

9475

202131



Handwritten text: BEEF-8.AE

MEMORIA DESCRIPTIVA

=====

Correspondiente a la solicitud de registro de Modelo de Utilidad, que por veinte años, se solicita para todo el territorio nacional, a favor de la firma SAUNIER DUVAL SETRI ESPAÑOLA, S.A., de nacionalidad española, residente en Barcelona, calle Galileo nº 306-308, - - - - -

p o r

"JUEGO DE CARRILES SUSPENDIDOS PARA TRANSPORTE ELEVADO".

=====

El presente Modelo de Utilidad se refiere a un juego de carriles suspendidos destinados a recibir a un carro de constitución conveniente con el fin de transportar piezas y elementos diversos en diferentes aplicaciones industriales, con cuyos carriles se facilita notablemente dicho transporte ya que en combinación con dicho carro puede aliviar e incluso eliminar los esfuerzos cor-

202131



porales en el interior de naves industriales. Por otra parte, con el juego de carriles en cuestión se gana un notable espacio en comparación con el necesario con los carriles y medios de transporte conocidos, como es sabido relativamente voluminosos. Además, dichos carriles son sencillos en su aspecto constructivo, lo que favorece a su coste y se pueden montar como módulos de una manera sumamente simple.

En razón de todo ello, el juego de carriles de referencia se caracteriza por el hecho de comprender dos perfiles de sección en C rectangular que se sitúan paralelamente y próximos entre sí contrapuestos con las ramas situadas al exterior y se retienen en unos soportes constituidos por sendas placas en U invertida dotadas de medios de fijación a una estructura superior o techo. Las placas en cuestión comportan en los extremos de sus ramas respectivas prolongaciones dirigidas hacia el interior y enfrentadas, poseedoras de unas pequeñas escotaduras en las que encajan las aletas extremas de los mencionados perfiles en C para obtener la referida retención de los mismos a los aludidos sustentáculos.

También es característico del juego de carriles de que se trata que dos sustentáculos de un mismo tramo del circuito formado por los carriles están divididos en dos partes articuladas entre sí superiormente de modo que una de ellas es susceptible de oscilar y ser levantada para permitir la colocación del carro correspondiente entre los expresados carriles.

Para facilitar la explicación más detallada y la mejor comprensión de lo expuesto, se acompaña una hoja de dibujos en los que se ha representado un caso práctico de

202131



realización que se cita tan sólo a título de ejemplo no limitativo del alcance de este Modelo de Utilidad.

En dichos dibujos:

5. La figura 1 es una vista en perspectiva que ilustra un tramo de un circuito formado con el juego de carriles.

10. Y la figura 2 corresponde a un alzado que permite apreciar como tiene efecto la oscilación de los sustentáculos con el fin de colocar el oportuno carro entre los carriles.

15. De acuerdo con los dibujos, el juego de carriles suspendidos para transporte elevado que se describe consiste en dos perfiles en "C" rectangular -1- que se sitúan paralelos y próximos entre sí contrapuestos, con las ramas de dicha "C" situadas al exterior. El conjunto comprende unos sustentáculos laminares en "U" invertida -2- y cuyos extremos presentan sendas prolongaciones dirigidas hacia el interior y enfrentadas -3-. Estos sustentáculos tienen orificios -4- debidamente situados aptos para la recepción de tornillos o remaches de fijación, preferentemente con medios auxiliares, a una estructura superior. Dichos sustentáculos son los elementos mediante los que los perfiles -1- quedan suspendidos. A tal fin, las prolongaciones inferiores -3- están provistas de unas escotaduras -5- en las que encajan unas aletas -6- comprendidas en los perfiles en "C" en cuestión, los cuales ajustan sobre las porciones terminales -7- de las mencionadas prolongaciones en las que, así, resultan retenidos los perfiles para su suspensión.

30. Los perfiles, constitutivos de los carriles como se ve, están formados, como es natural, en tramos que



202131

se empalman con medios variables no representados para formar circuitos de trazado oportuno de acuerdo con las necesidades del transporte que se deba efectuar con un carro conveniente que rueda entre y sobre los dos perfiles. Con objeto de componer los mencionados circuitos, los carriles están constituidos en tramos (no ilustrados por ser fácilmente imaginables) de formas arqueadas, cruzadas, angulares de dos o tres ramas (para formar desvíos y bifurcaciones) etc., que se montan suspendidos de los indicados sustentáculos -2- debidamente situados.

El juego de carriles comprende otros sustentáculos (Fig. 2) de igual configuración que los citados, pero que, a diferencia de ellos, están partidos en dos porciones -2a- y -2b- que se articulan entre sí por un punto superior -8- de modo que, la porción -2b- es oscilante con relación a la -2a- que se halla fijada a la estructura soportante superior correspondiente. La posibilidad de oscilación de la porción -2b- de dos sustentáculos con los que está solidarizado un mismo perfil -1- de los dos del juego, es decir, de un mismo tramo de un circuito, permite la fácil colocación o extracción del carro de transporte correspondiente. Las dos porciones -2a- y -2b- comprenden medios, variables y no dibujados, para bloquear amoviblemente la porción oscilante -2b- en la posición de trabajo con el citado carro dispuesto entre tales porciones.

Los perfiles, dentro de un circuito de transporte, pueden estar constituidos en tramos organizados de manera que forman una balanza romana para pesar los elementos que se transportan. También queda previsto que perfiles formativos de tramos de un circuito estén articulados para efectuar desviaciones del recorrido del carro dentro



202131

de dicho circuito. Asimismo, se prevé que los carriles suspendidos de los sustentáculos citados estén combinados con medios para el desplazamiento automático o no de uno o más juegos de carriles.

5. Es interesante insistir en el hecho de que los perfiles y sustentáculos son de montaje modular que resulta sencillo y rápido, obteniéndose la máxima eficiencia en su empleo gracias a su resistencia para soportar pesos importantes. El mantenimiento es prácticamente nulo y, en definitiva, con el juego de carriles en cuestión se facilita en forma importante el transporte elevado y la producción en innumerables aplicaciones industriales.

10. Debe hacerse constar que el Modelo, dentro de su esencialidad, puede ser llevado a la práctica en otras formas de realización que difieran tan sólo en detalle de la indicada únicamente a título de ejemplo, a las cuales alcanzará asimismo la protección que se recaba. Podrá, por tanto, fabricarse el juego de carriles de que se trata en cualquier configuración y tamaño y con los materiales y medios más convenientes, por quedar todo ello comprendido en el espíritu de las siguientes reivindicaciones.

N O T A

Se reivindica como objeto del presente Modelo de Utilidad:

25. 1ª.- Juego de carriles suspendidos para transporte elevado, que se caracteriza esencialmente por el hecho de consistir en dos perfiles de sección en "C" rectangular paralelos, próximos entre sí y contrapuestos de modo que las ramas de las "C" quedan situadas al exterior, cuyos



5. perfiles son aptos para el rodamiento entre y sobre ellos de un carro de constitución conveniente, comprendiendo el conjunto unos sustentáculos laminares en "U" invertida dotados de agujeros u otros medios para su fijación a una estructura soportante superior, cuyos sustentáculos presentan en los extremos de las ramas de la citada "U" sendas prolongaciones dirigidas hacia el interior y enfrentadas, provistas superior e inferiormente de unas escotaduras en las que encajan unas aletas longitudinales de los perfiles, los cuales ajustan sobre las porciones terminales de las aludidas prolongaciones de manera que los perfiles resultan sujetos a los sustentáculos y suspendidos a través de ellos de la estructura a la que van fijados tales sustentáculos.

10. 15. 2a.- Juego de carriles suspendidos para transporte elevado, según la reivindicación 1, caracterizado por el hecho de que dos sustentáculos de dos perfiles constitutivos de un mismo tramo de un circuito de transporte formado con varios tramos empalmados están partidos en dos porciones en "L" enfrentadas, una de las cuales se articula a la otra por un punto superior de manera que la primera es susceptible de oscilar con respecto a la segunda, que es fija, para separar los perfiles y permitir la colocación fácil del carro entre ellos, comprendiendo dichos sustentáculos medios para bloquear amoviblemente la porción oscilante en posición de trabajo.

20. 25. 3a.- JUEGO DE CARRILES SUSPENDIDOS PARA TRANSPORTE ELEVADO.

30. Según se describe y reivindica en la presente Memoria descriptiva que consta de siete hojas foliadas y escritas por una sola cara y acompañada de una hoja de di-



94478

1904

bujos.

Madrid, a  
tossetenta y cuatro.

8

de Abril de mil novecien-

P.A.,

*[Handwritten signature]*

202131

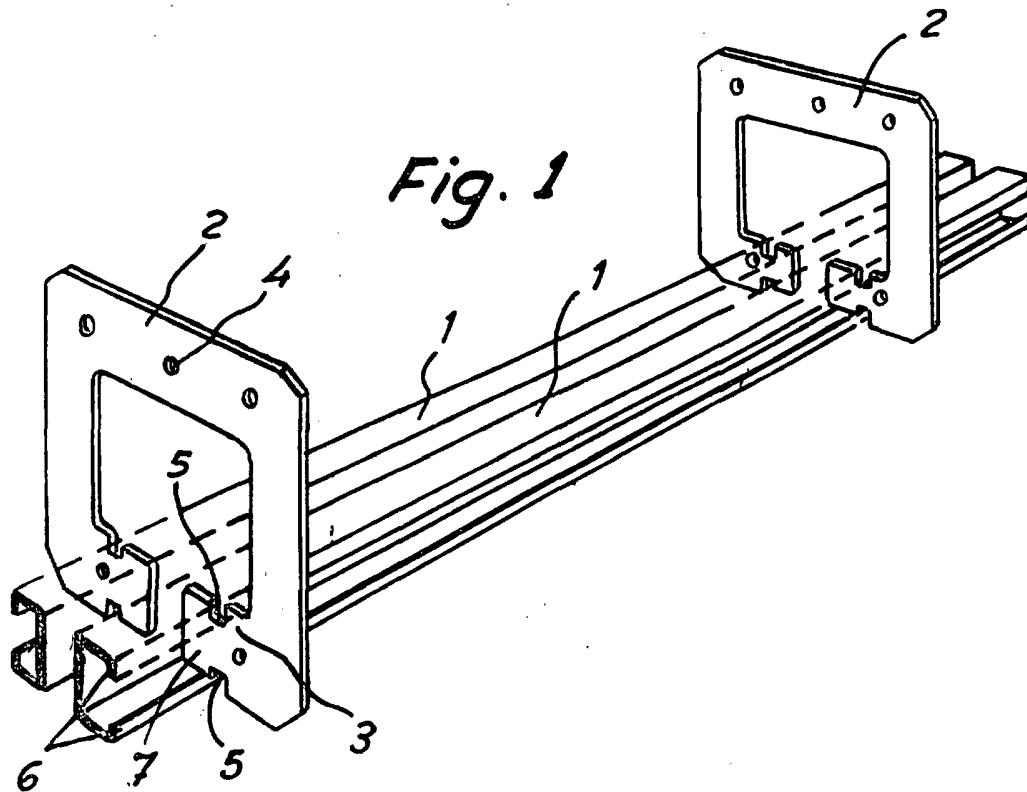


Fig. 1

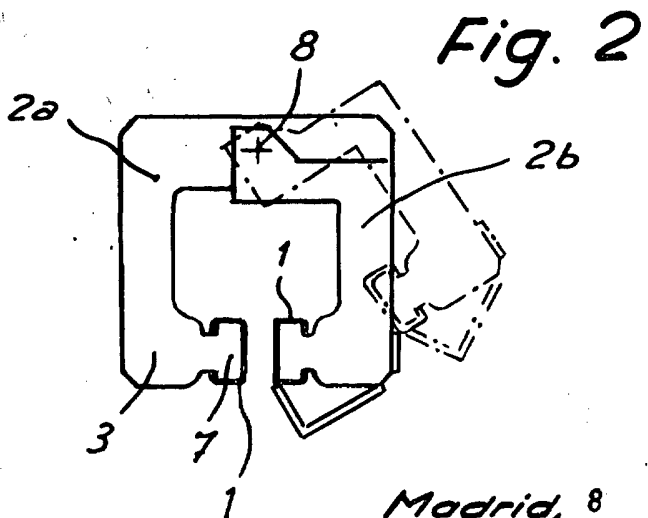


Fig. 2

Madrid, 8 Abril 1974  
P. A.

A. Anicho  
p. p.  
*[Signature]*

Escala variable