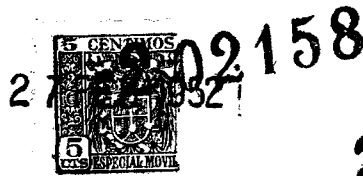


P-9758.

D 18p.-



27 FEB. 1952

MEMORIA DESCRIPTIVA

para solicitar

PATENTE DE INVENCION

en

ESPAÑA

por VEINTE años

a nombre de SCHATS DAVITS LIMITED Y VSEVOLOD SMIRNOFF
entidad británica y apátrida, respectivamente, establecida
en Ashley Mead, Londres-Colney, Herts, Inglaterra, la 1ª,
y nº 22 Wilhelminapark, Utrecht, Holanda, el 2º, por:

«UN SISTEMA PARA MANEJAR UN BOTE SALVAVIDAS O
DISPOSITIVO DE SEGURIDAD SIMILIAR».

Este invento se refiere a medios para ma-
nejar un bote salvavidas o dispositivo de seguridad simi-
lar, por medio de por lo menos un pescante de borda que
comprende un brazo recto, cuya base está fijada giratoria-
mente a la cubierta del buque próxima a la borda del mismo
y a cierta distancia del bote salvavidas estibado mirando

27 FEB 1952

202158



en la dirección del eje del punto de giro, estando el testero de dicho brazo asociado con el bote por medio de un tirante.

Los pescantes de este tipo conocidos, tienen forma de triángulo rectángulo cuyo cateto corto está fijado giratoriamente a la cubierta del barco y cuyo cateto largo, esto es, el brazo del pescante propiamente dicho, está adaptado para girar sobre el eje de dicho punto de giro, y en un plano vertical en ángulo recto con el mismo, y asociado con un medio de actuación como, por ejemplo, con una barra roscada. En consecuencia, aquella parte del tirante que va desde el cabezal del pescante hasta el bote, necesariamente está inclinada, y debido a esto, el bote así como el gancho por medio del cual queda suspendido, el motón del bote y el tirante están sometidos a esfuerzos excesivos.

Otros pescantes de borda conocidos comprenden un brazo fijado también giratoriamente a la cubierta del buque, pero tienen su parte superior curvada a fin de quedar sobre el bote estibado, de modo que la parte del tirante que se encuentra entre el cabezal del pescante y el bote, queda sustancialmente vertical. Esta construcción tiene la inconveniente característica de que el brazo del pescante queda sometido a esfuerzos de torsión considerables, de modo que necesariamente ha de ser bastante fuerte y por lo tanto costoso.

De acuerdo con el invento, el cabezal del brazo recto del pescante está volado sobre el bote estiba-

202158

27F



do de modo que la parte del tirante que se encuentra entre dicho cabezal y el bote, queda sustancialmente vertical, estando el brazo acoplado a un engranaje de accionamiento, por medio del cual puede girar alrededor del eje de giro de modo que describe una superficie cónica y está sustentado, en un punto intermedio entre su base y su cabezal, por medio de un puntal adaptado para efectuar un movimiento basculante en un plano vertical en ángulo recto con dicho eje.

10 Debido a esta construcción, se evitan totalmente los esfuerzos de torsión en el brazo del pescante y la flexión excesiva a que se ha hecho referencia.

En el dibujo diagramático adjunto:

15 La fig. 1 muestra una vista en perspectiva de un pescante de acuerdo con el invento y parte de un bote salvavidas suspendido del mismo.

La fig. 2 es una vista frontal.

La fig. 3 es una vista lateral de una segunda forma del invento.

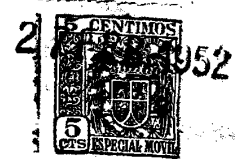
20 La fig. 4 es una vista de planta de un pescante similar al mostrado en las figs. 2 y 3, pero montado en otra posición, con relación al bote estibado, de la que se muestra en las figuras 1, 2 y 3, y

25 Las figs. 5 y 6 son vistas laterales de pescantes de construcciones ligeramente diferentes.

En todas las figuras las partes correspondientes se designan con los mismos números de referencia.

Haciendo referencia a la fig. 1 el bote 5

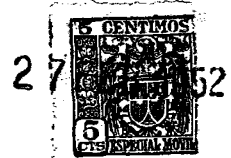
202158



está suspendido por medio del tirante 6, del cabezal del brazo 7 del pescante. Como se muestra, el cabezal del brazo está situado verticalmente encima del gancho del bote, 5b. Este brazo está formado por una viga recta que tiene una sección invariable en toda su longitud y su base está fijada giratoriamente a la cubierta del buque, 4, por medio de un eje giratorio 8 paralelo al eje longitudinal del bote y soportado en cojinetes dispuestos en una ménsula 9 fijada a la cubierta, próxima a la borda del buque y situada a una cierta distancia de la proa 5a del bote. El brazo 7 encierra un ángulo de unos 60°, por ej. con el eje del punto de giro 8 a fin de describir un cono circular cuando oscila sobre el mismo.

Intermedio entre su cabezal y su base, el brazo 7 del pescante está sustentado por una horquilla 10 que forma parte integral del puntal 11, el cual está adaptado para oscilar en un plano en ángulo recto con el eje del punto de giro 8, sobre un punto de giro 12 alineado con el punto de giro 8 y sustentado por los cojinetes de una ménsula 13 fijada a la cubierta 4. El extremo superior del puntal 11 está fijado en forma giratoria, como, por ejemplo, en 11a, al extremo de una tuerca tubular 14 que coopera con un husillo 15 asociado, a través de una bisagra que no se muestra, con un soporte 16 fijado a la cubierta. El husillo 15 está adaptado para poder ser girado por medio de una manivela, de un volante o por otro medio que no se muestra. Una uña 17 formada integralmente en la barra 7 engancha en el puntal 11 en la cara que queda enfrente del bote y sirve para evitar el desplazamiento lateral del puntal bajo la influencia de la presión

202158



ejercida sobre el mismo por la barra 7.

Si las partes que quedan descritas adoptan las posiciones mostradas, el puntal 11 ha oscilado a su posición extrema fuera de borda, por medio del engranaje de accionamiento 14,15. La barra 7 ha seguido este movimiento a causa de su interconexión con el puntal, de forma que adopta una posición que queda fuera del plano vertical que pasa por el eje de giro común de los pivotes 8 y 12. Como consecuencia, el bote 5 ha basculado fuera de borda y puede ser tripulado con lo que aumenta la carga sobre la barra del pescante 7 a su valor máximo. Dicha carga queda soportada ventajosamente debido al hecho de que la barra 7 está directamente soportada por el puntal 11.

Es pertinente indicar que el puntal 11 está situado justamente fuera del plano que pasa a través del eje de los puntos de giro 8, 12 y del eje longitudinal de la barra 7, pues se aplica al pivote 12 a través de las orejas 18 con lo que se evita la necesidad de proveer al puntal de un entrante para recibir la barra del pescante.

Preferiblemente las diferentes partes están dimensionadas de tal modo, que cuando la barra del pescante está situada en el plano vertical que pasa a través del eje 8, 12, la distancia desde la proa del bote a dicha barra y al puntal, meramente permite el paso del bote. Además, es conveniente que la argolla 19 provista en el cabezal de la barra 7 y que sirve para sustentar el motón superior, quede situada en la línea neutra de dicha barra.

El pescante que se muestra en las figs. 2 y 3 se

202158

27F



diferencia del que se ilustra en la fig. 1 porque el puntal 11 está fijado rígidamente a la barra del pescante, 7, en esencia centralmente entre la base y el cabezal de la misma, y porque el accionamiento de tornillo 14, 15 se aplica a dicho puntal como, por ejemplo, en 11a, a alguna distancia por debajo del extremo superior del mismo. En la fig. 2 las posiciones de fuera de borda de las partes 5, 7, 11a y 19 se designan por 5', 7', 11a' y 19' respectivamente.

El pescante que se ilustra en la fig. 4, es similar al que se muestra en las figs. 2 y 3, pero el eje 8, 12 en esta figura, está en ángulo recto con el eje longitudinal del buque, pues el bote 5 se estiba paralelamente a dicho eje longitudinal, en el plano vertical longitudinal del buque y próximo a la popa del mismo. Las posiciones de fuera de borda de las partes 5, 7, 11 y 19 se designan por 5', 7', 11' y 19' respectivamente.

La fig. 5 es una vista lateral en alzado de una barra de pescante 7 y de un puntal 11 formados ambos por un trozo de perfil de hierro en U. En ambas alas del extremo superior del puntal, están fijadas las placas de unión 11b por medio de las cuales el puntal cabalga sobre la barra 7. Un perno 11c interconecta ambas placas. Además, la barra del pescante tiene un apoyo 7a que evita el desplazamiento del puntal con relación a la barra del pescante.

De acuerdo con la fig. 6, la parte central 7b de la barra del pescante, 7, está reforzada y se provee de una riostra horizontal 20 entre el extremo inferior de dicha barra y el puntal 11.

27 FEB 1951
202158



- N O T A -

Los puntos de invención propia y nueva que se presentan para que sean objeto de esta Patente de Invención en España, por VEINTE años, son los siguientes?

5 1º.- Un sistema para manejar un bote salvavidas o
dispositivo de seguridad similar por medio de por lo menos un
pescante de borda que comprende una barra recta cuya base está
fijada pivotadamente a la cubierta del buque en la proximidad
de la borda y a una cierta distancia del bote salvavidas esti-
bado, mirando en la dirección del eje de dicho punto de giro,
10 estando el cabezal de la barra asociado con el bote por medio
de un tirante, caracterizado porque el cabezal de la barra del
pescante queda volado sobre el bote estibado de forma que la
parte del tirante, entre dicho cabezal y el bote, está sus-
tancialmente vertical, estando dicha barra acoplada con un
15 mecanismo de accionamiento por medio del cual puede oscilar
en torno del eje de su punto de giro, de modo que describe
una superficie cónica y estando soportada, en un punto inter-
medio entre su base y su cabezal, por un puntal adaptado para
efectuar un movimiento de oscilación en un plano vertical en
20 ángulo recto con dicho eje.

2º.- Un sistema para manejar un bote salvavidas
o dispositivo de seguridad similar".

20215 & 7 FEB 1952



Tal y como se ha descrito en la Memoria que antecede, representado en los dibujos que se acompañan y con los fines que se han especificado.

Esta Memoria consta de ocho hojas escritas a máquina por una sola cara.

Madrid,

27 FEB. 1952

P.A.

Alberto de Elzabure

Per Poder.

202158

27 FEB. 1927

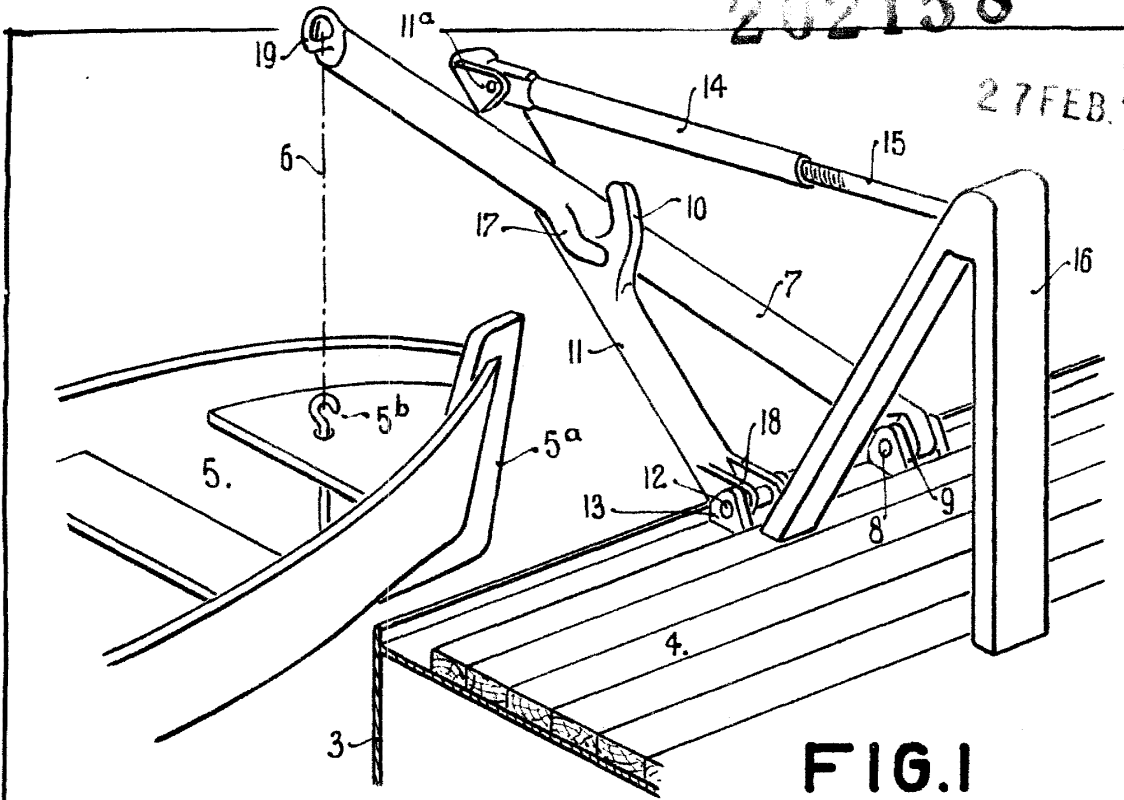


FIG. 1

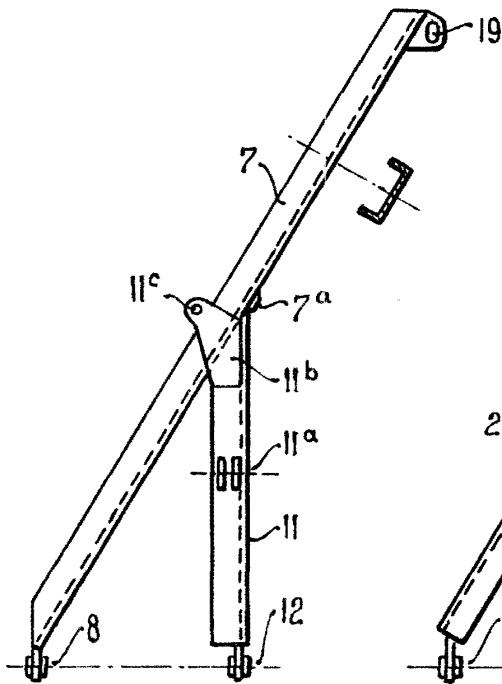


FIG. 5

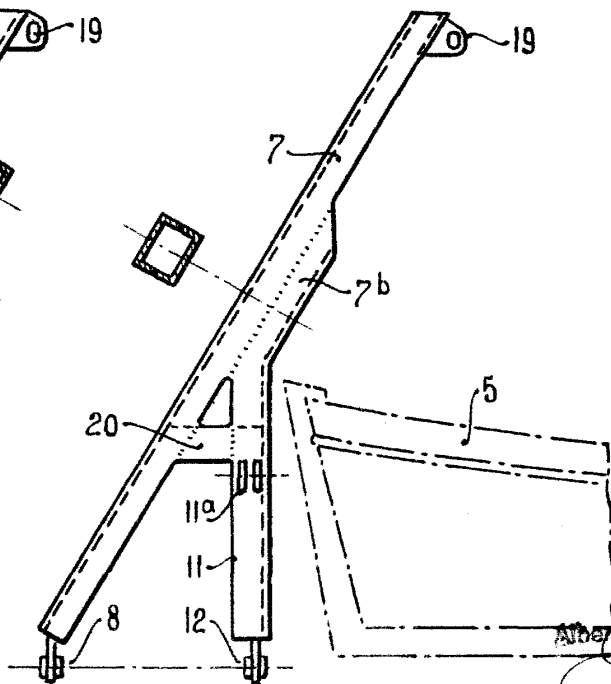


FIG. 6

Atorney de Escaleras

Carli

27 FEB

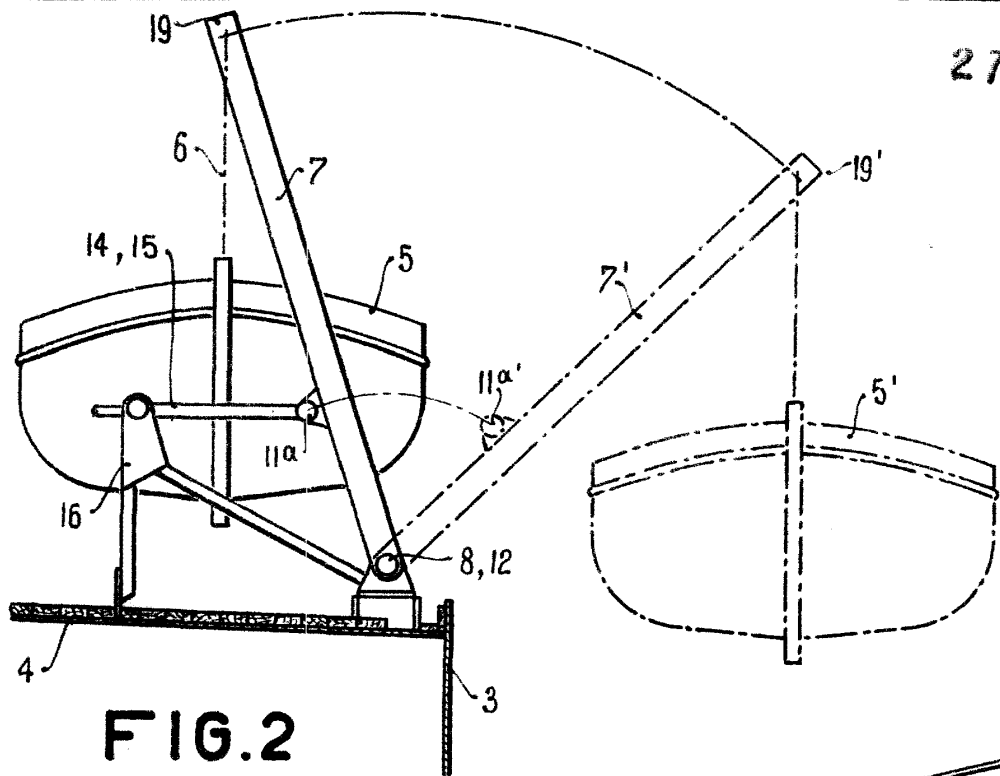


FIG. 2

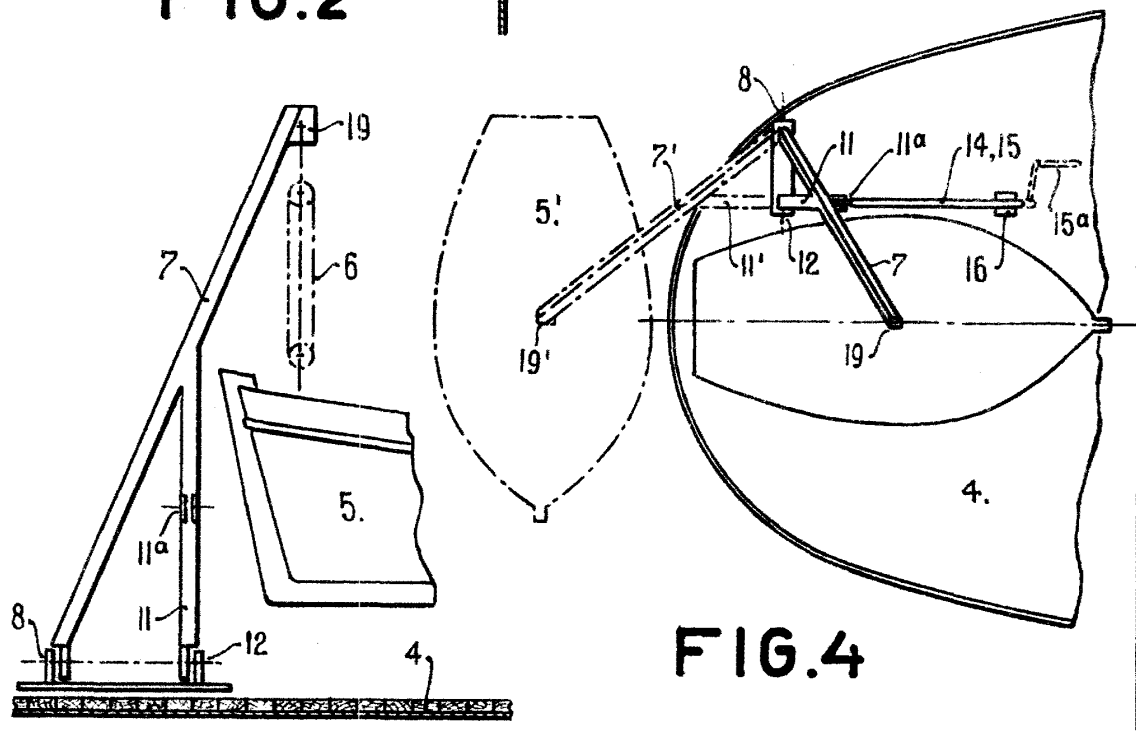


FIG. 3

FIG. 4

Alfred de Eizaburd
Eizaburd