

202230

B60R



M O D E L O
D E
U T I L I D A D

a favor de Don PEDRO CANAL CORMINOLA, de nacionalidad española, domiciliado en Barcelona, calle Alcolea, 59, por "ESCUDO PERFECCIONADO PARA AUTOMOVILES".

- . -

MEMORIA DESCRIPTIVA

- El objeto del presente modelo de utilidad es un escudo perfeccionado para automóviles, el cual está formado por dos piezas independientes, tales como son un marco de material plástico y el escudo propiamente dicho, asentándose ambas piezas, de una forma superpuesta, sobre la plancha del automóvil sin que sea necesario, si así se desea, efectuar ningún orificio en la misma, puesto que en tal caso la fijación del escudo se lleva a cabo gracias a que éste presenta una superficie posterior impregnada de una sustan-
- 5.
- 10.



cia adhesiva que pega pos simple contacto.

5. Hasta la fecha, la mayoría de los escudos metálicos se fijaban en la carrocería de los automóviles bien mediante unos espárragos que presentaban en su parte trasera, bien mediante unos tornillos que los atravesaban, siendo en ambos casos necesario proceder a practicar unos agujeros en la plancha de los automóviles y unir sólidamente por soldadura los medios complementarios de sujeción -tornillos o tuercas- al dorso del escudo o placa.

10. En el presente escudo no es necesario efectuar dicha operación, ya que, como se ha dicho en un principio, el escudo puede fijarse por simple presión, gracias a la parte adhesiva que presenta, a la plancha del automóvil. Ahora bien, en el caso de que se quiera asegurar al máximo la unión del escudo en la carrocería del automóvil, se prevén en la parte posterior del escudo unos tornillos de quita y pon, de tal forma que el usuario puede escoger dos sistemas de fijación para el mismo escudo, bien utilizando los mencionados tornillos, bien mediante la superficie adhesiva, para lo cual, en el caso de escoger esta última modalidad, será preciso separar con toda facilidad los aludidos tornillos del escudo.

20. Para mejor comprensión de la presente memoria descriptiva se acompañan unos dibujos en los que, esquemáticamente y tan sólo a título de ejemplo, se representa un caso práctico de realización de un escudo

25.



perfeccionado para automóviles que reúne las características brevemente aludidas.

En dichos dibujos, la figura 1 es una vista en perspectiva y en despiece del escudo. La figura 2 es una sección del mismo cuando se ha fijado sobre la carrocería del automóvil haciendo uso tan sólo de la superficie adhesiva que en su parte trasera ofrece el escudo; mientras que la figura 3 es una sección del escudo en la que se puede observar como se procede a su fijación cuando se hace uso de los tornillos amovibles o de quita y pon de que es portador.

De la observación de todas estas figuras se desprende que el escudo está formado por un marco de plástico 1, el cual presenta un escalón 2 sobre el que se asienta la placa metálica 3 del escudo propiamente dicho, llevando soldada dicha placa, en su parte posterior, una plancha doblada de tal manera que conforma un puente 4 que adopta forma de "U". En el borde superior e inferior de dicho puente se han practicado unas entalladuras 5, en las cuales se ha doblado la parte resultante del corte de las mismas, de manera que se conforman con ellas unas aletas 6 contra las que descansan las cabezas de unos tornillos 7, apoyándose dichas cabezas por su parte posterior contra los bordes que limitan las entalladuras 5, quedando los tornillos dispuestos en posición horizontal.

La parte posterior del puente 3 presenta una lámina blanda 8, cuya superficie exterior se halla im-



pregnada de una sustancia adhesiva que pega por simple contacto a presión, hallándose en un principio protegida dicha lámina 8 por una película protectora 9 que se levanta cuando se quiere fijar el escudo en el automóvil.

5.

Dicha fijación puede efectuarse de dos maneras distintas, siendo la primera de ellas por simple contacto a presión, pues la altura que ofrece el puente 3 es la justa para que, asentándose el escudo sobre el marco de plástico 1, la lámina engomada 8 entre en contacto con la plancha 10 del automóvil, mientras que la segunda fijación puede efectuarse mediante el concurso de los tornillos 7, bastando para ello efectuar en la plancha del automóvil un par de orificios por los que se hacen pasar dichos tornillos, para acto seguido roscar en ellos las correspondientes tuercas de fijación.

10.

15.

Serán independientes del objeto del presente modelo de utilidad los materiales, formas y dimensiones, tanto absolutas como relativas, de los distintos elementos que intervienen en su consecución y, en general, todo cuanto no altere, cambie o modifique la esencialidad de la invención.

20.



N O T A

Se reivindica como objeto del presente modelo de utilidad:

5. 1.- Escudo perfeccionado para automóviles, que se caracteriza por estar conformado por un marco de material plástico que circunda la placa metálica constitutiva del escudo propiamente dicho, hallándose soldada en la parte posterior de este escudo una plancha que adopta forma de puente en "U", el cual presente incorporada a su superficie posterior una lámina blanda impregnada con una materia adhesiva que actúa por simple presión, estando protegida dicha lámina por una película adecuada que, al ser desprendida, permite que la superficie engomada del aludido puente quede adherida a la plancha que conforma la carrocería del automóvil.
10. 2.- Escudo perfeccionado para automóviles, según la reivindicación anterior, que se caracteriza por que para el caso de querer asegurar al máximo la fijación del mismo a la carrocería del automóvil, presenta en los cantos superior e inferior del puente que lleva solidario unas entalladuras que permiten el paso de unos tornillos amovibles, cuyas cabezas quedan aprisionadas entre los bordes que limitan dichas entalladuras y las aletas provenientes del corte efectuado para la obtención de aquéllas, pasando los aludidos tornillos a través de los correspondientes orificios practicados en la plancha del automóvil, quedando el escudo sujeto,
15. 20. 25.



encima del marco de plástico ya especificado, por la superficie adhesiva de que es portador posteriormente y, además, por las tuercas, con sus correspondientes arandelas de seguridad, que se roscan en los mencionados tornillos.

5.

3.- Escudo perfeccionado para automóviles.

La presente memoria consta de seis hojas foliadas, escritas por una sola cara.

Madrid, a 13 ABR 1974

PEDRO CANAL CORMINOLA
p.a.

J. TORTRAS

p.p.



A. GULLEUMAS

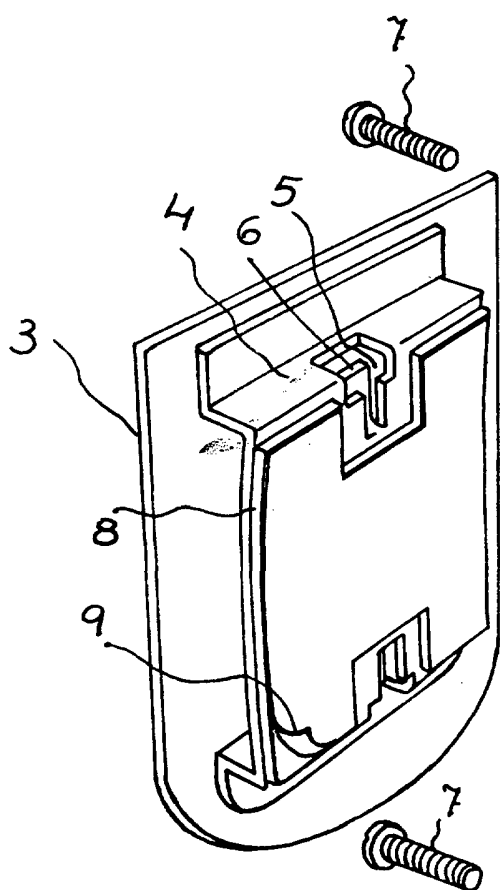


FIG. 1

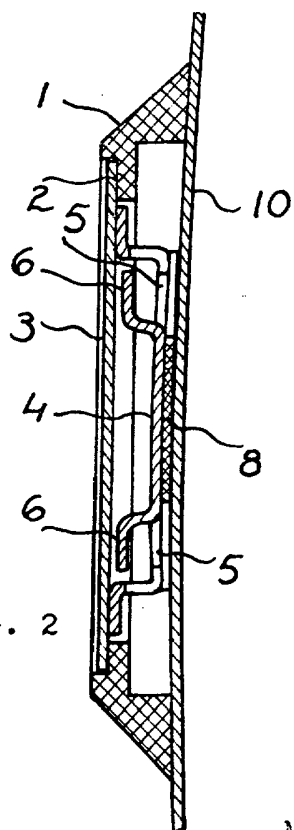


FIG. 2

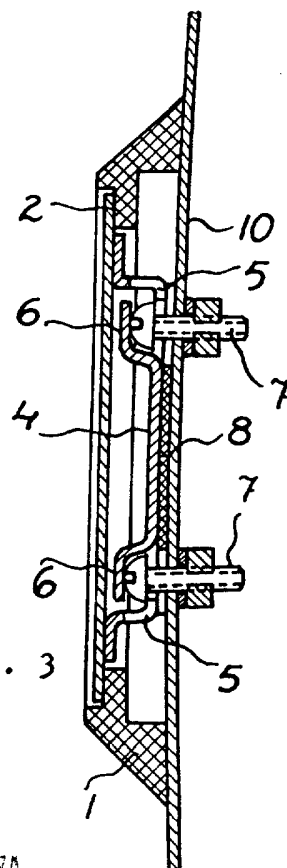


FIG. 3

Madrid, 13 ABR 1974
PEDRO CANAL CORMINOLA
p.a. J. TORTAS
P.P.