

MALA REPRODUCCION  
POR DEFECTO DEL ORIGINAL

202220



202220

28 FEB 1952

MEMORIA DESCRIPTIVA

para solicitar

PATENTE DE INTRODUCCION

en

ESPAÑA

por DIEZ años

a nombre de DON JOSE CARRILLO y DON ANGEL LOPEZ GALAN, de nacionalidad española, con residencia en España, 30, Madrid, (Pueblo Nuevo), por:

«UN DISPOSITIVO COMBINADO INDICADOR DE VELOCIDAD Y CUENTA-KILOMETROS».

-----

Esta solicitud se refiere a un dispositivo combinado indicador de velocidad y cuenta-kilómetros que se caracteriza por su sencillez de construcción y la seguridad de su funcionamiento.

5

Este dispositivo consta de un eje que es impulsado en función del movimiento de la rueda del vehículo, teniendo este eje en uno de sus extremos un tornillo

202220

28



sin fin que impulsa, a través de engranajes adecuados, el totalizador del cuenta-kilómetros, y estando provisto en su parte situada entre dicho tornillo sin fin y el apoyo opuesto, de medios destinados a impulsar un elemento que sirve para desplazar la aguja del indicador de velocidad en una magnitud que corresponde con el valor instantáneo de la velocidad relativa del vehículo.

Para que no existan dudas en la comprensión del objeto del invento a continuación se hará una descripción detallada del mismo en relación con los dibujos adjuntos, en los cuales la única figura representa una vista de frente del mecanismo interior del dispositivo combinado.

En dicho dibujo, 1 es la caja exterior que puede ser metálica, de plástico o de cualquier materia adecuada. Esta caja lleva, en su parte posterior del dibujo y anterior en la colocación real del dispositivo, una escala 2 que tiene una graduación para cooperar con la aguja en la marcación de la velocidad instantánea del vehículo y una ventanilla en la que aparecen los números dispuestos en los tambores del totalizador.

En la esfera ni los elementos dispuestos en ella aparecen en el dibujo.

El movimiento de las ruedas del vehículo es transmitido por un medio adecuado (por ejemplo, mediante una transmisión flexible) al eje 3 del dispositivo que se está describiendo cuyo eje se encuentra apoyado en soportes adecuados 4 y 5 previstos en la caja del aparato.

202220



5 En su extremo, el eje 3 lleva un tornillo sin fin 6 que mediante la corona helicoidal 7 y una rueda intermedia 8 acciona los tambores del cuenta-kilómetros encargados de totalizar el recorrido del vehículo. Esta disposición específica es conocida y por tanto no precisa ser descrita con más detalle.

10 Montada en el eje 3 con posibilidad de rotación en su plano vertical gracias a los tornillos 10,11, hay una masa metálica 12 rebajada en 13 para permitir su oscilación en el plano mencionado para los fines que luego se indicarán.

15 Esta masa 12 está articulada también mediante un par de bielillas 14, 15 a un disco 16. Los elementos 16 y 17 (manguito de soporte de la masa 12) están montados sobre un casquillo 18 que puede deslizarse axialmente sobre el eje 3 pero que gira forzosamente con él. Sobre el casquillo 18 va montado también, a cierta distancia del disco 16, otro disco 19 y entre el disco 16 y el manguito 17 va interpuesto un muelle 20 que tiende a empujar al disco 16 hacia la izquierda en el ejemplo representado.

20 Entre los discos 16 y 19 va dispuesta la cabeza de un espárrago 21 que es solidario por su parte inferior de un sector dentado 22 susceptible de desplazarse horizontalmente en torno de la articulación 23 y que está siempre en engrane con el piñón 24 solidario de la aguja del indicador de velocidad.

25 El funcionamiento del dispositivo descrito es el siguiente:

accionado el eje 3 como antes se ha dicho, cuan-

202220



do se alcanza un límite determinado de velocidad, la masa 12, debido a la fuerza centrífuga, tiende a ponerse de canto en relación con el plano del dibujo. Este desplazamiento arrastra hacia la derecha todo el conjunto montado en el casquillo 18 con lo cual el disco 19 empuja también hacia la derecha el espárrago 21, lo cual hace que el sector dentado 22 pivote hacia la derecha haciendo girar de este modo el pivón 24 y la aguja solidaria de él.

Si la velocidad tiende a aumentar, también lo hace el desplazamiento de la masa 12, y en virtud del proceso que se acaba de describir, la aguja indicadora tiende a señalar una velocidad incrementada.

Por el contrario, al disminuir la velocidad del vehículo y del eje 3, la masa 12 pierde su posición vertical volviendo a la representada en el dibujo. El muelle 20 empuja hacia la izquierda al disco 16 que a su vez empuja al espárrago 21 con lo cual el sector 22 pivota hacia la izquierda y la aguja es llevada a posición de indicación de una velocidad menor y de velocidad cero.

Descrito suficientemente en lo que antecede el modo de funcionamiento del dispositivo y su estructura procede señalar que esta descripción solo se ha dado a título de ejemplo para ilustrar el aparato y que por tanto aquellas modificaciones evidentes para los técnicos deberán considerarse comprendidas dentro de la protección obtenida siempre que estén incluidas en las reivindicaciones anejas.

202220



- N O T A -

Los puntos de invención no propia ni nueva pero no practicada ni divulgada en España, que se presentan para que sean objeto de esta Patente de Introducción por DIEZ años, son los siguientes:

- 5                   1º.- Un dispositivo combinado indicador de velocidad y cuenta-kilómetros, caracterizado porque consta en combinación de: Una caja, un eje soportado en dicha caja con posibilidad de ser accionado en rotación por las ruedas o el eje del vehículo, un tornillo sin fin montado en dicho eje y  
10                   convenientemente engranado para el accionamiento del totalizador del cuenta-kilómetros, medios influidos por la fuerza centrífuga, montados con posibilidad de oscilación en un manguito soportado por el eje, estando estos medios centrífugos articulados a un par de discos que son desplazados hacia un  
15                   lado al aumentar la velocidad y devueltos por un muelle hacia el lado contrario al disminuir la velocidad y medios, accionados por dichos discos, para hacer pivotar un sector dentado que engrana constantemente con un piñón solidario de la aguja indicadora.
- 20                   2º.- Un dispositivo según se reivindica en el punto 1º, caracterizado porque tiene una masa metálica montada con posibilidad de oscilación sobre el eje con interposición de un manguito solidario de un casquillo que puede correr axilmente sobre el eje, pero que gira con él, estando montados en  
25                   este manguito los dos discos de accionamiento del sector dentado.

202220



3.- Un dispositivo combinado indicador de velocidad y cuenta-kilómetros.

Tal y como se ha descrito en la Memoria que antecede, representado en el dibujo que se acompaña y con los fines que se han especificado.

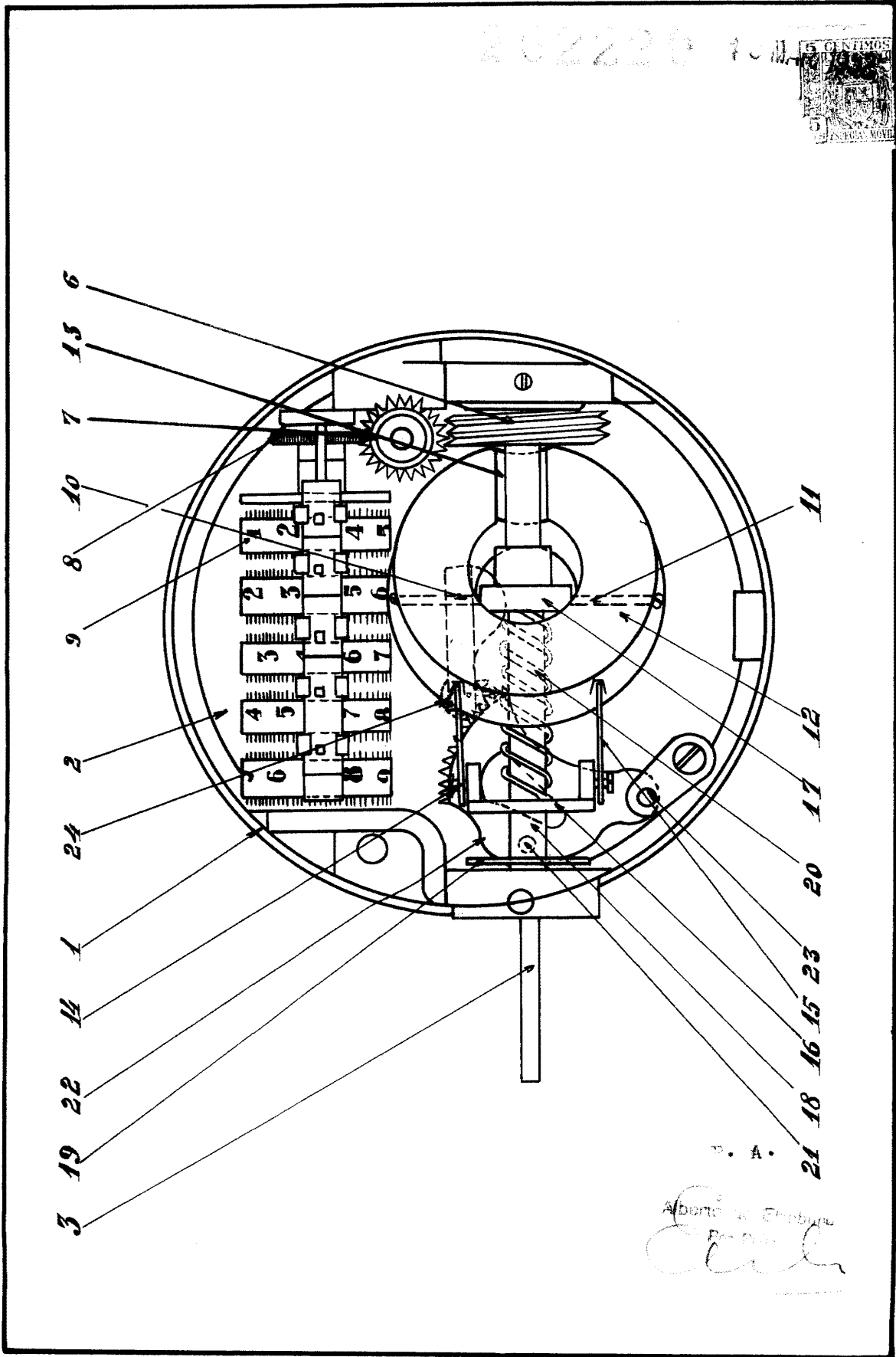
Esta Memoria consta de seis hojas escritas a máquina por una sola cara.

Madrid, 28 FEB 1952

P.A.

Alberto de Elzaburu  
Por Fedea.

202220 10/11 5 CENTAVOS



P. A.

Abanto de Euzkadi  
Euzkadi