

201991



Int. No.	A 62 B
	B 60 R

MODELO DE UTILIDAD

por V E I N T E años

a favor de Dña. <sup>ra</sup>Merminia Guirau Herraiz

de nacionalidad española

residente en BARCELONA.- Buenos Aires, 38-40

por:

"CINTURON DE SEGURIDAD PERFECCIONADO".-

-----



El Modelo de Utilidad objeto de la presente memoria se refiere, como su titulo indica a un cinturón de seguridad para vehiculos, provisto de pulsador que difiere totalmente de los modelos conocidos por su sencillez de fabricación y de montaje.

5.- Esencialmente consiste la presente invención en una hebilla metalica troquelada en cuyo interior se aloja una pieza plana de enganche con dos muescas en su borde para retener la placa de enganche exterior, quedando en su posición debido a un muelle plano en forma de M de fleje de acero que, venciendo por la fuerza ejercida sobre el a traves de un orificio practicado en la parte superior de la tapa, preferentemente de material moldeable para mayor ligereza, libera la placa de enganche. La cinta es retenida por un rodillo moleteado que se aloja en una ranura practicada al efecto en la referida tapa.

10.- Las piezas de anclaje de que dispone el cinturón presentan un orificio para paso del tornillo de fijación a la carroceria y una ranura para el paso del tornillo de la cinta. La pieza de anclaje superior dispone de una tapa embellecedora provista de un gancho colgador para evitar que el cinturón arrastre por el suelo, asi como un tapón embellecedor de material analogo que oculata la cabeza del tornillo.

15.- Para la mejor comprensión del invento que se preconiza se acompañan tres hojas de planos en las que, en once figuras, se detalla suficientemente la constitución y disposición de sus elementos componentes asi como su

- 201991



utilización, en un ejemplo de realización practica no limitativo.

Las figuras se refieren a vistas en planta y perfil de cada una de las piezas componentes del sistema teniendo la numeración que les acompaña el significado que se desprende de la siguiente explicación:

- 5.- La tapa (1) de la hebilla (9) es de materia moldeable, con un orificio en el centro por donde asoma el pulsador (3), consistente en un muelle de fleje que se ajusta a la pieza de enganche interior (4) la cual lleva dos embutidos (5) en la parte anterior donde es retenida la pieza de enganche (3) para cierre del cinturón, disponiendo asimismo de un saliente (6) en el lado opuesto donde se aloja el muelle fleje (3) asi como de dos salientes en los laterales (7) que hacen de tope sobre los embutidos interiores (12) de la hebilla (9), la cual a su vez dispone de una ranura (11) en la que se aloja el rodillo estriado (8) que es rodeado por la cinta. La hebilla (9) de metal embutido presenta dos rebordes opuestos en U (10) y unos troquelados (12) para retenerla a (4). La pieza deslizante de enganche (13), presenta una ranura (14) para el paso de la cinta y otra anterior para el enganche con los resaltos (5) de la pieza (4). Las piezas de anclaje (16) y (24) presentan un orificio (17) y (26) respectivamente para su fijación por tornillo al bastidor del auto asi dos ranuras pasantes (18) y (25) para el paso de la cinta.

La pieza de enganche superior dispone de una tapa embellecedora (19), comportadora de un gancho colgador

2010



(20), para evitar que arrastre la cinta, disponiendo a la vez de un tapón (22) que penetra a presión sobre aquella ocultando la cabeza del tornillo. Otra pieza (27) rectangular curvada presenta dos ranuras (28), por donde pasa la cinta para su tensado.

5.-

Serán independientes del objeto de la presente invención, los materiales, formas, colores y dimensiones y en general todo cuanto no altere, cambie o modifique la esencialidad de la invención.

10.-

Descrita suficientemente la naturaleza y objeto de este Modelo de Utilidad se hace constar que las características esenciales sobre las que han de recaer la concesión del mismo están comprendidas en las siguientes

#### REIVINDICACIONES

15.-

1ª.- Cinturón de seguridad perfeccionado, caracterizado por comprender, una hebilla metálica con dos bordes en forma de U en sus laterales, presentando una ranura transversal de forma rectangular en la que se aloja un rodillo moleteado o estriado que es rodeado por la cinta, disponiendo a la vez de dos resaltes contra los que hace tope la pieza enganche interior, obligada a mantener una posición fija por un muelle de fleje de acero, reteniendo aquella a la pieza deslizante de enganche exterior por medio de dos embutidos que retiene a esta por la ranura practicada en ella al efecto.

20.-

25.-

2ª.- Cinturón de seguridad perfeccionado, caracte-



rizado por comprender, segun reivindicación anterior, una tapa que cubre la hebilla antes referida y provista en su parte central de un orificio, por el que se pulsa sobre el muelle para hacerla descender liberando la pieza de enganche exterior.

5.-

3ª.- Cinturon de seguridad perfeccionado, caracterizado por comprender, segun reivindicaciones anteriores tres piezas de anclaje metalicas planas, formando liger angulo, comportando un orificio circular para su fijacion por tornillo al bastidor del auto e inferiormente una ranura alargada para el paso de la cinta.

10.-

4ª.- Cinturon de seguridad perfeccionado, caracterizado por comprender, segun reivindicaciones anteriores en la pieza de anclaje superior, una cubierta embellecedora provista de un gancho para evitar que arrastre el cinturón asi como de un tapón a presión que oculta la cabeza del tornillo correspondiente.

15.-

5ª.- CINTURON DE SEGURIDAD PERFECCIONADO.

- - - - -

- 6 - 201991



Todo ello tal y como se describe y reivindica en la memoria que antecede que consta de SEIS hojas escritas a maquina por una sola de sus caras y planos que la ilustran.

Madrid, 3 de Abril de 1.974

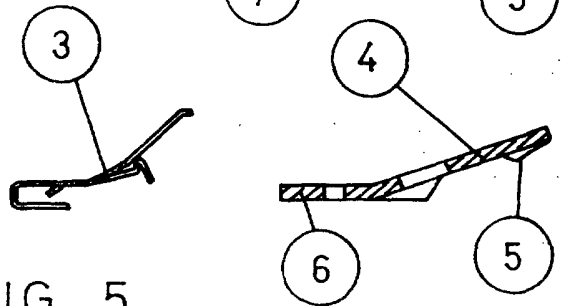
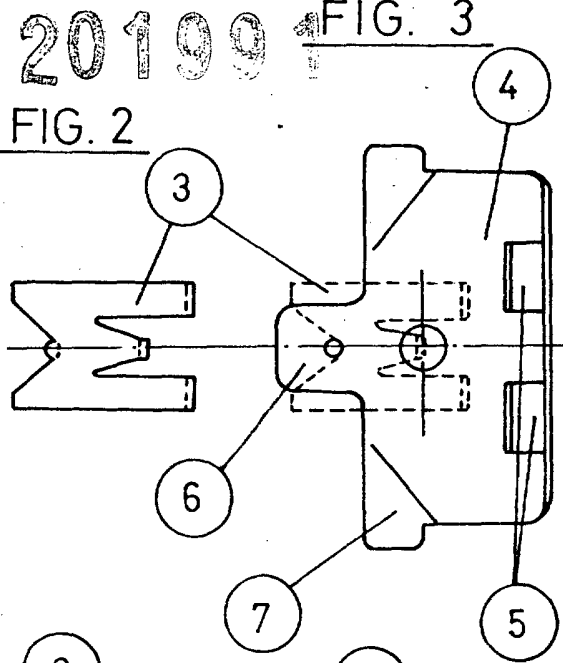
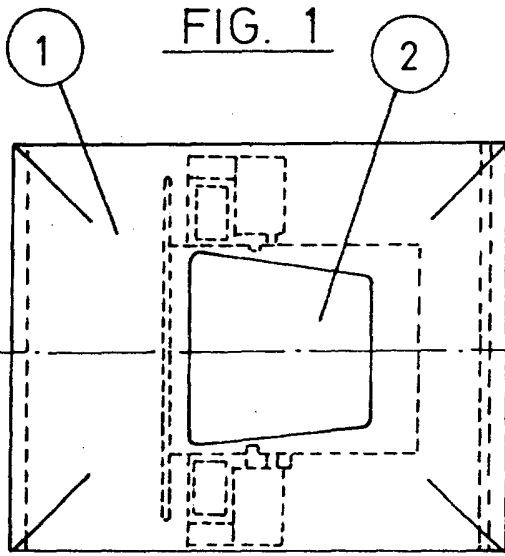
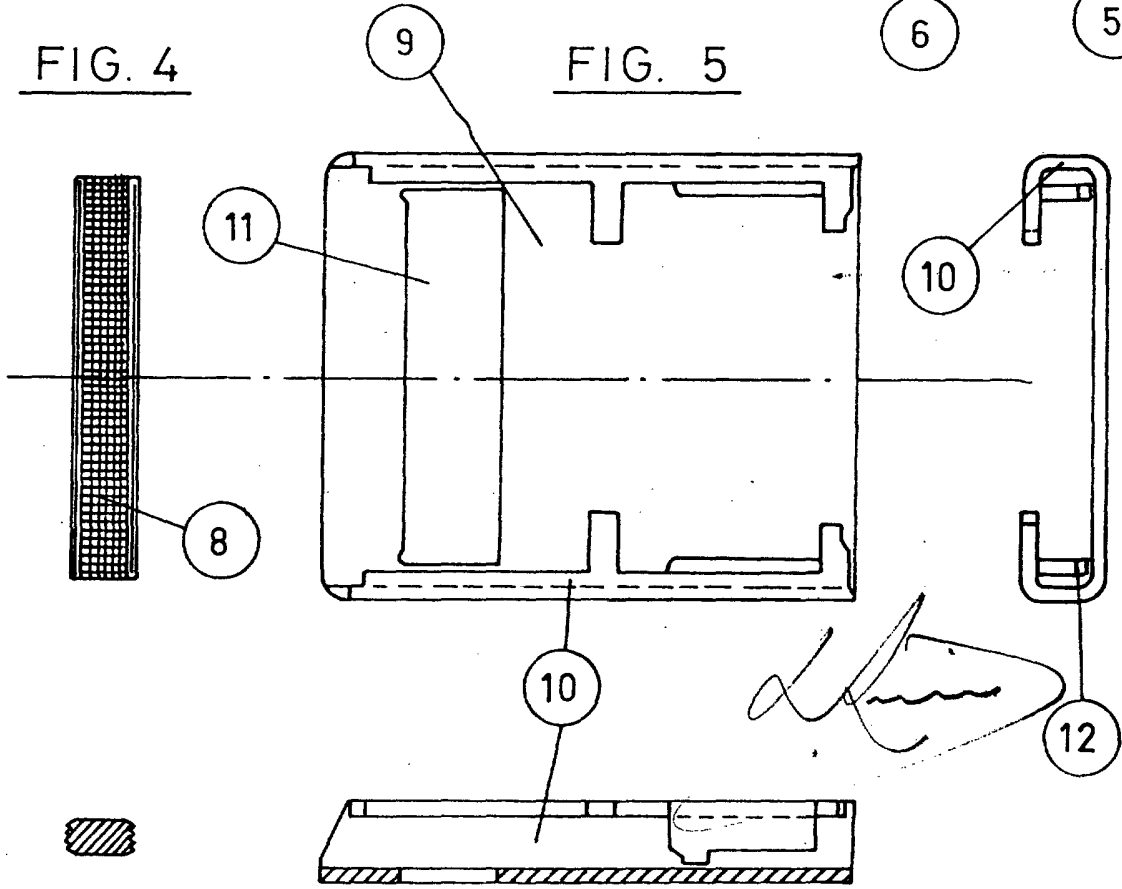


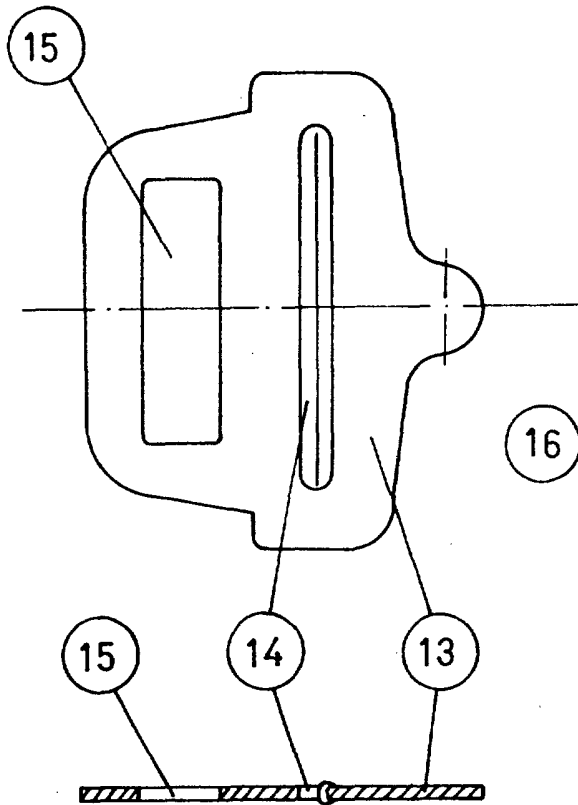
FIG. 4

FIG. 5



ESCALA VARIABLE

FIG. 6



201991

FIG. 7

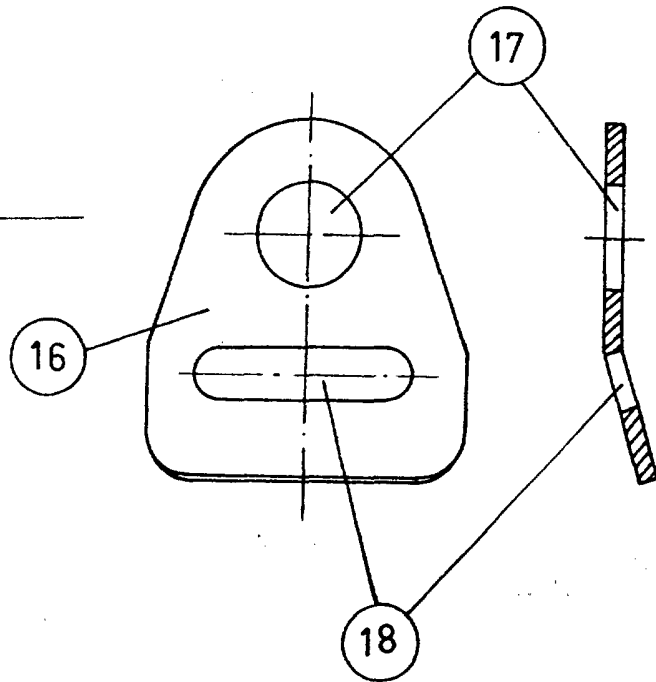


FIG. 8

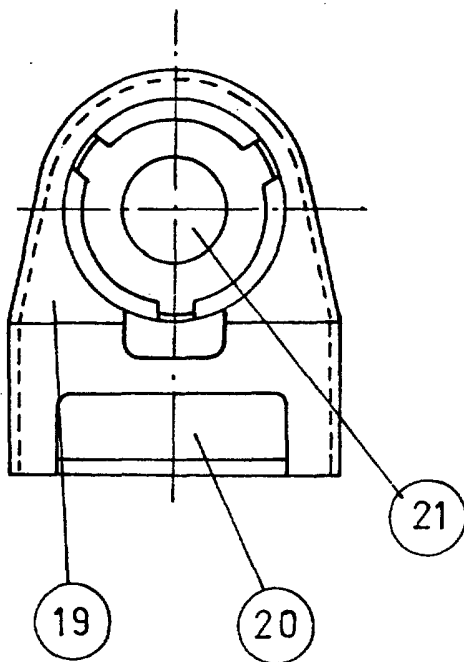
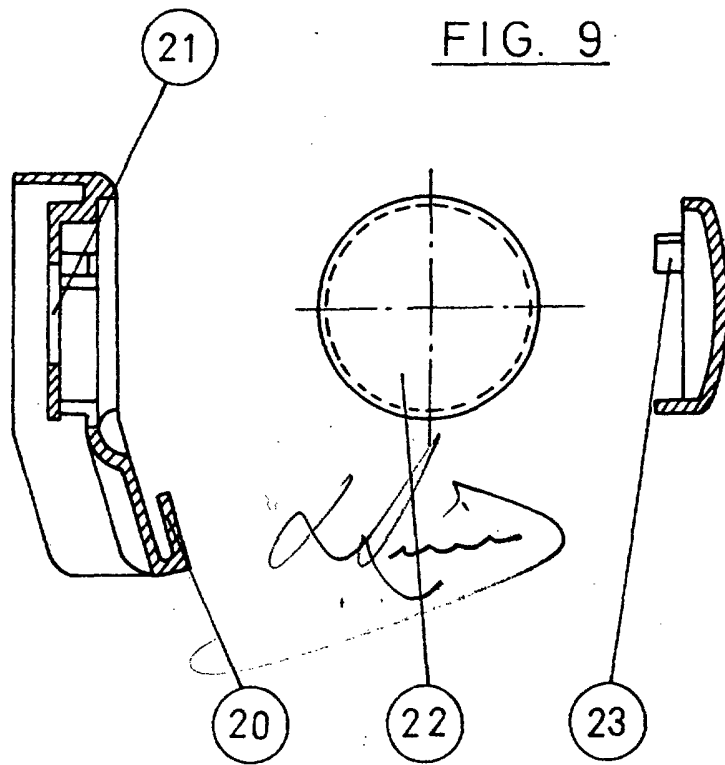


FIG. 9

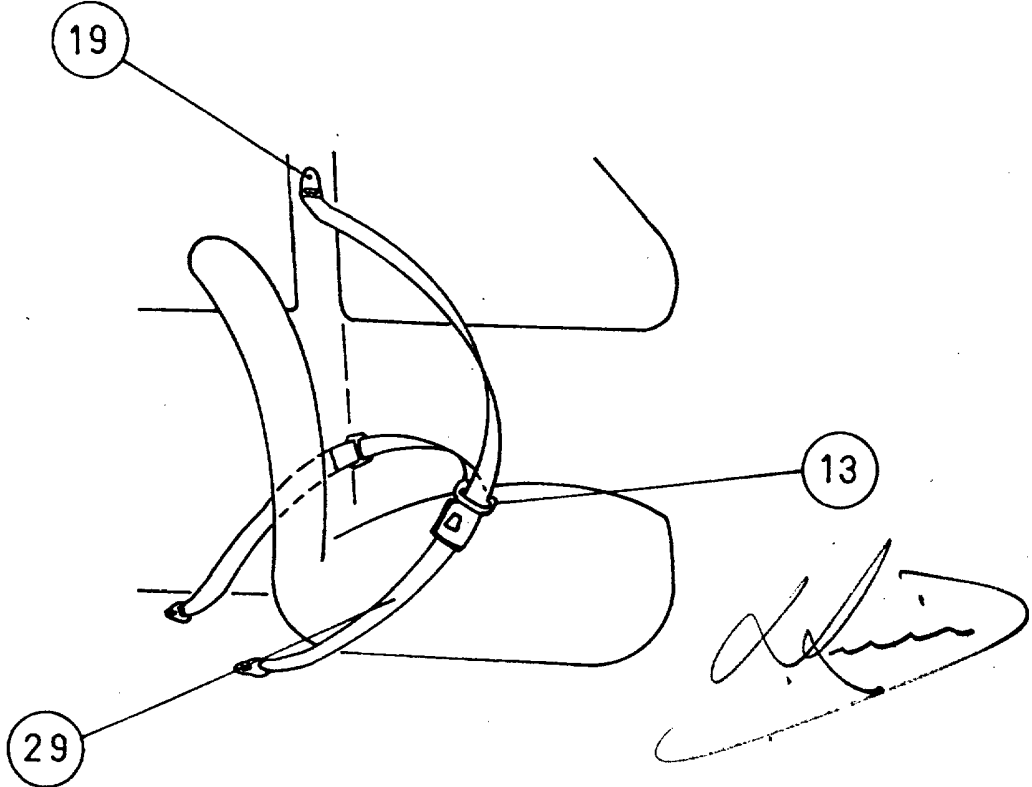
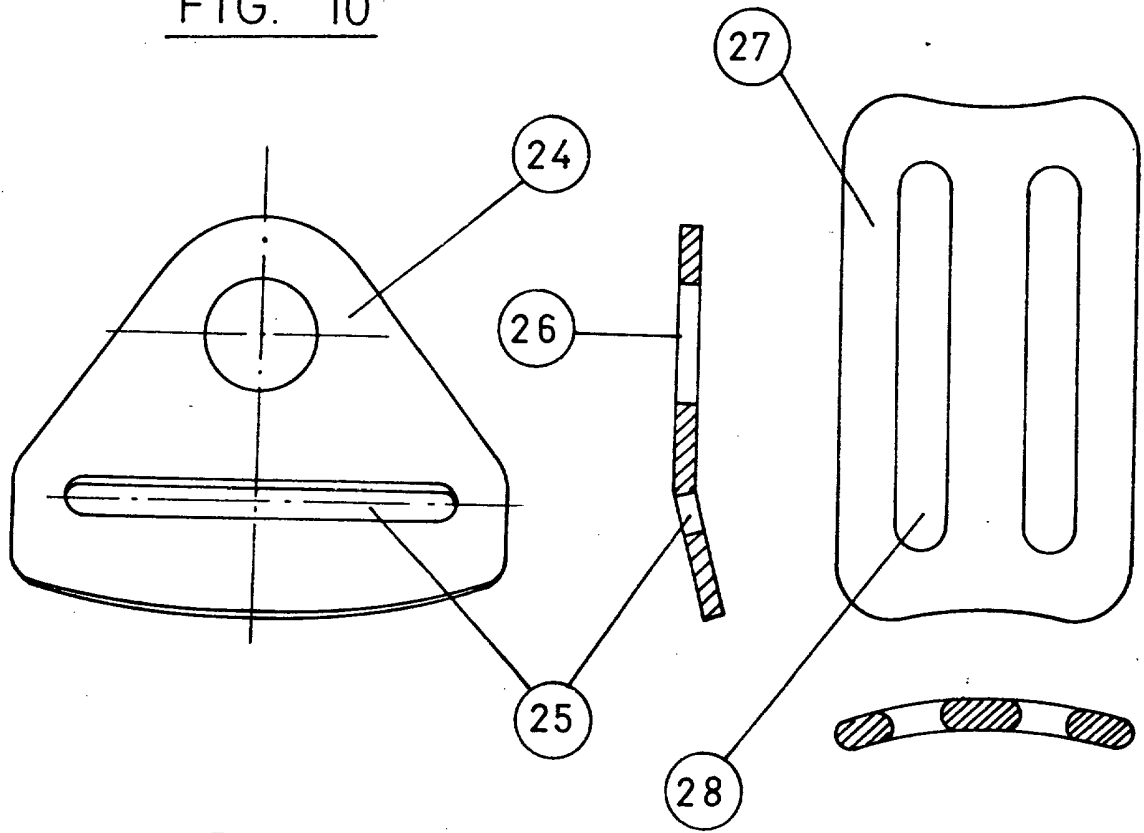


ESCALA VARIABLE

201991

FIG. 10

FIG. 11



ESCALA VARIABLE