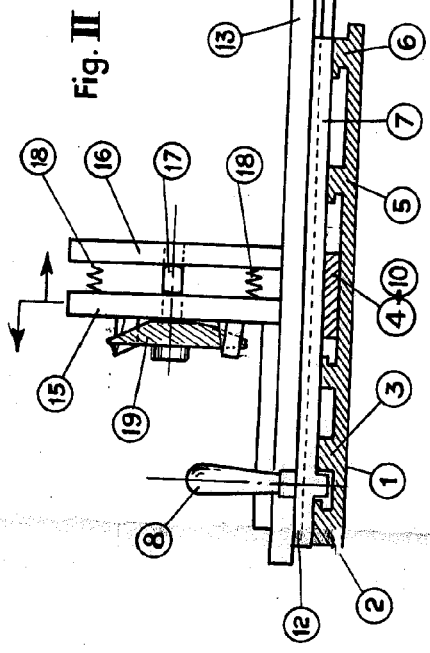


Fig. II

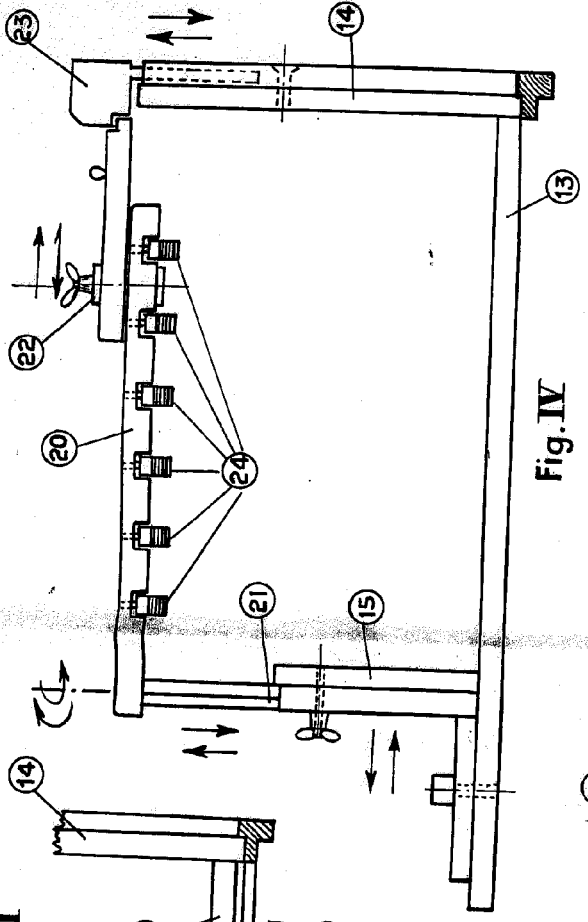


Fig. III

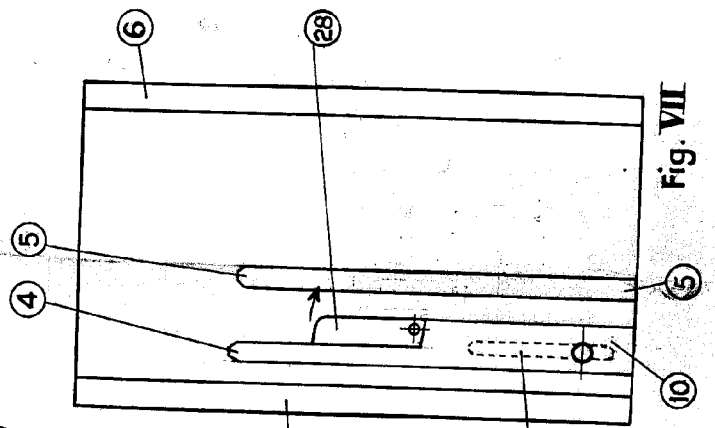


Fig. IV

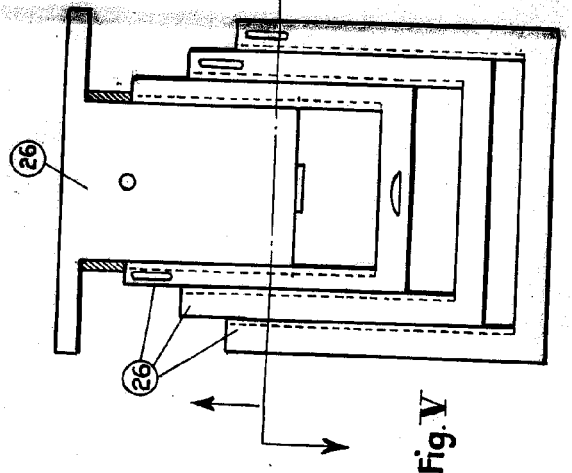


Fig. V

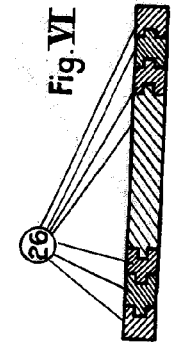


Fig. VI

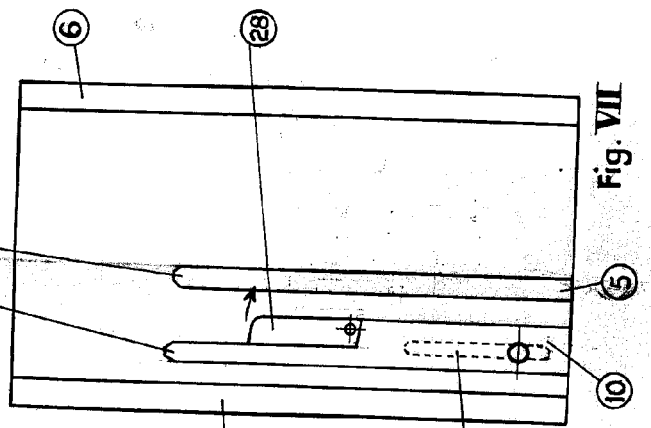


Fig. VII