

2 0 2 2 7 3



1952

202273

MALA REPRODUCCION
POR DEFECTO DEL ORIGINAL

3 MAR. 1952

MEMORIA DESCRIPTIVA

para solicitar

P A T E N T E D E I N T R O D U C C I O N

e n

E S P A Ñ A

por DIEZ años

a nombre de WELIN MACLACHLAN DAVITS LIMITED, entidad BRITANICA, establecida en 96-102 Wool Exchange, Coleman Street, Londres, Inglaterra, por:

"UN PESCANTE DE GRAVEDAD".

5 La invención se refiere a pescantes de grúa de gravedad en los cuales cada brazo del pescante de grúa está ensanchado en su pie y formado en su lado de debajo como curva convexa, dispuesta para rodar sobre una vía que es substancialmente horizontal, pero que puede tener una configuración ligeramente convexa. Sin embargo, es preferible una vía horizontal llana. Cuando el brazo del pescante de

202273



grúa está dentro de la borda, el extremo interior o talón del pie del brazo del pescante de grúa descansa sobre la vía está situado algún tanto dentro de la borda del punto en el brazo del pescante de grúa, del cual está colgado el bote.

5 Tan pronto como se sueltan los tirantes, el brazo gira hacia afuera y la superficie curvada por debajo de su pie rueda sobre la vía hasta que el dedo del pie descansa sobre la vía al llegar el brazo del pescante de grúa a la posición extrema fuera de la borda.

10 Mientras el pie está rodando sobre la vía puede haber tendencia a que su superficie inferior resbale hacia atrás en relación a la vía, y para impedir esto se han formado dientes en la superficie de abajo del pie para engranar con otros dientes colocados en la vía. Se han usado otros sistemas diferentes a los de los dientes para impedir el resbalamiento hacia atrás, por ejemplo, cables amarrados, uno en el talón y otro en el dedo; pasando el primero hacia adelante y el último hacia atrás, estando ambos amarrados al armazón. También es conocido el procedimiento de inclinar la vía en pendiente muy pronunciada en

15

20 dirección hacia abajo y hacia fuera.

En conformidad con esta invención, en lugar de formar dientes en el pie y en la vía, estos se dejan lisos y una espiga o rodillo lateralmente saliente se dispone en uno o en cada lado del talón del pie, y la espiga o rodillo,

25 o cualquiera de éstos, se aplica hacia atrás contra una vía trasera curvada, construída de tal forma que a medida que

20 2273

L 3 M



el brazo gira afuera de la borda, la superficie de debajo de su pie puede rodar libremente sobre la vía inferior, pero es impedida en todo o casi todo su trayecto, de resbalar hacia atrás en relación a la misma.

5

Cada espiga o rodillo, al llegar al extremo superior de la vía trasera, puede encontrar un dispositivo de parada para restringir el desplazamiento del brazo hacia afuera de la borda.

10

Si la vía principal es recta y si la curva del lado de debajo del pie forma una parte de un círculo, entonces la curva de la vía trasera es cicloidal.

15

Con el fin de impedir o de restringir el resbalamiento del pie sobre la vía de fondo, mientras que el brazo del pescante de grúa es impulsado hacia adentro, una espiga o rodillo puede ser provisto en uno o en cada lado del dedo del pie, adaptado para aplicarse hacia adelante contra una vía delantera o una de un par de vías delanteras, que constituye o constituyen la contraparte de dicha vía trasera.

20

Se pueden proveer medios adecuados de cualquier clase para restringir el desplazamiento hacia adentro del brazo del pescante de grúa por ejemplo, un dispositivo de parada en el extremo superior de la vía delantera o simplemente un dispositivo de parada fijo, colocado detrás del brazo del pescante de grúa.

25

Las vías delanteras y traseras pueden ser construídas en forma de dos planchas verticales fijas, una en ca-

202873



da lado de la parte inferior o pie del brazo del pescante de grúa, mediante la disposición de ranuras curvadas en cada plancha o mediante la formación de un rebajo o recorte en cada una de las planchas, constituyendo dos cantos del rebajo o recorte las vías.

Mostramos una ilustración de la invención, a modo de ejemplo, en los dibujos adjuntos, en los cuales:

Las figuras 1 y 2 son un alzado lateral y una vista desde dentro de a bordo respectivamente del pescante de grúa de gravedad.

Con referencia a los dibujos, el brazo de pescante de grúa 1 tiene la parte del pie ensanchada 2, cuya parte de debajo es convexa 3, dispuesta para rodar u oscilar sobre una vía fija 4 encima de la base o armazón de la cubierta 5, estando dispuesta dicha vía 4 horizontalmente, aunque puede estar inclinada ligeramente hacia abajo ya en dirección borda adentro ya en dirección borda afuera y puede tener una forma ligeramente convexa en la dirección de su longitud en lugar de ser plana. La superficie superior de la vía fija es lisa, o sea, sin dientes.

Al estar el brazo del pescante de grúa 1 borda adentro, tal como mostramos por líneas llenas en la figura 1, el extremo interior o talón del pie 2 descansa sobre la vía 4 en una posición algún tanto borda adentro de aquel punto en el brazo del pescante de grúa 1 del cual está colgado el bote del buque 6. Al ser soltados los tirantes 7, el brazo del pescante de grúa gira hacia afuera automática-

202273



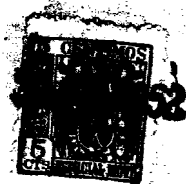
5 mente y la superficie inferior curvada 3 de su pie rueda, en forma parecida a la de una mecedora, hacia afuera sobre la vía 4, hasta que el extremo del dedo del pie 2 descansa sobre la vía 4 al alcanzar el brazo del pescante de grúa 1 la posición de borda afuera, mostrada por líneas de trazos en la figura 1.

10 Durante este movimiento rodante u oscilante del pie del brazo del pescante de grúa 2 sobre la vía 4 existe tendencia al resbalamiento hacia atrás del pie en relación a la vía. Esto es impedido por medio de espigas o rodillos 7x, que sobresalen lateralmente desde lados opues-
15 tos del talón del pie 2, y cada uno de los cuales se aplica hacia atrás contra una vía curvada 8. Estas vías curvadas 8 son producidas por los cantos que presentan hacia afuera recortes en planchas metálicas verticalmente dispues-
tas 9, que flanquean los lados opuestos del brazo del pes-
cante de grúa 1 y constituyen paredes laterales del arma-
zón de cubierta del pescante de grúa.

20 Al alcanzar las espigas o rodillos 7x el extremo superior de las vías curvadas 8 encuentran dispositi-
tivos de parada producidos por las partes traseras de los cantos superiores 10 de los recortes en las planchas 9, se-
gún mostramos por líneas de trazos y puntos en la figura 1, y de este modo queda restringido el desplazamiento de bor-
25 da afuera del brazo del pescante de grúa 1.

En forma semejante, durante el desplazamien-
to oscilante borda adentro del brazo del pescante de grúa 1,

202873



cualquier tendencia al resbalamiento hacia adelante del pie 2 sobre la vía 4 es impedido o restringido por ser tocados los cantos de las vías curvadas 11, presentados hacia dentro, de los recortes en las planchas 9 por las espigas o rodillos 12 que sobresalen lateralmente desde lados opuestos del dedo del pie 2.

En el remate final del desplazamiento oscilante borda adentro del brazo del pescante de grúa 1, el pie se balancea sobre su talón que tiene un radio pequeño en comparación con la superficie de balanceo principal 3. En consecuencia se introduce en el movimiento de los rodillos 7x una componente horizontal incrementada, siendo esta suministrada por muescas poco profundas 13 en los extremos inferiores de las vías 8. En forma similar proveen muescas poco profundas 14 en los extremos inferiores de las vías 11 la componente horizontal incrementada del movimiento de los rodillos 12 cuando el pie 2 avanza en forma oscilante hacia su dedo al final del desplazamiento oscilante borda afuera del brazo 1 del pescante de grúa.

El desplazamiento oscilante hacia dentro es determinado por las espigas o rodillos 12 que se aplican contra las partes delanteras de los cantos superiores 10 de los recortes en las planchas 9.

Evidentemente, en lugar de proveer recortes, los cuales producen las vías de control para los desplazamientos oscilantes del brazo del pescante de grúa, las vías de esta clase pueden ser producidas por ranuras curvadas separadas en las planchas 9, siendo los extremos superiores

202273



de estas ranuras tocados por las espigas o rodillos del talón y del dedo respectivamente con el fin de determinar los desplazamientos oscilantes del brazo del pescante de grúa.

---- N O T A ----

5 Los puntos de invención propia, no nueva, pero no establecida, practicada, ni divulgada en España, que se presentan para que sean objeto de esta Patente de Introducción, son los siguientes:

10 1º. Un pescante de grúa de gravedad de la clase referida, en el cual el pie del brazo del pescante de grúa y la vía sobre la cual rueda se dejan lisos y una espiga o rodillo lateralmente saliente en un lado o en cada uno de los lados del talón del pie se aplica hacia atrás contra una vía trasera curvada, configurada de tal manera que
15 al girar el brazo borda afuera la superficie de debajo del pie puede rodar libremente sobre la vía inferior, pero es impedida en todo o casi en todo su trayecto de resbalar hacia

202273

atrás en relación a la misma.

5 2º. Un pescante de grúa de gravedad, según se reivindica en el punto 1º., en el cual el movimiento de resbalamiento hacia adelante del pie sobre la vía inferior durante el desplazamiento oscilante borda dentro del brazo del pescante de grúa es impedido o restringido por una espiga o rodillo, provisto en un lado o en cada lado del dedo del pie, el cual se aplica hacia delante contra una vía delantera o una de un par de vías delanteras.

10 3º. Un pescante de grúa de gravedad, según se reivindica en el punto 1º., en el cual la espiga (o las espigas) o rodillo (o los rodillos) en el talón del pie se aplican a dispositivos de parada para determinar el desplazamiento oscilante borda afuera del brazo del pescante de grúa.

15 4º. Un pescante de grúa de gravedad, según se reivindica en los puntos 2º. o 3º., en el cual la espiga (o las espigas), o rodillo (o los rodillos) en el dedo del pie tropiezan con dispositivos de parada para determinar el desplazamiento oscilante borda adentro del brazo del pescante de grúa.

20 5º. Un pescante de grúa de gravedad, según se reivindica en los puntos 1º. y 2º., en el cual las vías delanteras y traseras están formadas en dos planchas verticales fijas, que flanquean ambos lados del pie del brazo del pescante de grúa, siendo dichas vías producidas por ranuras, rebajos o porciones recortadas en dichas planchas.

25

6º. Pescantes de grúa de gravedad substancial-

202273



mente como descritos con referencia a los dibujos adjuntos y como mostrados en estos dibujos.

7º. Un pescante de gravedad.

5 Tal y como se ha descrito en la Memoria que antecede, ilustrado en el dibujo que se acompaña y para los fines que se han especificado.

Esta Memoria consta de nueve hojas escritas a máquina por una sola cara.

Madrid 3 MAR. 1952

P. A.

Alberto de Elzabur

Por Poder.

99682



202273

FIG. 2.

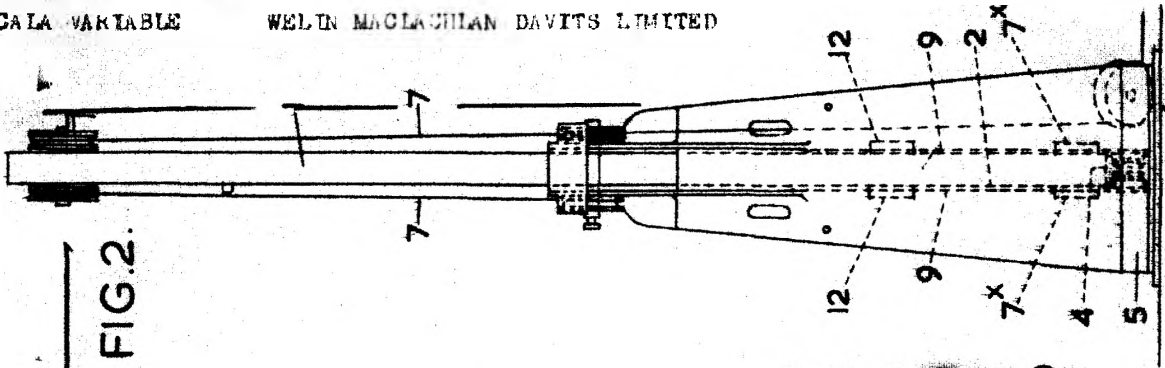
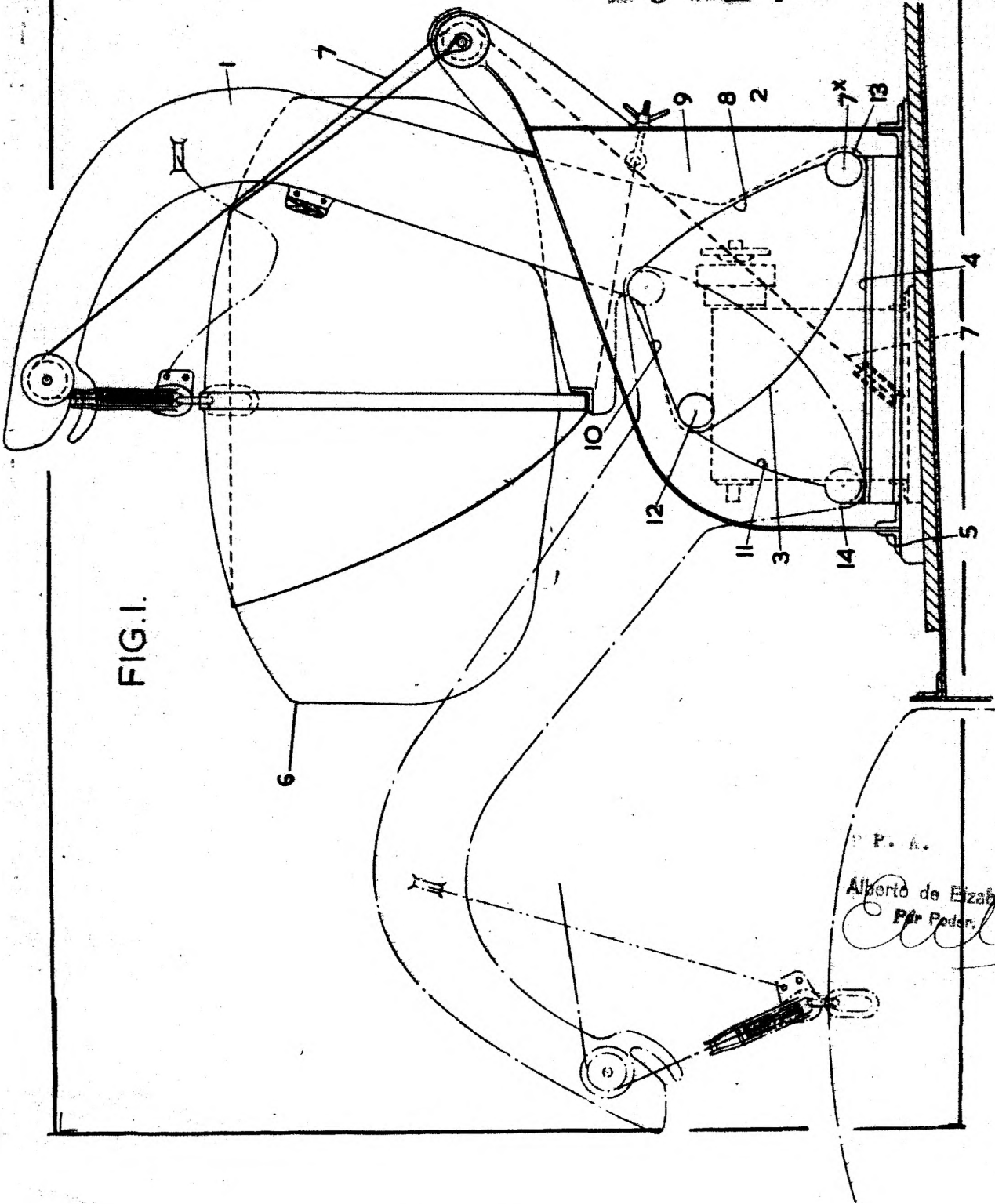


FIG. 1.



P. A.
Alberto de Eizaburu
Por Poder.