

27 FEB



**MALA REPRODUCCION
POR DEFECTO DEL ORIGINAL**

202160

202160

M E M O R I A D E S C R I P T I V A

PARA UNA PATENTE DE INVENCION POR VEINTE AÑOS EN ESPAÑA,
A FAVOR DE VILLAR SDAD. LTDA. RESIDENTE EN SAN SEBASTIAN
(GUIPUZCOA), Bidebieta-Alza,

s o b r e :

" NUEVO SISTEMA DE MECANISMO DE COCHES-SILLAS PARA NIÑOS "

La invención se refiere a un nuevo sistema de meca-
nismo de coches-sillas para niños, que comprende caracte-
rísticas de gran seguridad y sencillez afectando, en su
esencia, a los mecanismos de soporte, maniobra, regulación
5 y fijación del respaldo en relación con el asiento, caracte-
rísticas que describiremos en el curso de esta descrip-
ción.

Para mejor comprensión del objeto del invento, en
los dibujos adjuntos, y a título de ejemplo práctico de
10 realización, no limitativo, se demuestra una forma de eje-
cución en los que :

La figura 1ª constituye una vista frontal del me-
canismo, establecido en el respaldo del coche-silla, cons-
truido de acuerdo con los principios que informan la in-
15 vención.

La figura 3ª representa una vista en perspectiva



Debido a la fuerte tensión del muelle todo el mecanismo vuelve automáticamente a coger su posición inicial, al cesar la fuerza que actúa sobre la palanca de mando (A).

Basta pues, para fijar las diferentes posiciones del respaldo, colocar a cada lado de éste, unas placas (4) sujetas a los largueros del bastidor del asiento (1), que presentan orificios (5) en los puntos en que convenga fijar el respaldo. En estos orificios (6) penetrarán los pitones (R), que son los extremos de las varillas (I). De este modo se asegura la posición del respaldo en una inclinación prevista, de la que puede ser separado maniobrando sobre el sistema indicado, para introducir los pitones en un distinto par de orificios y obtener otra inclinación. La variación de posiciones se logra actuando sobre la palanca de mando del respaldo (A) y este mando está constituido por una barra, pletina o tirante.

El modo de operar es tan sencillo y sus resultados tan seguros y firmes, que el sistema de mecanismo descrito constituye una verdadera novedad en la industria.

Si bien la forma de ejecución aquí descrita, constituye aplicación preferente del invento, ha de entenderse que la misma no queda en forma alguna limitada, y que podrán introducirse modificaciones de forma y de detalle, sin que ello altere la esencialidad de la protección del espíritu de la invención.

N O T A

En resumen : la invención recaerá sobre las siguientes reivindicaciones :

1ª. - Nuevo sistema de mecanismo de coches-sillas para niños, que se caracteriza por comprender medios para permitir la maniobra, regulación y fijación del respaldo y asiento, constituidos por articulaciones, bien sea directamente, bien por sus bastidores, que se logran proveyendo a los largueros del bastidor del asiento de placas irregulares, concordantes entre sí, que presentan orificios efectuados con separaciones simétricas o

202160

27 FEB.



asimétricas, formando las aberturas ángulos agudos, cuyos lados concurren en un punto fijo o sin vértice definido.

5 2ª. - Nuevo sistema de mecanismo de coches-sillas para niños, según la reivindicación anterior, caracterizado por comprender orificios concordantes que reciben los pitones de un conjunto de palancas sujetas al respaldo y que aparecen o se escamotean por medio del accionamiento de un mando que se constituye en la extremidad superior del mecanismo y el cual permite la variación del ángulo de inclinación del respaldo en 10 relación con el asiento, según queden acoplados en uno u otro par de orificios, los pitones del sistema.

3ª. - NUEVO SISTEMA DE MECANISMO DE COCHES-SILLAS PARA NIÑOS.

Según se describe en esta memoria que consta de cuatro hojas escritas a máquina por una sola cara y dibujos adjuntos.

Madrid 27 FEB. 1952

ANTONIO FERNANDEZ PASCUAL
P.P.



del sistema de mecanismo que se protege, y

La figura 3ª se refiere a una vista lateral, mostrando la disposición del conjunto.

Con referencia a los dibujos, los elementos que constituyen el conjunto del sistema son los siguientes : Palanca de mando (A); (B) Puentes que sujetan la palanca de mando al sistema principal; (D) palancas en forma de L; (F) Plano principal; (I) Palancas móviles; (R) Extremos de las palancas móviles (I) que forman pitonés; (K y G) Puentes que sujetan las palancas móviles al sistema principal; (E) Punto fijo de giro; (1) Largueños del bastidor del asiento; (2) Sobaqueras; (4) Placas con orificios solidarizadas con (1); (5) Eje de giro (articulación de los bastidores respectivos del respaldo y del asiento); (6) Orificios de las placas.

De acuerdo con estos detalles, el sistema de mecanismo se halla constituido por una palanca de mando (A) sujeta por unos puentes (B) al plano principal (F) en este caso, respaldo de la silla, y en cuyo extremo inferior (C) se unen las palancas (D) en forma de L que van sujetas por los puntos de giro (E) al plano principal (F) (respaldo de la silla). El otro extremo de esta palanca, va unido en el punto (H) a las varillas movibles (I) sujetas por los puntos (K) y (G) al plano principal (F) (respaldo de la silla).

La tensión del sistema queda realizada por un muelle (M) sujeto al plano principal (F) en su punto (N) mediante una pieza (O) y por su otro extremo (P) a la parte superior de la palanca de mando (A).

El funcionamiento del sistema es el siguiente : Al ascender la palanca de mando (A) impulsada por una fuerza cualquiera, las palancas especiales (D) giran alrededor de los puntos (E) y sus extremos toman las posiciones (C1) y (H1) y, por tanto, las varillas (I) sujetas a las palancas (D) en los puntos (H) se desplazan a la parte interior del plano principal y sus extremos (R) quedan escamoteados.

202160

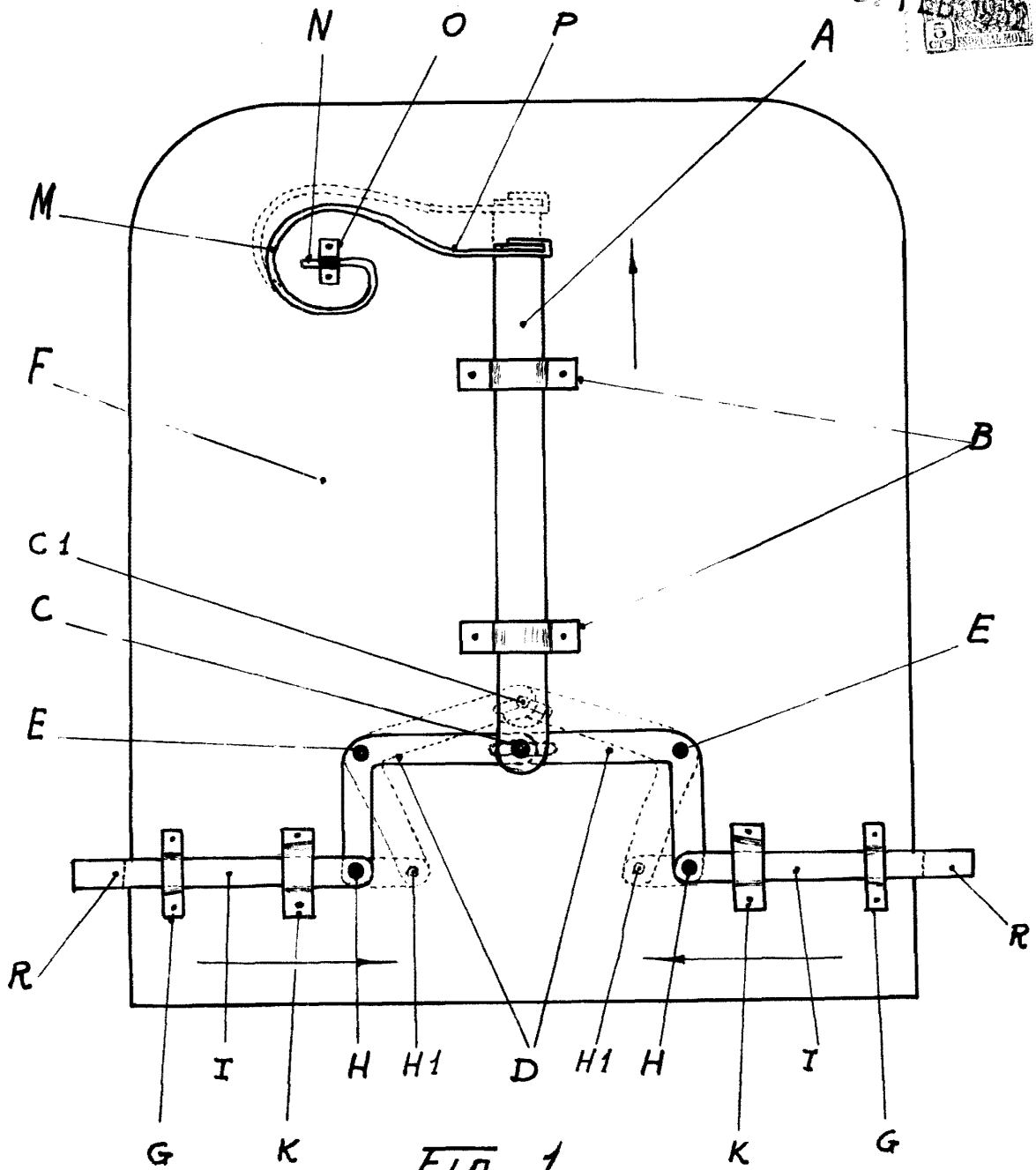


Fig. 1

INGENIERO FERNANDEZ PASQUINI

Fernando Fernandez Pasquini

ESCALA VARIABLE

202160

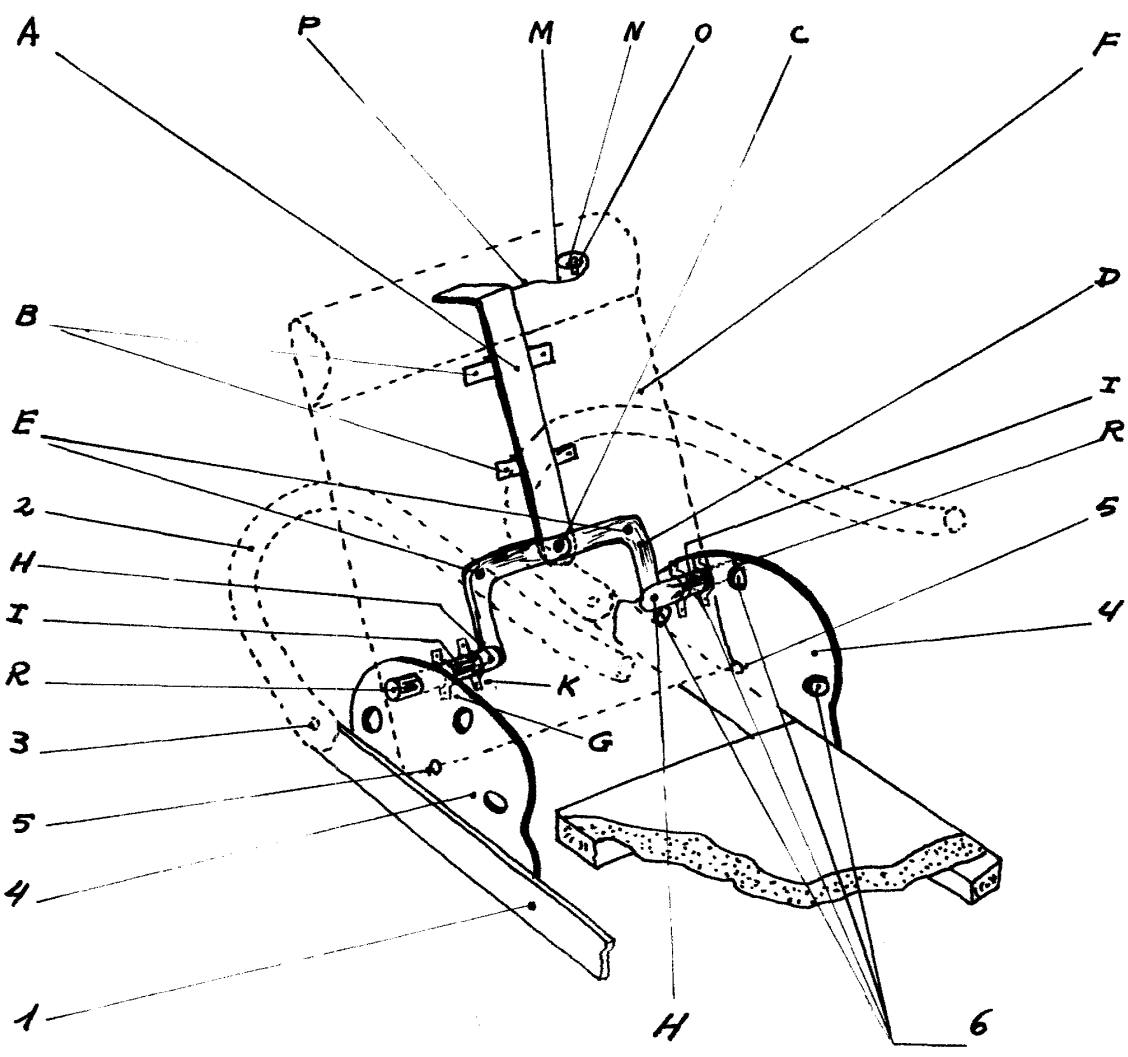
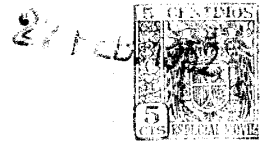


FIG. 2

ANTONIO FERNANDEZ PASQUA

ESCALA VARIABLE

202160

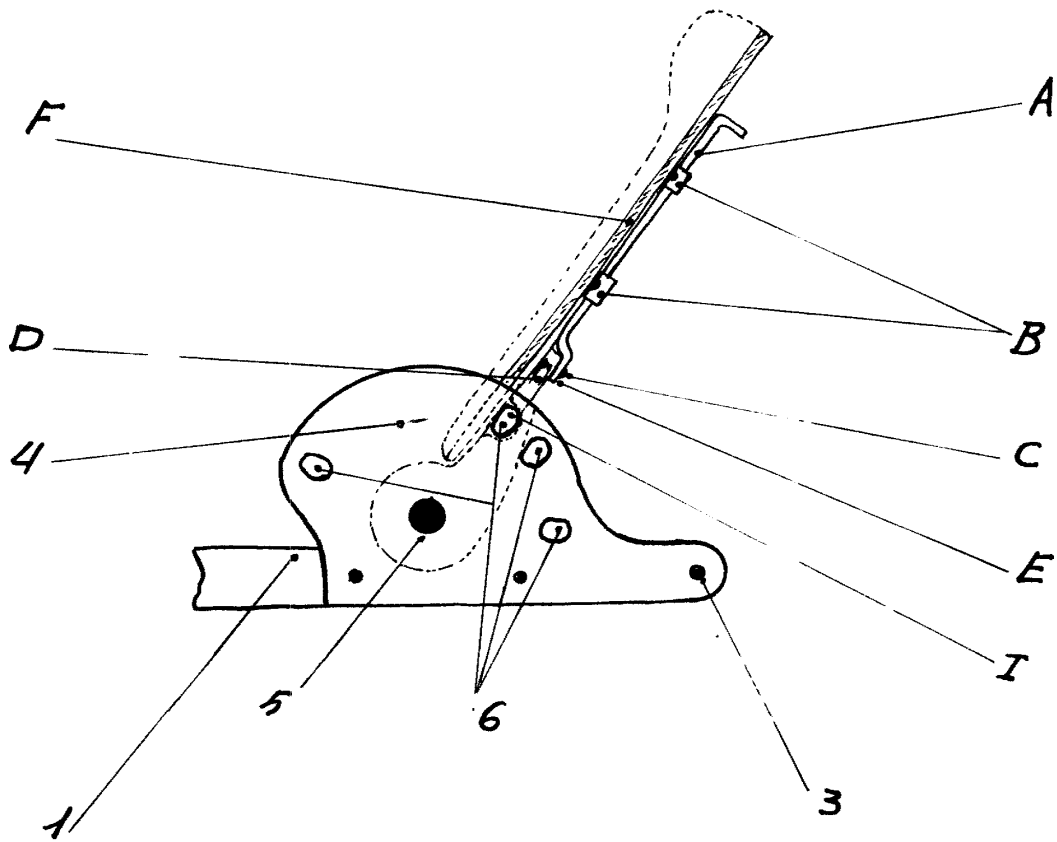
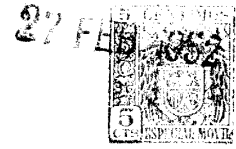


Fig. 3

202160
ANTONIO FERNANDEZ PASCUAL
P. F.

Antonio Fernandez Pascual

ESCALA VARIABLE