

202214

28



202214

Memoria Descriptiva

Correspondiente a una PATENTE DE INVENCION que por un periodo de veinte años, para toda España y sus Colonias se solicita a favor de D.MANUEL AYERZA ZABALETA, domiciliado en Tolosa (Guipuzcoa) calle de Santa Clara nº 12. C. por UN NUEVO SISTEMA DE AMORTIGUADOR DELANTERO PARA BICICLETAS.

La presente invención, tiene por objeto la protección en España de un amortiguador para bicicletas, aplicado a su parte delantera, que por sus características especiales difiere en absoluto de los distintos tipos similares conocidos hasta la fecha, sobre los que reúne indudables ventajas.

Para una mayor facilidad en la descripción de la patente, haremos ésta, con referencia a los planos que unidos a la presente memoria se acompañan.

Está constituido por una pieza-6- que lleva ajustada en su agujero superior el eje de las ruedas, que le transmiten las vibraciones de las mismas, y que a su vez las pa-

.....



san a la arandela de goma -7- que es quien efectua la amortiguación.

15 La pieza número -4- tiene como función la de sujetar la citada arandela de goma, para lo cual lleva unas estrias que le impiden todo movimiento giratorio.

El amortiguador completo, está compuesto de dos partes:

20 Primera: Un eje en cuyos extremos tiene una parte rosca- cada, y que lleva, en una la horquilla aprisionada entre las arandelas -2- y -3- por medio de la tuerca -1-, y en el otro una pieza -10- que sirve para regular la amorti-
25 guación, mediante compresión a rosca de la pieza -9-, junto con la arandela de fibra -8-.

Segunda: Está compuesto por un bloque que sirve para sujetar al eje principal, y al objeto de evitar el des- gaste, lleva en la parte superior una arandela de acero especial -5-.

30 El fundamento de este amortiguador es la función mecá- nica ejercida por la arandela de goma y el bloque -4-.

La Figura 1ª representa la colocación del amortiguador sobre la horquilla delantera de la bicicleta.

35 La Figura 2ª, representa una sección del conjunto del amortiguador en que los números responden a la descripción antes mencionada.

La Figura 3ª, muestra la tuerca -1-.

La Figura 4ª, muestra las arandelas -2- y -8-.

La figura 5ª, muestra el bloque -4-.

40 La Figura 6ª, muestra la arandela de goma -7-.

La Figura 7ª, muestra la arandela de acero -5-.

La Figura 8ª, muestra la arandela -3-.

La Figura 9ª, muestra la pieza -9-.

La Figura 10ª muestra la pieza -6-.

45 La Figura 11ª muestra la pieza -10-.

Lo expuesto puede ser objeto de modificaciones de

.....



detalle, siempre que las mismas no alteren ni cambien esencialmente la naturaleza de la invención.

N O T A

50

Descrita que se considera la patente, se estima que su objeto debe de recaer sobre las siguientes

R E I V I N D I C A C I O N E S

55

Primera: UN NUEVO SISTEMA DE AMORTIGUADOR DELANTERO PARA BICICLETAS caracterizado por constituirlo una pieza, ajustada al eje de la rueda, y que le transmiten las vibraciones de la misma, pasándolas ésta a su vez a una arandela de goma que efectua la amortiguación.

60

Segunda: UN NUEVO SISTEMA DE AMORTIGUADOR DELANTERO PARA BICICLETAS caracterizado por reivindicación primera y por llevar un bloque que tiene como función la de sujetar la citada arandela de goma, a que se hace referencia en reivindicación anterior, para lo cual va provisto de unas estrias que le impiden todo movimiento giratorio.

65

Tercera: UN NUEVO SISTEMA DE AMORTIGUADOR DELANTERO PARA BICICLETAS, caracterizado por las reivindicaciones anteriores y por un eje que lleva practicado en sus extremos una parte roscada, aprisionando en uno la horquilla delantera, entre unas arandelas, por medio de una tuerca, y en el otro extremo, lleva acoplada una pieza que sirve para regular la amortiguación mediante compresión a rosca, de una segunda pieza, en unión de una arandela de fibra.

70

75

Cuarta: UN NUEVO SISTEMA DE AMORTIGUADOR DELANTERO PARA BICICLETAS, caracterizado por las reivindicaciones anteriores, y por que al objeto de evitar el desgaste del bloque que sirve para sujetar al eje principal, lleva en la parte superior una arandela de acero especial que separa dicho bloque del citado eje.

.....

28



202214

Quinta: UN NUEVO SISTEMA DE AMORTIGUADOR DELANTERO PARA BICICLETAS.

80

Tal y como se describe en la presente memoria que consta de cuatro hojas mecanografiadas, escritas por una sola cara y planos que a la misma se acompañan.

Madrid a 27 Febrero de 1952

JUAN DEL VALLE

P.P.

1/3

MANUEL ABEYTA

202214



FIGURA 2.

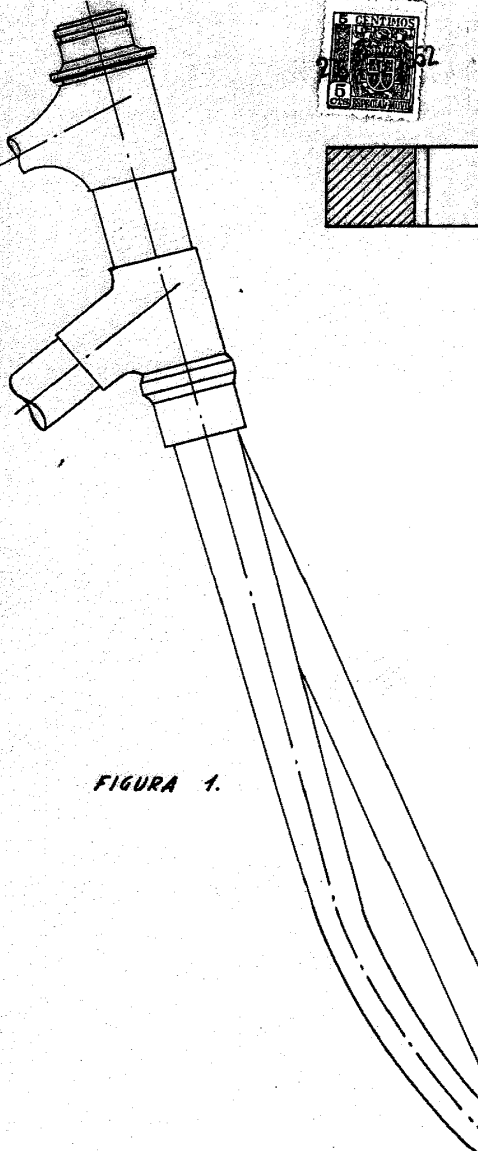
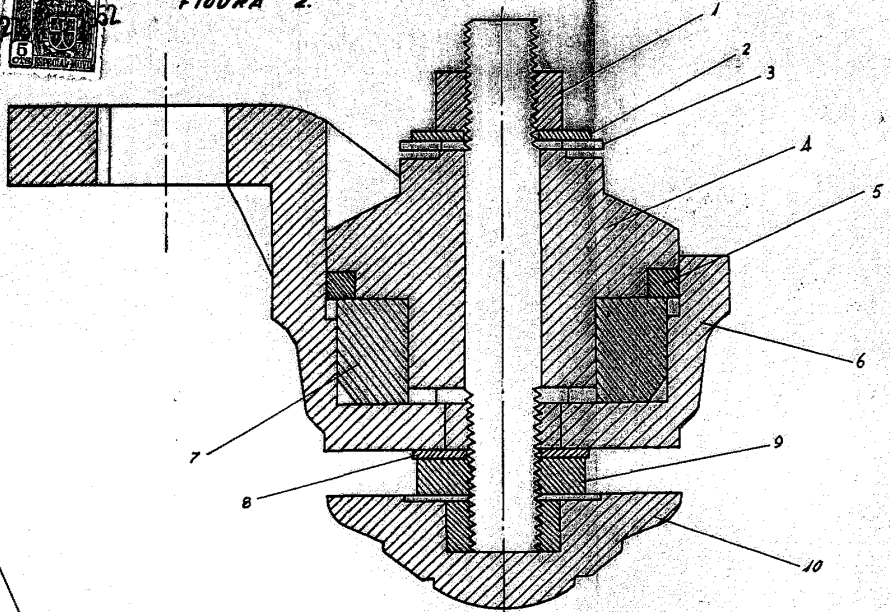


FIGURA 1.

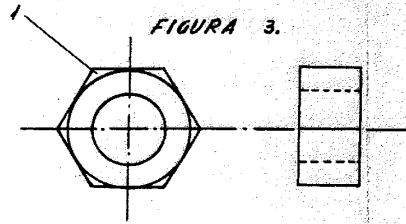


FIGURA 3.

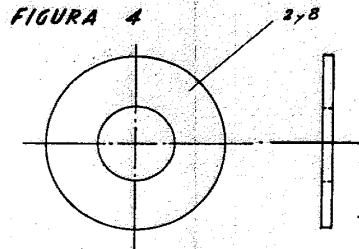
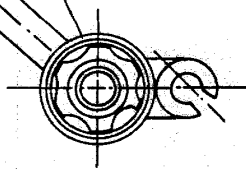


FIGURA 4.

Escala variable.



2/3

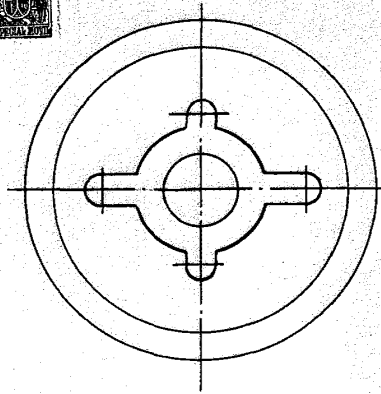
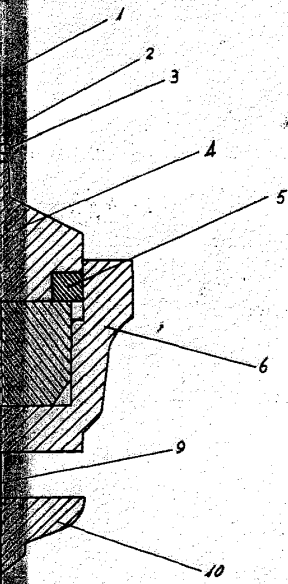


FIGURA 5.

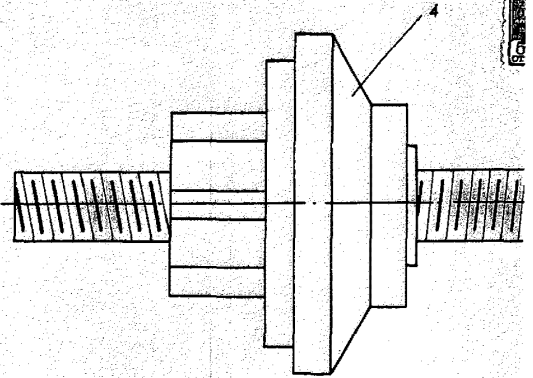


FIGURA 6.

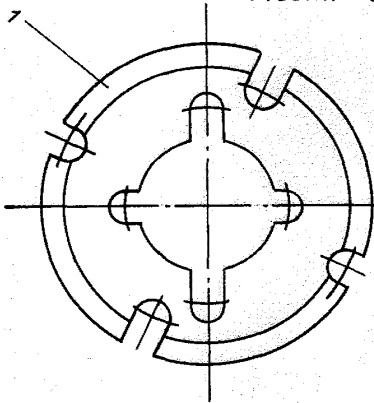


FIGURA 7.

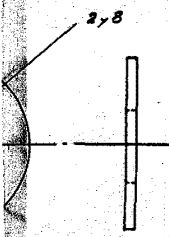


FIGURA 8.

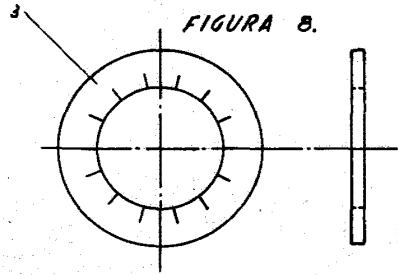
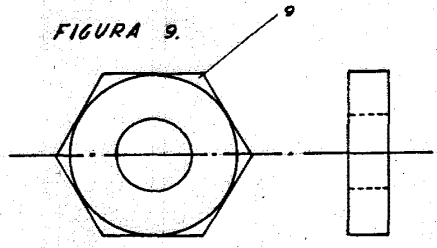


FIGURA 9.



3/3

Foja primera (conta de dor)

202214

FIGURA 5.

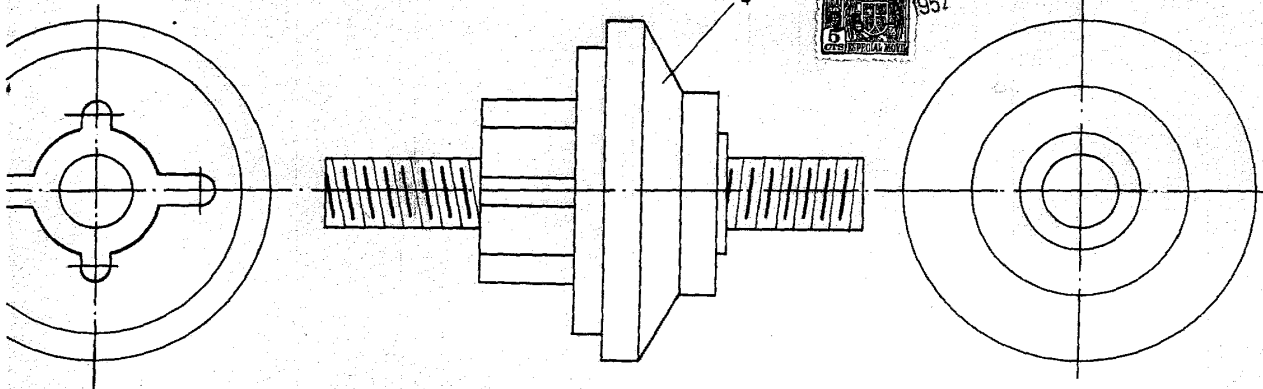


FIGURA 6.

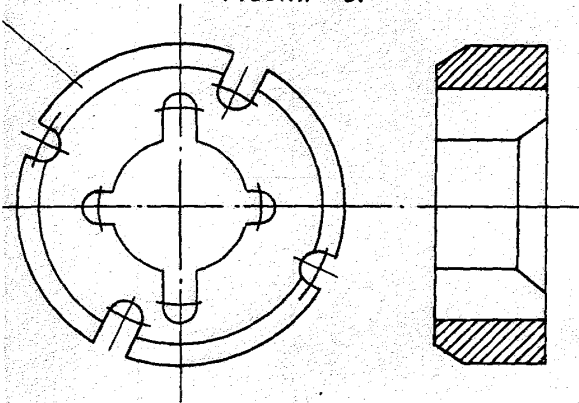


FIGURA 7.

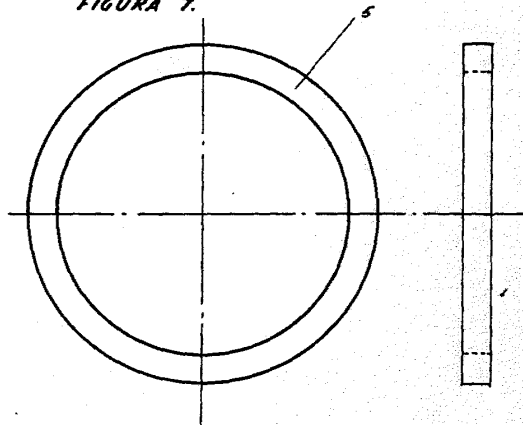


FIGURA 8.

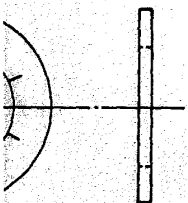
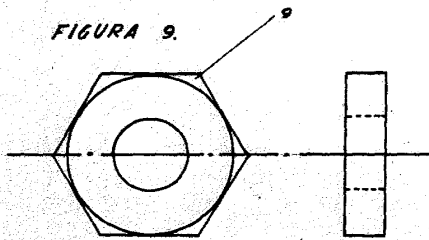


FIGURA 9.



Madrid 2 de Septiembre de 1952

1/2

MANUEL AYERZA

FIGURA 10.

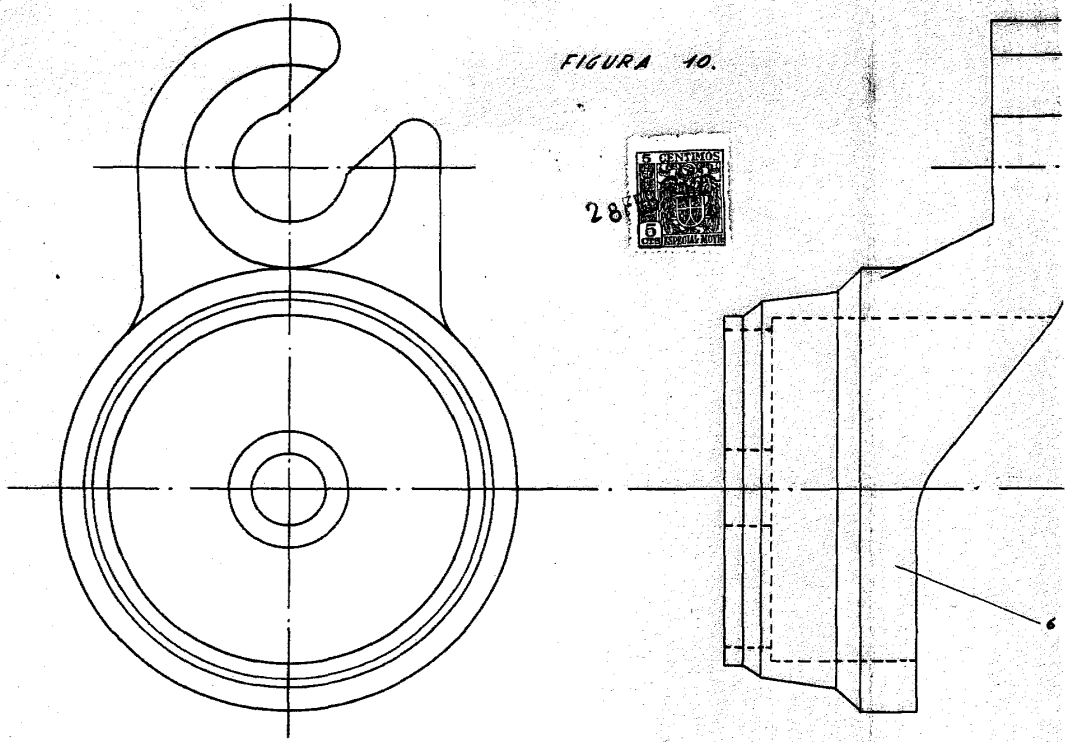
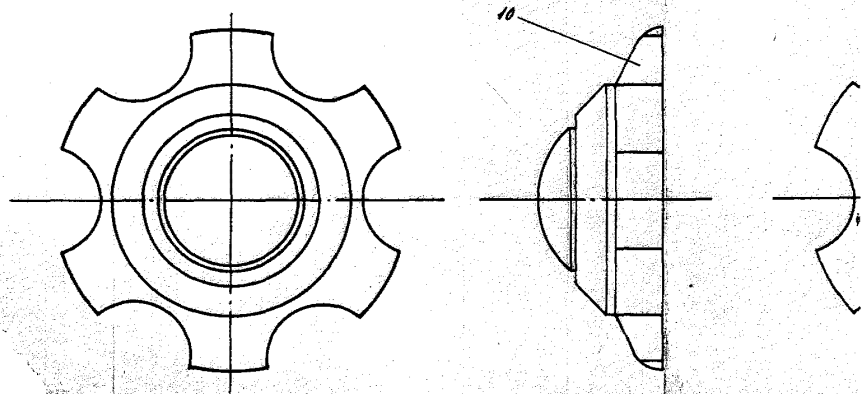
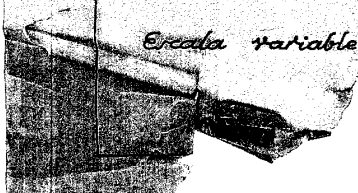


FIGURA 11.



Escala variable.



2/2

Hoja segunda (continúa de la)

202214

FIGURA 10.

28F

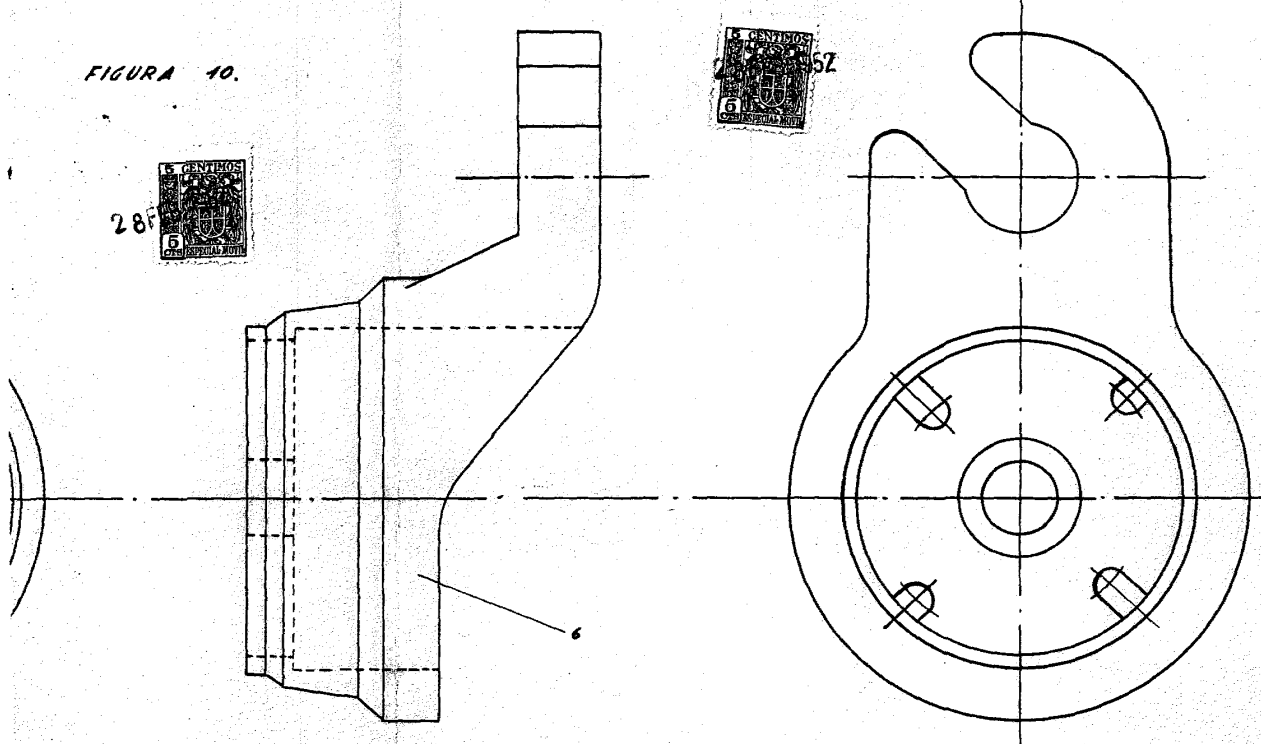
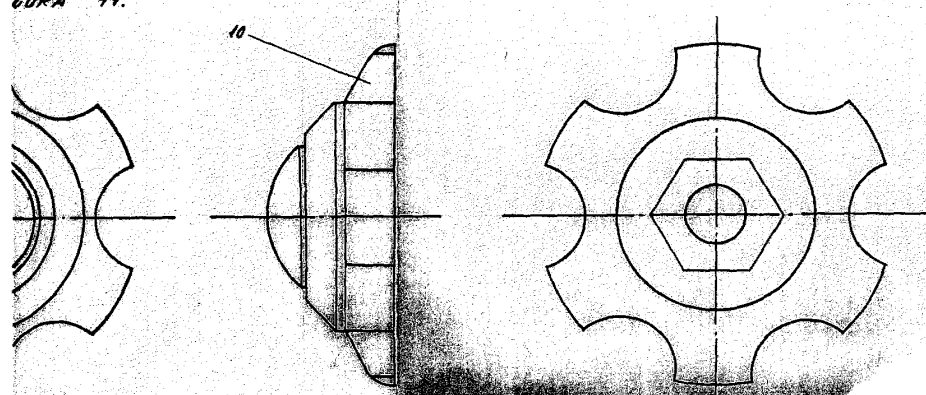


FIGURA 11.

10



México 28 de agosto de 1952