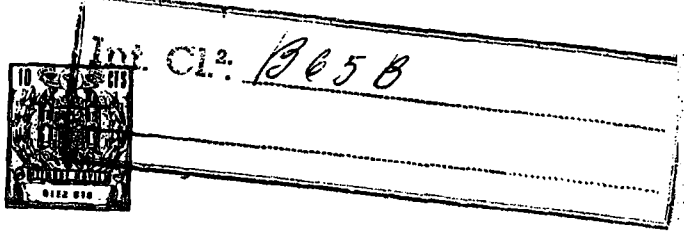


7478

202116



MODELO DE UTILIDAD

por "CARRETON DESTINADO A LA RECOGIDA Y AL TRANSPORTE DE HUEVOS", a favor de Don Gilbert CHALVIDAN, de nacionalidad francesa, residente en Montálimar (Francia), Chemin de la Dame.

MEMORIA DESCRIPTIVA

El objeto de la invención hace referencia a un dispositivo de carretón destinado a la recogida y al transporte de huevos.

5 En los dispositivos conocidos de este género, los carretones de transporte en los centros avícolas comportan unas capacidades de carga de los huevos que son colocados a continuación en cajas. Todo ello acarrea una manipulación y aumenta los riesgos de rotura y los precios de venta.

10 El carretón según la invención suprime estos inconvenientes y permite asegurar una ganancia de tiempo en la recogida y en el transporte, disminuyendo los riesgos de rotura. La disposición funcional de los elementos da la posibilidad de transportar con un mínimo estorbo, un máximo de mercancías en condiciones acrecentadas de seguridad y de facilidad.

202 116



El dispositivo está constituido por un carretón con plataforma soportada por dos ruedas fijas y dos ruedas directoras provisto de una superficie separadora y posicionadora vertical, con patas de soporte de los acondicionamientos portadores y tabiques repartidores de los agrupamientos juxtapuestos y simétricos a uno y otro lado del soporte axial, estando provisto en su parte superior de una reja de fijación que bloquea las filas de alveolos y los estabiliza.

En los dibujos adjuntos se representa una de las formas de realización del objeto de la invención, dado a título de ejemplo no limitativo.

Las figuras 1 y 2, muestran el carretón visto en alzado de perfil y en perspectiva.

Las figuras 3 y 4, representan los carretones con sus cargas.

La Fig. 6, muestra las ruedas directoras con su dispositivo de bloqueo.

El carretón está constituido (Figs. 1 y 2) por una plataforma horizontal -1-, conducida por dos ruedas fijas -2- y dos ruedas orientables -3- y -4-. Sobre esta plataforma va montada una superficie de reparto y de colocación vertical -5-. Sobre la parte superior de esta superficie lleva montadas dos rejatas de bloqueo -6-, -7-, articuladas y plegables, con varillas de estabilización -8-, -9-, deslizantes en sendas ranuras de guía.

Esta misma superficie comporta los tabiques -10-, -11-, de reparto de los agrupamientos. El conjunto es fabricado preferentemente en poliéster.

Las patas -12-, -13-, -14-, -15-, -16-, -17-, están destinadas al enganche de los alveolos de acondicionamiento.



Estas patas de aluminio aseguran el bloqueo de un número de superposiciones de siete o más platos. El reparto de las cargas así obtenido, permite el transporte sin riesgo de aplastamiento de más de cuatrocientos kilogramos de huevos.

5 Las cargas de los platos en el ejemplo de las Figuras 3 y 4, permiten los agrupamientos simétricos -18-, -19-, -20-. Las rejas -6-, -7-, impiden cualquier desequilibrio por su presión en la parte superior.

10 Las ruedas giratorias -21-, están equipadas de un sistema de frenos -22-, autobloqueadores, lo que permite bloquear los carretones en cualquier lugar y sobre las plataformas de los camiones portadores.

15 Finalmente, la empuñadura -23-, permite el desplazamiento manual del carretón. Estos carretones facilitan la recogida en los grandes criaderos industriales y simplifican el transporte a los centros de acondicionamiento, asegurando una descarga rápida con ganancia de tiempo en el calibrado.

20 Disminuyen las rajaduras y roturas de huevos, gracias al mínimo de manipulación y adquieren la estabilidad de carga, por el efecto combinado de las rejas superiores y de las patas de reparto de cargas situadas sobre el soporte vertical.

25 Descrito suficientemente el objeto de la invención, es de hacer notar que al ser llevado a la práctica, podrán variar las formas, dimensiones, proporción y disposición de los distintos elementos, así como los materiales utilizados, sin que por ello se altere, ni modifique, su esencialidad.

- N O T A -

Se reivindica como objeto del presente Modelo de Utilidad:



12.- Carretón destinado a la recogida y al transporte de huevos, que permite la simplificación del transporte del lugar de producción al centro de acondicionamiento, con notoria disminución de las rajaduras y roturas gracias al mínimo de manipulación y a la estabilización de los agrupamientos de los platos, mientras que el bloqueo de los órganos de rodadura, aseguran su inmovilización sobre una plataforma de camión o en cualquier lugar, caracterizándose por estar constituido por una plataforma portadora montada sobre dos ruedas fijas y dos ruedas orientables que lleva dispuesta una superficie vertical de separación, provista en su parte superior de rejas móviles de fijación, que combinadas con las patas de enganche de los alveolos de acondicionamiento y de los tabiques separadores, le confieren una estabilidad total con reparto de cargas y equilibrio de los agrupamientos juxtapuestos dispuestos simétricamente.

22.- El propio carretón, según la reivindicación anterior, que se caracteriza por el hecho de que las ruedas directoras están provistas de un freno de bloqueo que inmoviliza el carretón, tanto en una plataforma de camión, como en cualquier otro lugar, mientras que estas mismas ruedas giratorias aseguran bajo el efecto de la tracción por medio de una empuñadura, la direccionalidad facilitada de la carretilla con su carga completa.

32.- Carretón, según la reivindicación 12, que se caracteriza por el efecto combinado de las rejas de bloqueo y de las patas para el enganche de los alveolos, asegurando una estabilidad total de los agrupamientos cualesquiera que sean los desplazamientos o los choques recibidos a lo largo del recorrido, lo que permite transportar sin riesgo de roturas

202 116



más de cuatrocientos kilogramos de huevos, manipulables con facilidad para cualquier operación.

5 4^a.- Carretón, según la reivindicación 1^a, que se caracteriza por la disposición funcional de los elementos descritos asegurando a la vez, la combinación de sus funciones, una simplificación de manipulación, una reducción del precio de venta y una supresión de rajaduras y roturas.

5^a.- CARRETÓN DESTINADO A LA RECOGIDA Y AL TRANSPORTE DE HUEVOS.

La presente memoria descriptiva, consta de cinco hojas escritas a máquina por una sola de sus caras y otra de dibujos que la ilustran.

Madrid, 6 de Abril de 1974

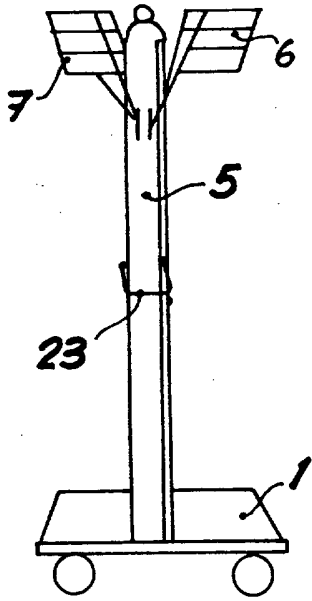


Fig. 1

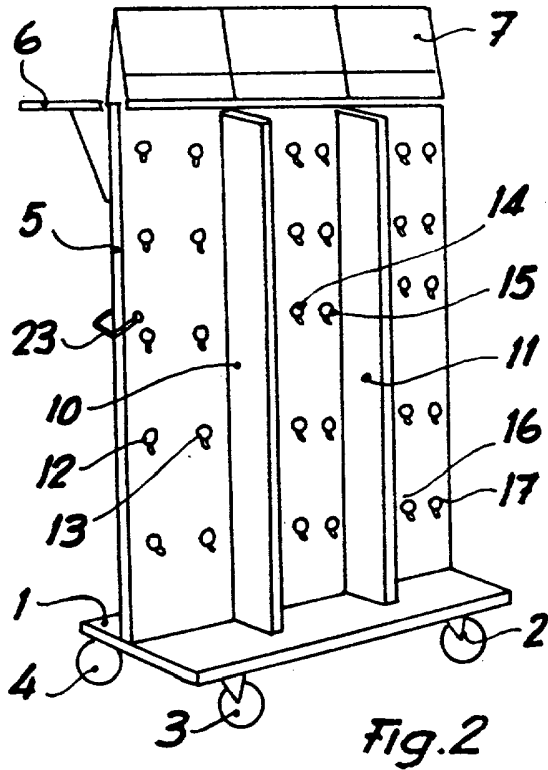


Fig. 2

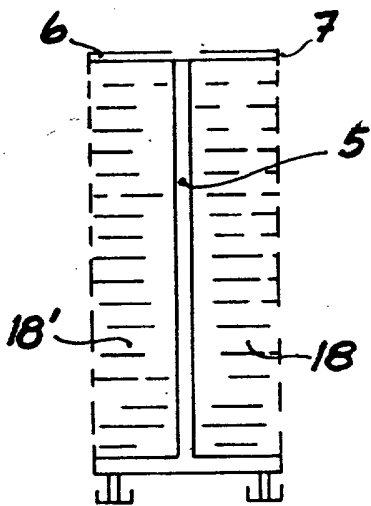


Fig. 3

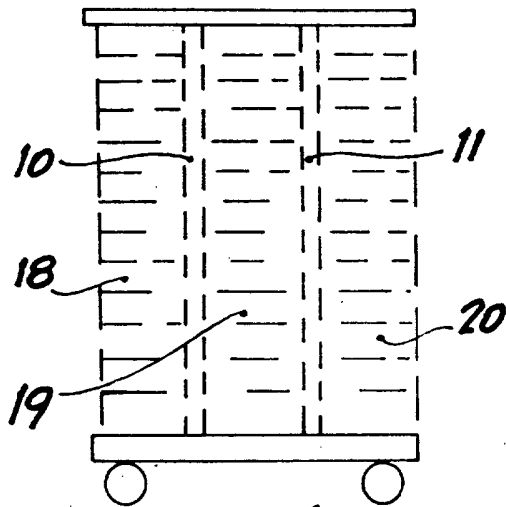


Fig. 4

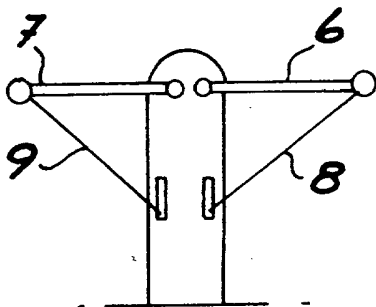


Fig. 5

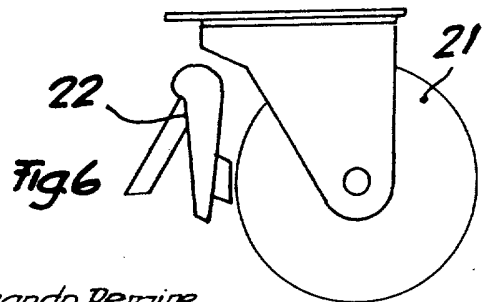


Fig. 6

p.a. Fernando Peralta

