

202334

2



52

202334

MEMORIA DESCRIPTIVA

de la PATENTE DE INVENCION, por 20 años, solicitada a favor de Don Gerardo V I L A Arisó, de nacionalidad Española, residente en Barcelona, calle de Buenaventura Muñoz, número 58, por " UN APARATO PARA ABRIR CUBIERTAS DE RUEDAS DE VEHICULOS AUTOMOVILES, CAMIONES Y SIMILARES ".

La presente Patente de Invención, tiene por objeto garantizar el derecho a la fabricación y explotación exclusiva de un aparato para abrir cubiertas de ruedas de vehículos automóviles y similares, a fin de efectuar reparaciones en las mismas o simplemente examinar su interior con toda comodidad.

Consiste esencialmente el aparato objeto de la presente memoria descriptiva, en un cuerpo cilíndrico, preferentemente de metal, en cuya parte inferior se aloja un dispositivo con juego de válvulas y émbolos, con sus correspondientes palancas de accionamiento, que permiten pasar el líquido contenido en dicho recipiente cilíndrico a un tubo paralelo al mismo, situado a su lado y unido a él por medio de una brida o similar. Ambos, cilindro y tubo, se



15 hallan unidos por su parte inferior además, por una pieza, que establece comunicación entre la parte interior del tubo y el dispositivo de válvulas y émbolo. En el interior del tubo existe un vástago buzo, cuyo extremo interior está provisto de un émbolo sobre el que presiona el
20 líquido, contenido en el recipiente cilíndrico, al accionar el dispositivo bomba del mismo, con lo que se obtiene un desplazamiento de dicho vástago en sentido longitudinal.

El extremo del vástago buzo lleva solidaria o formando
25 una sola pieza con él, una grapa o estribera en la que encaja uno de los bordes de la cubierta, en tanto que el otro borde encaja en otra grapa solidaria del extremo superior del tubo, con lo que al desplazarse longitudinalmente el vástago buzo, se obtiene la separación de ambos
30 bordes de la cubierta.

En el dispositivo o bomba situado en la parte inferior del cuerpo cilíndrico que sirve de depósito al fluido, existe una llave de paso para comunicar directamente al interior del tubo que lleva el vástago buzo, con el
35 depósito de fluido mencionado, a fin de que la operación de cierre del aparato se realice rápidamente.

En los dibujos de la hoja adjunta y a título de ejemplo, se representa un caso particular de realización práctica del aparato descrito, mostrando la figura 1, un alzado del
40 mismo y la figura 2, un corte vertical.

Siguiendo los diseños, vemos el cuerpo cilíndrico -1- en cuya parte inferior existe el dispositivo o bomba -2- con sus correspondientes válvulas -3-, émbolo -4- y palancas de accionamiento -5- y -6-, que se comunica por medio
45 del conducto -7- establecido en la pieza -8- con el

202334

26



interior del tubo -9- en el que desliza el vástago buzo
-10- cuyo extremo inferior presenta un émbolo -11-, sobre
el que actúa la presión del fluido contenido en el pri-
mero, en tanto que su extremo superior termina en una
50 grapa o estribera -12- semejante a otra grapa -13-, dis-
puesta así mismo en el extremo superior del tubo -9- y
fija a él, por medio del manguito -14-. Una brida -15-
completa el conjunto y refuerza la unión entre el tubo
-9- y el cuerpo cilíndrico -1-.

55 Se comprenden las ventajas que el uso de este aparato
reporta en todos aquellos casos en que es necesario abrir
una cubierta o neumático, a fin de efectuar reparaciones
en la misma o simplemente inspeccionar su interior.

60 Se fabricará el aparato descrito con los materiales
apropiados a las distintas partes que lo integran, variando
el fluido empleado en el mismo, que en general será aceite
o lubricante, y variarán así mismo sus dimensiones y aca-
bado, así como en general, cuanto no altere, modifique o
cambie su esencialidad.

===== N O T A =====

65 Se reivindica como objeto de esta Patente:-

1º.- Un aparato para abrir cubiertas de ruedas de vehí-
culos automóviles, camiones y similares, que esencialmente
consiste en un cuerpo cilíndrico, preferentemente de metal,
en cuya parte inferior se aloja un dispositivo con juego de
70 válvulas y émbolos con sus correspondientes palancas de
accionamiento, que permiten pasar el líquido, contenido en



dicho recipiente cilíndrico, a un tubo paralelo al mismo
situado a su lado y unido a él, por medio de una brida o
similar. Ambos, cilindro y tubo, se hallan unidos por su
75 parte inferior además, por una pieza que establece comu-
nicación entre la parte interior del tubo y el disposi-
tivo de válvulas y émbolo. En el interior del tubo existe
un vástago-buzo cuyo extremo interior está provisto de
un émbolo sobre el que presiona el líquido contenido en
80 el recipiente cilíndrico al accionar el dispositivo bomba
del mismo, con lo que se obtiene un desplazamiento de
dicho vástago en sentido longitudinal.

2º.- El propio aparato para abrir cubiertas de ruedas de
vehículos automóviles, camiones y similares, de la rei -
85 vindicación anterior, que se caracteriza porqué el extremo
del vástago-buzo lleva solidaria o formando una sola pie-
za con él, una grapa o estribera en la que encaja uno de
los bordes de la cubierta, en tanto que otro borde en -
caja en otra grapa solidaria del extremo superior del
90 tubo, con lo que al desplazarse longitudinalmente el
vástago - buzo se obtiene la separación de ambos bordes
de la cubierta.

3º.- El propio aparato para abrir cubiertas de ruedas de
vehículos automóviles, camiones y similares, de la rei -
95 vindicación anterior, que se caracteriza además porqué
en el dispositivo o bomba situado en la parte inferior
del cuerpo cilíndrico, que sirve de depósito al fluido,
existe una llave de paso para comunicar directamente al
interior del tubo que lleva el vástago buzo con el depó -



26

- 5 - 202334

100 sito de fluido mencionado, a fin de que la operación de
cierre del aparato se realice rápidamente.

42.-Un aparato para abrir cubiertas de ruedas de vehí -
culos automóviles, camiones y similares.

Consta la presente memoria descriptiva de cinco hojas
105 foliadas escritas por una sola cara.

Barcelona, 26 de FEBRERO de 1.952.

P. A.

P. A. Gu



Fig.1

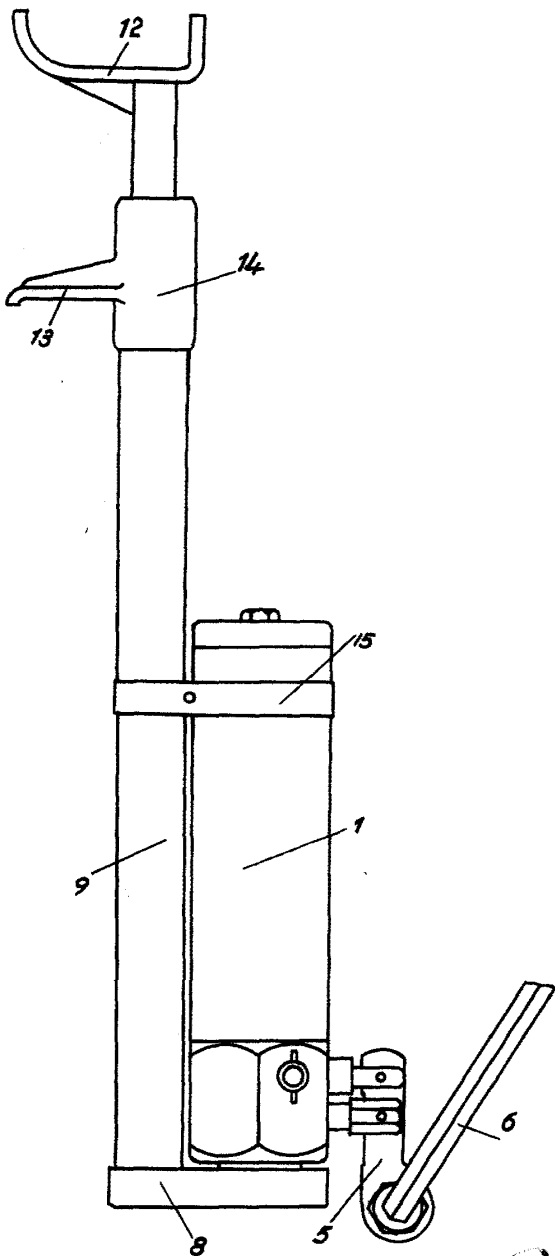
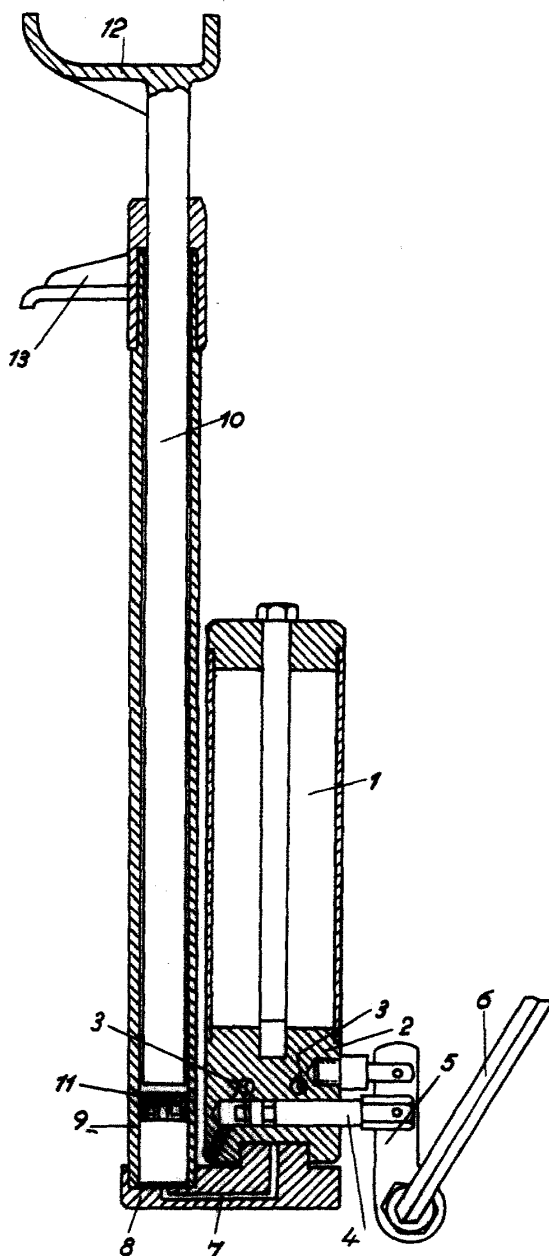


Fig.2



202334

H. S. Torres

P. J. Ferrer

Escaia variable.