



29

202229

202229

MEMORIA DESCRIPTIVA

que se acompaña a una solicitud de PATENTE DE INVENCION, por veinte años, para España y Posesiones, por: "PERFECCIONAMIENTOS EN LOS APARATOS AVISADORES DE SEÑALES ACUSTICAS APLICABLE A MOTOCICLOS", en favor de Don Vicente Ituren Pascual, residente en VALENCIA, calle Alcira, 21.-

-----

5 La instalación y funcionamiento de las señales acústicas en cualquier clase de vehículos, tiene gran importancia, ya que de ello depende, en muchos casos, la seguridad de los transeuntes, y cuando se trata de vehículos ligeros, tales como motocicletas, etc., también depende en ocasiones la seguridad del conductor, del buen funcionamiento de estas señales.

10 Los procedimientos empleados hasta ahora, tales como bocinas eléctricas, claxons, y bocinas de aire en sus diversos sistemas, no llenaban las necesidades de esta clase de vehículos ligeros, pues los sistemas de señales acústicas eléctricos, están siempre expuestos a



15 dejar de funcionar por causa de cualquier avería en sus mecanismos, que son complicados y delicados, y las pilas o elementos acumuladores son de tan escasa potencia, que los fonoavisadores eléctricos producen un consumo de energía eléctrica desproporcionado, emitiendo señales insuficientes; y las bocinas de aire, son de manejo molesto, en los motocicletos, por perfeccionadas que estén.

20 La presente invención remedia estas dificultades, ya que se trata de un mecanismo que emite sonido potente mediante la vibración de un diafragma, que se produce por roce mecánico, no necesitando este dispositivo ser accionado ni por electricidad ni por aire; es sumamente sencillo, prácticamente imposible de averiarse, y de manejo muy fácil.

Para mayor claridad, se acompañan dibujos explicativos, en los que:

30 La figura 1ª, representa, en perspectiva, el cuerpo superior del aparato, visto por su cara inferior.

La figura 2ª, representa el propio cuerpo superior, en perspectiva lateral.

35 La figura 3ª, representa el cuerpo inferior del aparato, visto en perspectiva lateral.

La figura 4ª, representa el propio cuerpo, visto por su parte interior.

La figura 5ª, representa el diafragma o lámina vibratoria.

40 La figura 6ª, representa el vástago promotor del sonido.

La figura 7ª, representa una sección del aparato en general.

La figura 8ª, representa una vista total del



45 aparato con todos sus elementos montados para funcionar.

Consiste la invención, en un aparato fonador que tiene un cuerpo superior o carcasa en forma de casquete esférico (1) al que van convenientemente adosados dos cilindros huecos que se instalan en ángulo recto (2) y (3), que tienen su unión en un resalte (5) asimismo hueco, situado en el centro del casquete esférico (1).

Este casquete esférico (1) ó cuerpo superior del aparato, tiene su base plana, y en ella se ha practicado una ventana rectangular (6). En su borde lateral, el citado cuerpo, tiene un dispositivo de rosca.

En el interior del cilindro hueco (2), se aloja, convenientemente ajustado en forma que pueda girar libremente, el vástago (13), que lleva en su extremo exterior una ruedecilla estriada (14) y en el interior, una ruedecilla dentada con dientes de sierra (15).

Adosado en la base de este dispositivo, se aloja un diafragma circular (11) que tiene en su centro un diente (12) que se pone en contacto con la ruedecilla (15).

Este dispositivo se cierra con el cuerpo inferior del mismo (9) que tiene forma también de casquete esférico, y una rosca en su borde interior (10) que rosándose en la rosca del borde exterior de la carcasa o cuerpo superior (7) deja cerrado por completo el aparato, quedando el diafragma alojado convenientemente entre estos dos cuerpos, en forma que pueda producir las vibraciones emisoras del sonido.

El mencionado cuerpo inferior (9) tiene en su parte central un taladro circular (17) en el que se acopla el pabellón (16) amplificador del sonido que produce la vibración del diafragma.



Este aparato fonador, queda acoplado por el cilindro (3) al vehículo en que se instale.

80 Su funcionamiento es el siguiente: Al aproximarse el aparato, mediante cualquier mando adecuado, a la rueda delantera del motociclo, ésta toma contacto con la ruedecilla estriada (14), girando solidariamente con ella el vástago (13) que hace de eje, y la  
85 ruedecilla dentada (15), cuyos dientes rozan el que el diafragma (11) lleva en su centro (12) produciéndose una intensa vibración de dicho diafragma, que es amplificada por el pabellón (16) emitiendo un sonido potente, suficiente para indicar la presencia del vehículo a los peatones o a los demás vehículos.

90

- - - - -

NOTA.- Descrito suficientemente cuanto precede, sólo resta consignar que lo que se declara como de nueva y propia invención del solicitante, es lo contenido en las siguientes

95

#### REIVINDICACIONES

1.- Perfeccionamientos en los aparatos avisadores de señales acústicas aplicable a motociclos, caracterizados por la existencia de un cuerpo superior o carcasa de dicho aparato, que tiene forma de casquete esférico, y lleva en su parte superior dos cilindros  
100 situados en ángulo recto, que se acoplan a un resalte que en su centro tiene el referido casquete esférico.

2.- Perfeccionamientos, según la anterior reivindicación, caracterizados porque el cuerpo superior o carcasa citado, tiene en su base una ventana rectangular.  
105

3.- Perfeccionamientos, según anteriores reivindicaciones, caracterizados por que en el cilindro

20229



110 horizontal del casquete esférico descrito, se aloja un vástago o eje.

115 4.- Perfeccionamientos, según reivindicaciones que preceden, caracterizados porque en el extremo exterior de dicho vástago o eje, se acopla una ruedecilla de borde estriado y en el extremo interior se acopla una ruedecilla de dientes en forma de sierra, cuyos dientes asoman por el taladro rectangular o ventana de la carcasa; siendo solidarios los movimientos de este eje y las dos ruedecillas que lleva en ambos extremos.

120 5.- Perfeccionamientos según las anteriores reivindicaciones, caracterizados porque en la base del casquete esférico, cuerpo superior o carcasa del aparato, que tiene forma adecuada, se aloja un diafragma circular.

125 6.- Perfeccionamientos según las reivindicaciones que precede, caracterizados porque el diafragma descrito, tiene en su parte central un diente que se pone en contacto con los de la ruedecilla en forma de sierra dentada situada en el extremo interior del eje o vástago.

130 7.- Perfeccionamientos, según las reivindicaciones precedentes, caracterizados por la existencia de un cuerpo inferior del aparato, en forma asimismo de casquete esférico, que se acopla al cuerpo superior o carcasa, mediante un sistema de rosca, dejando alojado el diafragma, convenientemente, entre ambos cuerpos, en forma que pueda emitir vibraciones cuando sea necesario.

135 8.- Perfeccionamientos según las reivindicaciones anteriores, caracterizados porque en el centro del cuerpo inferior del aparato, se ha previsto un taladro

140



circular al que se acopla convenientemente un pabellón amplificador de sonido.

145

9.- Perfeccionamientos según las reivindicaciones que preceden, caracterizados porque el aparato avisador se acopla convenientemente al motociclo, y se acciona por medio de un mando adecuado.

150

10.- Perfeccionamientos según las reivindicaciones que anteceden, caracterizados porque el aproximarse la ruedecilla de borde estriado a la rueda delantera del motociclo, gira rápidamente, transmitiendo su movimiento al vástago o eje y a la ruedecilla dentada en forma de sierra situada dentro del aparato y en contacto con el diente del diafragma, que al ser rozado, produce vibraciones que se transmiten al diafragma, quien produce una fonovibración, que aumenta el pabellón fonoadamplificador, produciendo un potente sonido o señal acústica.

155

11.-"PERFECCIONAMIENTOS EN LOS APARATOS AVISADORES DE SEÑALES ACUSTICAS APLICABLE A MOTOCICLOS".-

Todo según queda descrito en la presente memoria, que consta de seis hojas foliadas y mecanografiadas por una sola cara, con ciento cincuenta y nueve líneas y dibujos que se acompañan.

Madrid, 29 de Febrero de 1.952

P.A.

*C. A. M. A. M.*  
EL AGENTE OFICIAL.-



Fig 1

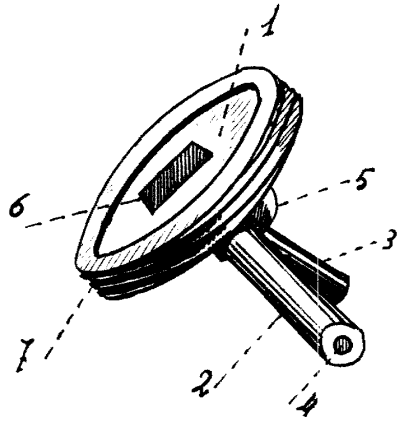


Fig 2

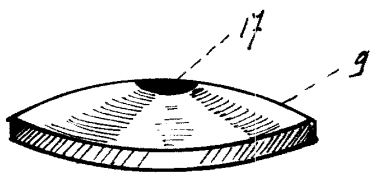
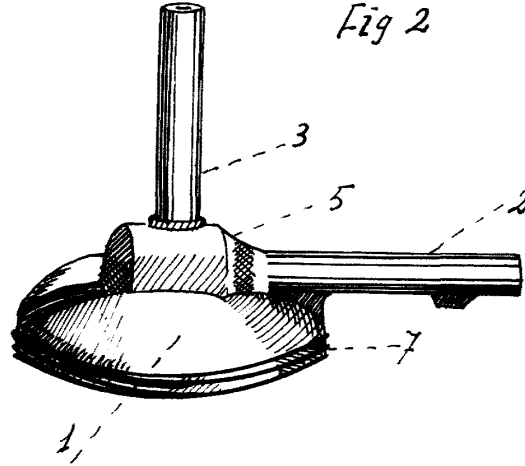


Fig 3

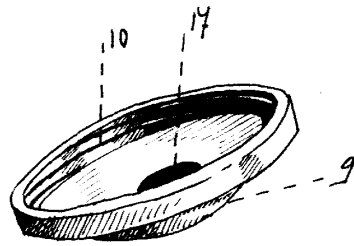


Fig 4

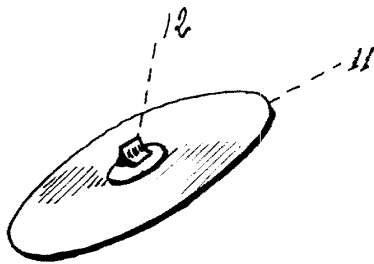


Fig 5

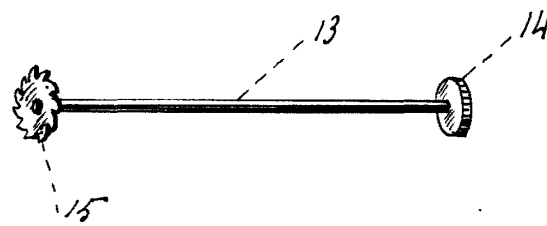


Fig 6

MADRID 29 FEBRERO 1952

ESCALA VARIABLE

202229

D. VICENTE TORREN PASCUAL

CONSTA DE 2 HOJAS

HOJA 2<sup>a</sup>

5 CENTIMOS  
29 FEB 1952  
5

Fig. 7

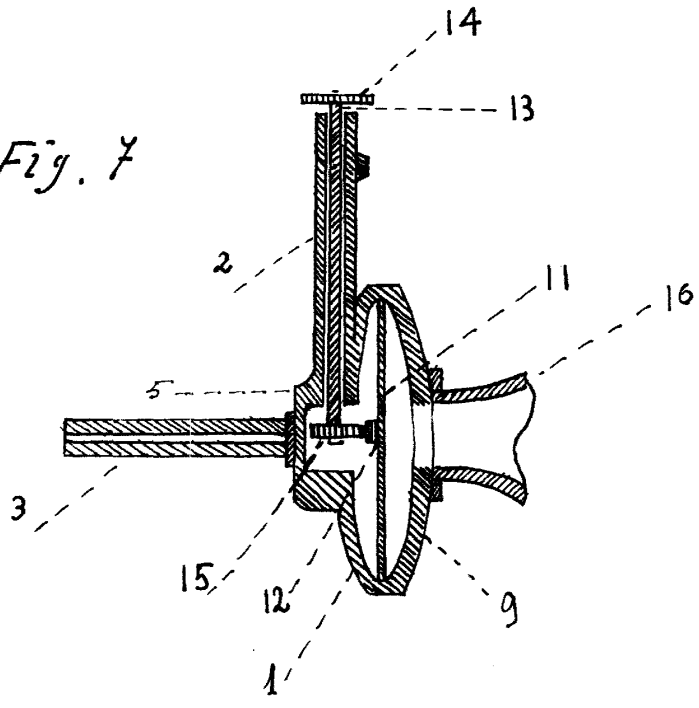
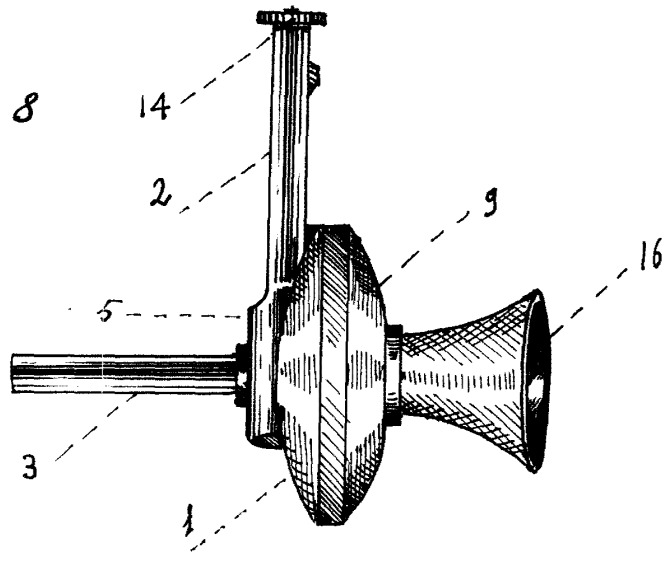


Fig. 8



MADRID 24 FEBRERO 1952

ESCALA VARIABLE