

201992

201992



MEMORIA DESCRIPTIVA

DE LA

PATENTE DE INVENCION

que por 20 años, para España y sus Posesiones, se solicita a favor de DON JOSE MONCADA MUÑOZ, de nacionalidad española, domiciliado en SEVILLA-ESPAÑA, calle Calatrava, 3, por RUEDA CONTRAPESO CON SISTEMA MECANICO DE PALETAS-GARRAS APLICABLE A LOS TRACTORES.-

-Memoria descriptiva-

Esta patente de invención que nos ocupa y cuyo registro se solicita por rueda contrapeso con sistema mecánico de paletas-garras, es de una utilidad y ventajas considerables, pues por la forma, disposición y montaje de las piezas que la constituyen, puede ser fácilmente aplicable a los tractores sobre las llantas de sus ruedas por medio de tornillos de abroche y fijación, sirviéndole de contrapeso y consiguiéndose con ella, el que en un momento dado por lo abrupto del terreno, se pueda por medio



10 de su mecanismo, hacer descender sus garras-paletas, a una
altura adecuada y conveniente de modo que sobre el terreno
vaya actuando y por lo tanto rodando dicha rueda clavándose
más o menos según sea preciso por la naturaleza del terreno
las paletas-garras, evitándose con ello, el que la rueda
15 de goma o neumático, roce por dicho terreno, con lo que em-
pezaría a patinar, siendo además su desgaste enormemente
grande, lo que va en detrimento del buen estado y conserva-
ción de dichos neumáticos, siendo por lo tanto de gran uti-
lidad por la buena conservación y duración ilimitada que
20 a los mismos se le proporciona dándole además al tractor
una gran adherencia, al emplearlo en estos terrenos abruptos,
ofreciendo mucho mayor garantía y ventaja de rendimiento,
to, en su trabajo.

Por todo ello es por lo que se ha estudiado
25 con gran interés y detenimiento esta rueda contrapeso con
sistema mecánico de paletas-garras que nos ocupa, la cual
se caracteriza por estar construida en la forma siguiente:

Por un cuerpo general (A-figs.1-2-3) en figura
de cilindro circular formado por una arandela o roscón
30 ancho (B-figs.1-2-3-4) que constituye el frente de la rueda
y dos aros; uno exterior (C-figs.1-2-3-4) y otro interior
(D-figs.1-2-4) todo construido de chapa metálica acerada,
de grueso y medidas variables y unidas entre sí, formando
el cuerpo general, bien por soldaduras eléctricas o en otra
35 forma adecuada cualquiera, presentando en su sección trans-
versal (E-fig.4) en forma de U, pudiendo ser también cons-
truida dicha rueda o cuerpo general bien en acero fundido
o en cualquier otra clase de material metálico que se crea
conveniente y apropiado.

40 Dicho cuerpo general o cilindro circular, lle-
vará a todo su alrededor e interiormente convenientemente



distribuidos una serie de cajillos correderas (F-figs.2-3-4) formados por chapas unidas entre si bien soldadas eléctricamente o en otra forma adecuada cualquiera, en cuyo interior se desplazarán con movimiento ascendente o descendente, otros tantos brazos (G-figs.1-2) acoplados en su interior y contruidos de acero o material similar, en figura de pletina, cuadrado, circular o poligonal cualquiera, montados de forma radial, los cuales llevarán por su extremo superior montadas y fijas, bien por soldadura eléctrica á rosca por espigas, tornillos, repaches o en otra forma adecuada cualquiera, unas pequeñas paletas-garras (H-figs.1-2) en forma de planos inclinados para su agarre a la tierra, y que serán graduables para obtener la distancia adecuada al piso de goma de la cubierta del tractor al suelo y poderle dar mayor o menor anclaje a la tierra según el terreno a trabajar por el tractor, por medio de una serie de puntas de taladros (I-fig.1) hechas sobre el brazo (G-fig.1) y unos tornillos de fijación (J-figs.1-3) acoplados sobre sus correspondientes galletas o salientes (K-figs.1-2-3-4) del cuerpo cilindrico, que dejarán sujetos y fijos a los dichos brazos y con ellos, a las paletas-garras, a la altura conveniente y deseada.

Estas ruedas podrán ser facilmente acoplables a las ruedas de los tractores, siendo amarradas o abrochadas igual que los contrapesos corrientemente usados, por medio de una serie de patillas orejetas (L-figs.2-3-4) hechas de chapas metálicas sujetas y fijas a la rueda por su parte trasera bien por soldaduras eléctrica o de otra forma adecuada cualquiera, llevando hechos unos agujeros o taladros (M-figs.1-2-3-4) por donde se fijarán a los tornillos de la llanta de la rueda del tractor sin tener que quitar para nada las ruedas de goma.



75 Con estas ruedas, se obtienen muchas y grandes ventajas contandose entre ellas las siguientes:

1^a.- Que se evita totalmente el patinaje de los neumáticos de los tractores, aprovechando por lo tanto toda la fuerza del tractor pudiendo el mismo, con doble número de rejas y mayor profundidad de las mismas, hacer la labor del campo en la mitad del tiempo, con el consiguiente ahorro de carburante.

85 2^a.- Que se le dá a los tractores, de goma la misma fuerza y adherencia a la tierra que los tractores deorugas, sirviendole además dicha rueda de contrapeso consiguiéndose además evitar el desgaste de los neumáticos, dándole a los mismos una vida ilimitada.

3^a.- Que se consigue oxigenar las tierras, al voltearlas a velocidad.

90 4^a.- Que se suprimen las ruedas de garras, que le quitan a los tractores el 40% de fuerza y destrozan los cojinetes de la transmisión y caja de cambio.

Dicha rueda podrá ser construida en mayor o menor tamaño y en diferentes clases de materiales apropiados para ello.

95 Todo formando la rueda contrapeso con sistema mecánico de paletas-garras, que nos ocupa, aplicable a los tractores, según se detalla en los dibujos adjuntos que representan:

100 La figura 1, la rueda vista en alzado y de frente, con el montaje de todas sus paletas-garras.

La figura 2, la rueda vista en alzado y por detrás viéndose la disposición de sus cajillos correderas interiores con el montaje de algunas paletas-garras.

La figura 3, la rueda vista de perfil y



105

La figura 4, un detalle visto un poco en perspectiva y en sección para dar una mayor idea de su forma y disposición.

-REIVINDICACIONES-

110

Se reivindica como de la propia y nueva invención la propiedad y explotación exclusivas de:

115

1) Rueda contrapeso con sistema mecánico de paletas-garras aplicable a los tractores, caracterizada por estar constituida, por un cuerpo general, en figura de cilindro circular, formado por una arandela ó roscón ancho que constituye el frente de la rueda y dos aros uno exterior y otro interior, todo construido de chapa metálica acerada de grueso y medidas variables y unidas entre sí bien por soldaduras eléctricas o en otra forma adecuada cualquiera presentando en su sección transversal la forma de U pudiendo ser también construida dicha rueda, bien en acero fundido o en cualquier otra clase de material metálico apropiado para ello.

120

125

2) Rueda contrapeso con sistema mecánico de paletas-garras aplicable a los tractores, según reivindicación 1, caracterizado por llevar montado en el interior del cuerpo general, distribuidos convenientemente una serie de cajillos correderas formados por chapas unidas entre sí, bien por soldaduras eléctricas o en otra forma adecuada cualquiera en cuyo interior irán montados en forma radial, otros tantos brazos que se desplazarán en movimiento ascendente y descendente y en cuyos extremos llevaran montadas y fijas, las paletas-garras.

130

3) Rueda contrapeso con sistema mecánico de paletas-garras aplicable a los tractores, según reivindicaciones 1 y 2,



135 caracterizada por estar formadas sus paletas-garras, por
unos brazos de mayor o menor longitud y tamaño, construi-
dos de acero o material similar en figura de pletina, cua-
drado, circular o poligonal cualquiera, montados sobre los
cajillos correderas, en forma radial, los cuales llevarán
140 por su extremo superior montadas y fijas bien por soldadura
eléctrica, á rosca por espiga tornillos, remaches o en otra
forma adecuada, unas pequeñas paletas-garras en forma de
planos inclinados para su agarre en la tierra y que podrán
ser graduable para su mayor o menor anclaje a la misma, por
145 medio de una serie de puntos de taladros hechos en el brazo
y unos tornillos de fijación acoplados sobre sus correspon-
dientes salientes galletas del cuerpo cilindrico que los
fija y sujeta a la altura conveniente deseada.

4) Rueda contrapeso con sistema mecánico de paletas-garras
150 aplicable a los tractores, según reivindicaciones 1 a 3, ca-
racterizada por poderse facilmente acoplar a las ruedas de
los tractores al igual que los contrapesos corrientemente
usados, siendo amarradas o abrochadas, por medio de una se-
rie de patillas orejetas, hechas de chapas metálicas, suje-
tas y fijas a la rueda por su parte trasera, bien por solda-
155 duras eléctricas o de otra forma adecuada cualquiera, lle-
vando hechos unos agujeros o taladros por donde se fijarán
a los tornillos de la llanta de la rueda del tractor sin te-
ner que quitar para nada las ruedas de goma.

160 Rueda contrapeso, según reivindicaciones anteriores, carac-
terizada por el hecho de consistir esencialmente en: RUEDA
CONTRAPESO CON SISTEMA MECANICO DE PALETAS-GARRAS, APLICA
BLE A TRACTORES.-

Consta la presente memoria de seis hojas
numeradas y mecanografiadas en una sola cara a las que se
acompaña un plano para su mejor comprensión.

Rodolfo de la Torre
P.P.

MADRID, febrero de 1952

201052

Figura n.º 1.

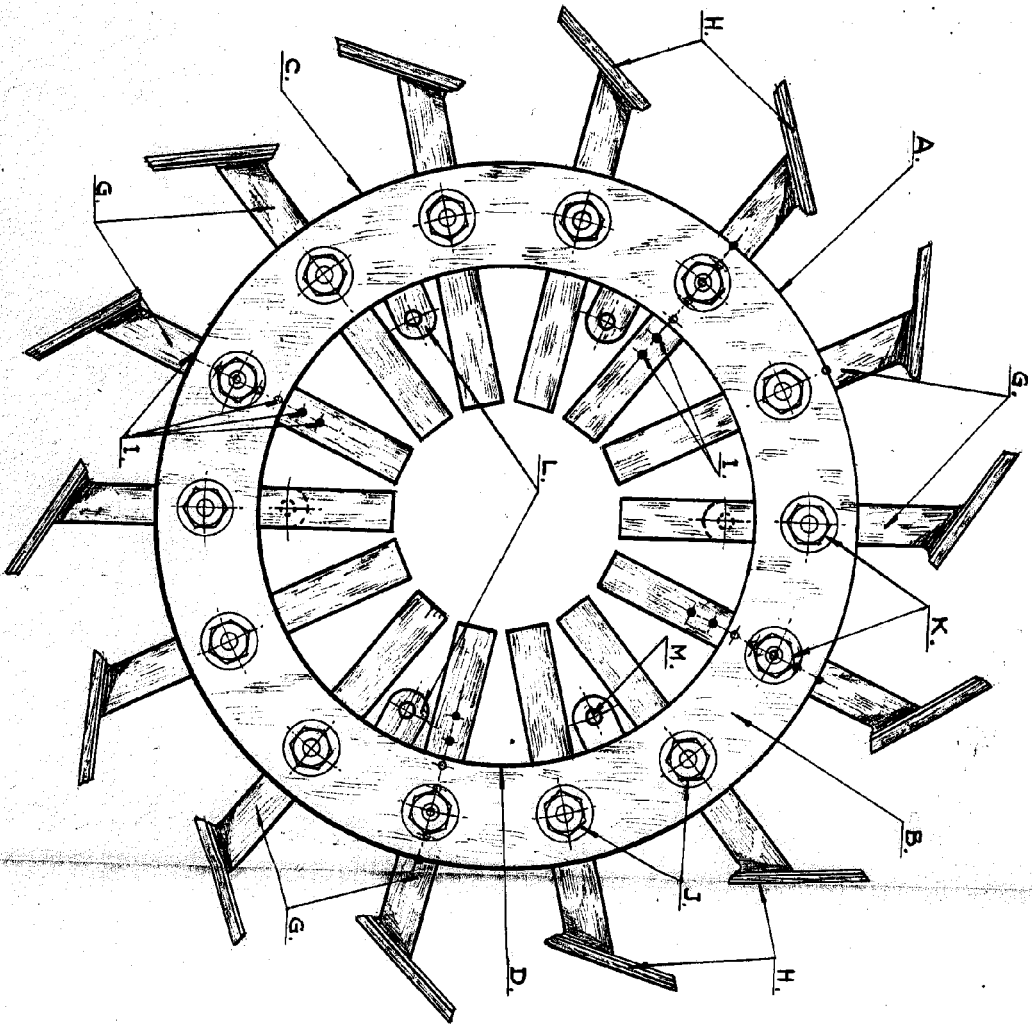
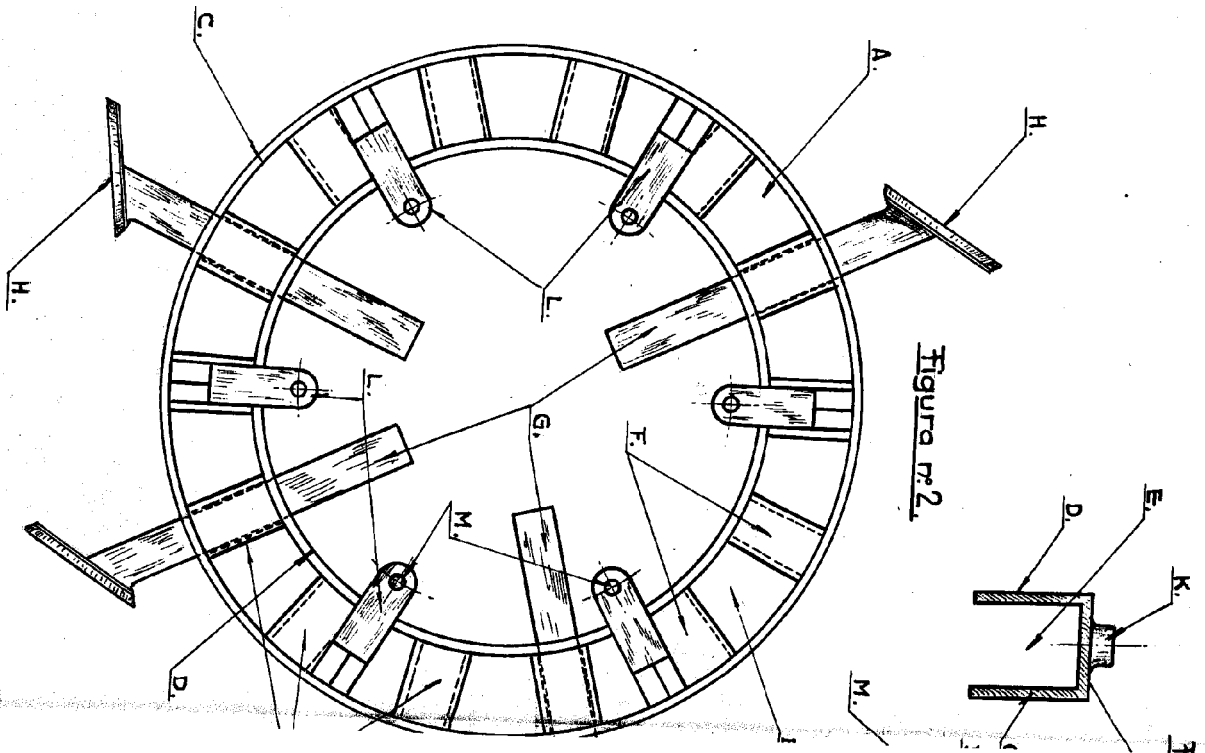


Figura n.º 2.



200000

Hoja única.

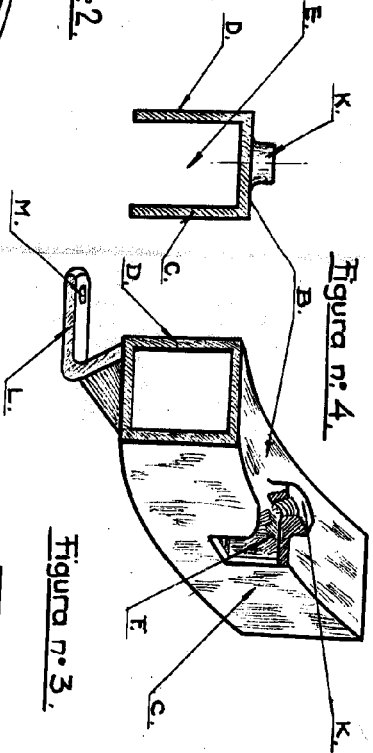


Figura n.º 4.

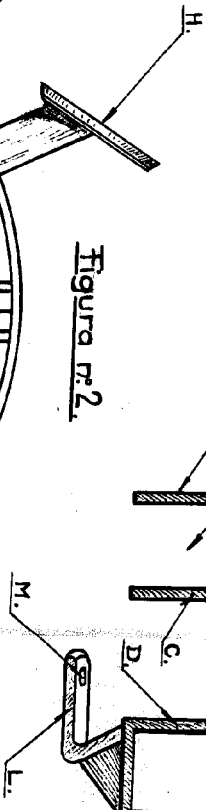


Figura n.º 2.

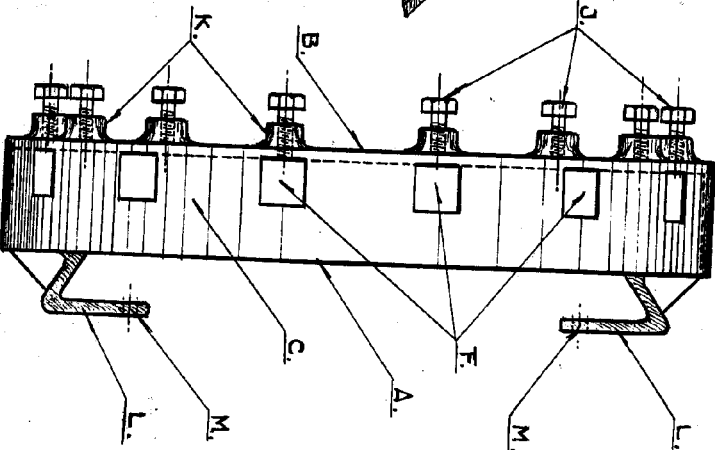
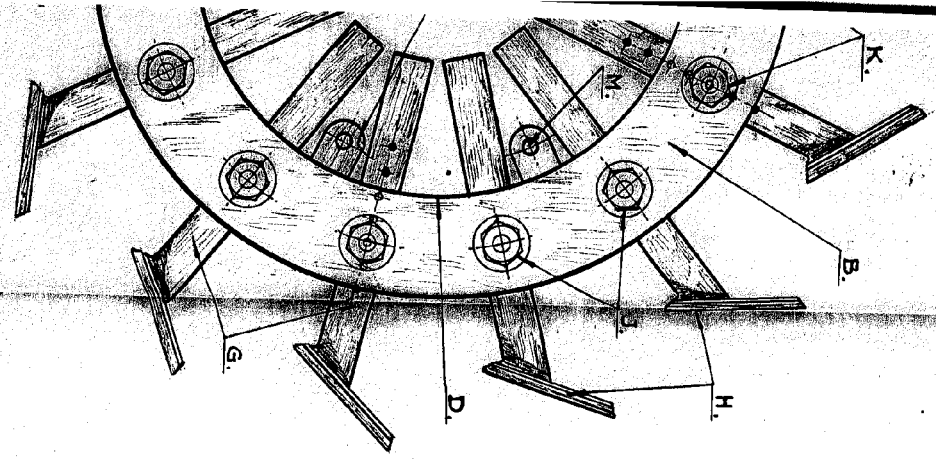
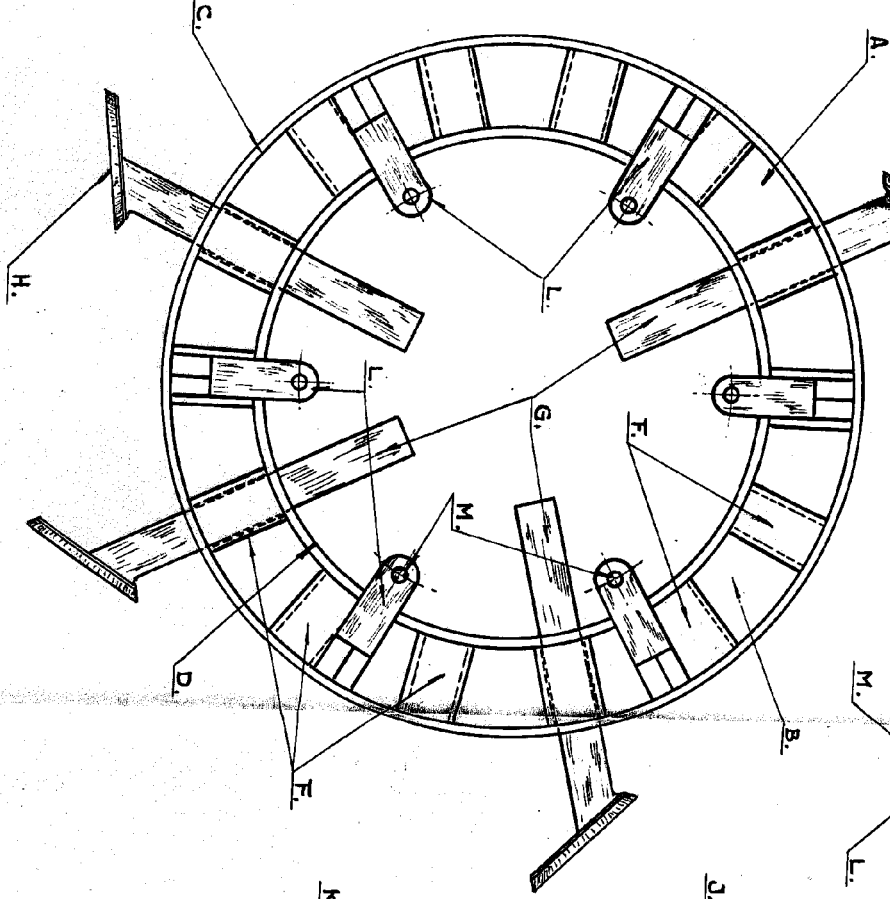


Figura n.º 3.



Escuela de Ingenieros

Escala variable.

Handwritten signature or initials.