

201950



201.950

PATENTE de INVENCION

QUE POR VEINTE AÑOS SE SOLICITA, A FAVOR DE DON
MANUEL LUQUE RIVAS, de nacionalidad
española y domiciliado en Puente Genil- Trabajo, 57
que ha de recaer sobre un

SISTEMA DE ACOPLAMIENTO A LOS MOTORES DE
EXPLOSION DE GASOLINA, EN "V" DE UN APARATO PARA
UTILIZAR INDISTINTAMENTE CON GAS-OIL o
GASOLINA.

M e m o r i a d e s c r i p t i v a .

-o-o-o-o-o-o-o-o-o-o-o-

El presente registro de patente de invención,
tiene por objeto garantizar la explotación exclusi-
va, de un sistema de acoplamiento a los motores de
explosión, de gasolina, en "V", de un aparato pa-
5 ra utilizar indistamente con gas-oil o gasolina ,
conforme se describe a continuación, y se representa
en forma gráfica, aunque a título de ejemplo, en el
plano que se acompaña.

Con las características de éste sistema y
10 aparatos, se consiguen las mejoras que se mencionan
a continuación:



201950

A)- La ignicion de funcionamiento ha de hacerse

a gasolina, hasta obtener en el aparato calentador una temperatura decuada.

15

B) - La mezcla del gas-oil y el aire a traves de le vena fluida y del aparato depurador, es limpiada de las impurezas que contiene dicho gas-oil.

C)- Al actuar la temperatura sobre la vena fluida, aumenta la gasificacion de la mezcla efectuada en el carburador.

20

D)- Mediante la refrigeracion por aletas del aparato calentador, se obtiene una temperatura relativamente uniforme, al efecto de que pueda actuar con continuidad, la vena fluida.

25

El sistema, que se caracteriza por un carburador corriente de gas-oil, de cualquier clase y modelo, que se señala en el plano ajunto, con la letra E, el cual verifica la mezcla de gas-oil, con el aire, terminando en una brida de acoplamiento (B), la que a su vez se une con otra brida conica (C), que es la que hace el ajuste con el tubo de vena fluida, cuyo tubo se divide en dos conducciones, que a su salida vuelven a su vez, a unirse en un solo tubo.

30

La vena fluida mencionada, se señala, con la letra D y va alojada atravesando los dos calentadores (E), aparatos que estan constituidos por una camara, en que se destinan a los gases de salida del motor, aprovechando las calorías del mismo, o sea que calentando a dicha vena fluida, se consigue la eliminacion de las impurezas que contiene el gas-oil, y que no deben penetrar en el motor, cumpliendo al propio tiempo la función de aumentar la gasificacion, de la mezcla efectuada en el carburador.

35

40

La citada vena fluida, que se aloja, como queda dicho, en los dos calentadores, al dividirse en dos ramas, a su salida forma una sola conduccion que atravesando el de-



45

purador y luego es conducida, para atravesar el desviador y mandarlo ya a la admision del motor. El mencionado depurador esta constituido por una espiral envolvente, al objeto de que queden en llas las impurezas del gas, al pasar por la misma (queda representado con la letra F).

50

Siguiendo la trayectoria de dicha venta, se indica que a la salida del depurador, se acopla un tubo conductor (G), que conduce los gases, a un desviador que mediante un mando (H) acciona a un embolo, que se presenta con toda claridad en el citado plano, cerrando la entrada de la gasolina (I), y

55

practicando la abertura que ha de facilitar el paso de los gases al citado tubo conductor (G), el cual acopla con un tubo general de la admision, que mediante las entradas marcadas (K), y por el sistema de todos los motores de explosion, a gasolina, penetra en la cámara de los cilindros del

60

motor, verificándose el trabajo en la corriente forma, en esta clase de motores.

65

Por los escapes naturales del motor (señalados en el grafico con las letras L), se envian los gases al calentador, (E), que por su temperatura actua sobre la vena fluida, en la forma que queda descrita, y que tiene su salida, por medio del tubl marcado con la letra M, en la forma tambien usual, en los motores de explosion.

70

La forma, materiales y dimensiones, seran variables y en general, cuanto sea accesorio y secundario, siempre que no altere, camie o modifique, la esencialidad del invento, que queda descrito, en las lineas anteriores, cuyos términos deben ser tomados con caracter amplio y nunca en forma limitativa, reservándose el peticionario, el derecho que el vigente Estatuto sobre Propiedad Industrial, le concede de obtener los oportunos Certificados de adición, por las mejoras y perfeccionamientos, que la práctica de su invención, le vaya aconsejando.

75

201950



- cuatro -

NOTA de REIVINDICACIONES.

-o-o-o-o-o-o-o-o-o-o-

80 Se reivindica, como de la propia y nueva invención a favor de don MANUEL LUQUE RIVAS, de nacionalidad y residente en España, por los extremos siguientes:

85 PRIMERO : Por un sistema de acoplamiento a los motores de explosion de gasolina, en "V", de un aparato para utilizar indistintamente con gas-oil o gasolina , caracterizado por adaptar al carburador corriente, una brida de aoplcamiento con otra brida cónica, a fin de hacer el ajuste de un tubo de la vena fluida, alojada en el interior de dos aparatos calentadores, que constituyen 90 cámaras, a los gases de salida del motor, y aprovechamiento de calorías, y calentada dicha vena fluida, se consigue la eliminacion de las impurezas del gas-oil, para que nn entren en el motor, y aumentar su gasificacion de la mezcla efectuada en el carburador.

95 SEGUNDO : Por el sistema de acoplamiento, a los motores de explosion, en "V", a que se refiere la reivindicacion anterior, en que la vena fluida, desemboca en una sola conduccion, que apraviesa el aparato depurador, constituida por unaespiral envolvente, al objeto de que queden, a su paso, en la misma, las impurezas del gas. 100

TERCERO : Por el sistema de acomplamiento, a los motores de explñsion, en "V", en que la mencionada vena fluida, alojada en los aparatos calentadores, a su salida, del aparato depurador, se acopla un tubo conductor 105 que conduce los gases a un desviador, accionando un embo lo, cerrando la entrada de la gasolina y practicando la apertura que ha de facilitar el paso de los gases al tubo conductor de la admision, el cual va acoplado en el general de admision, y mediante las entradas corrientes 110 en los motores de explosion a gasolina, para su penetra



cion en la cámara de cilindros, del motor.

C U A R T O : Por un SISTEMA DE ACOPLAMIENTO A LOS MOTORES DE EXPLOSION DE GASOLINA, EN "V" DE UN APARATO PARA UTILIZARSE INDISTINTAMENTE CON GAS-OIL o GASOLINA.

115

Tal y como queda descrito, en la memoria precedente y para los fines, que en la misma, se dejan bien especificados, la cual consta de cinco hojas foliadas y mecanografiadas, por una sola cara, y otra doble de planos, en forma reglamentaria, para la mejor comprension del invento.

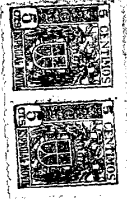
120

Madrid, a trece de febrero de mil novecientos cincuenta y dos.

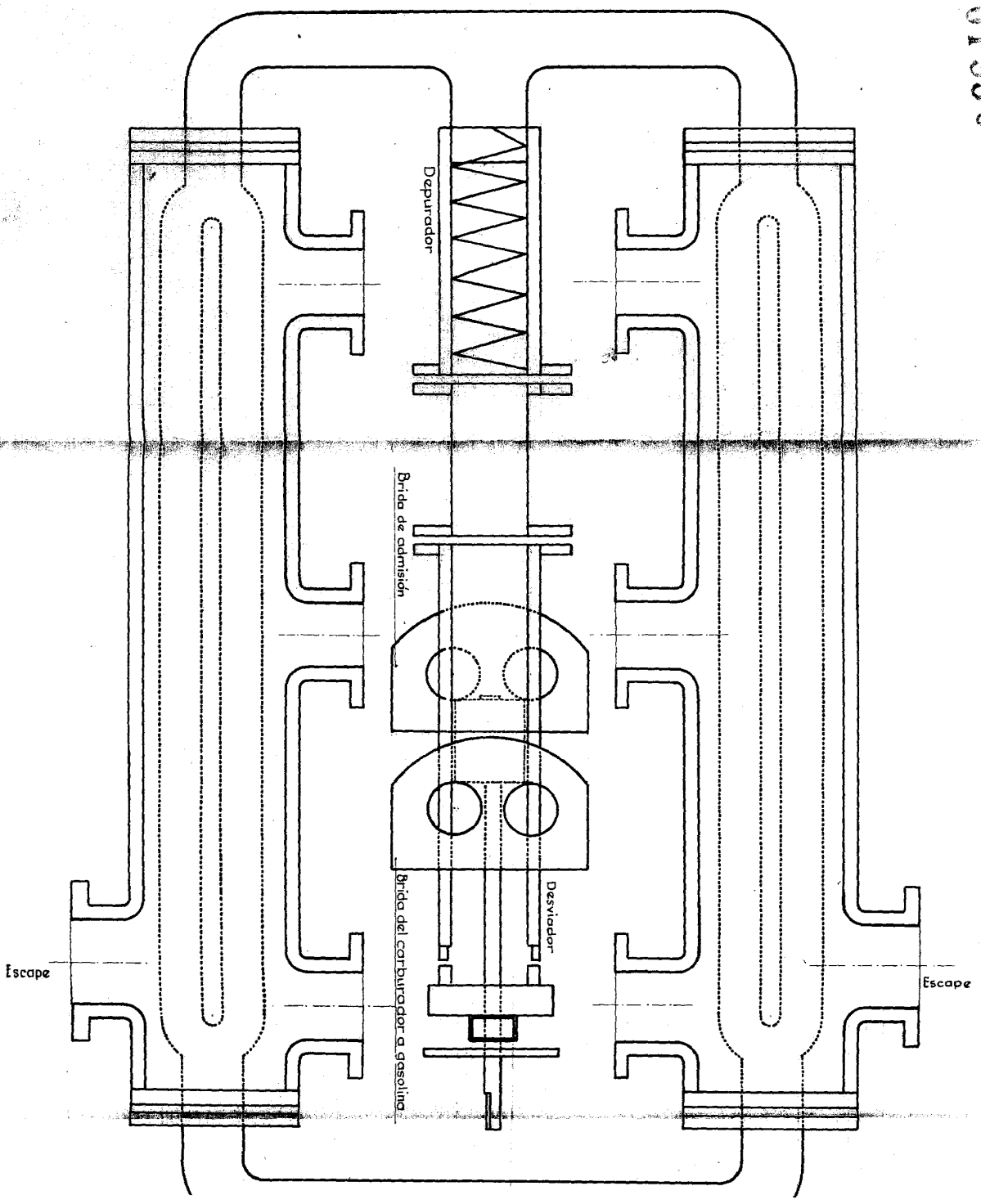
123.-

P.A. de don Manuel LUQUE RIVAS,

E. Rodriguez de Rivas,

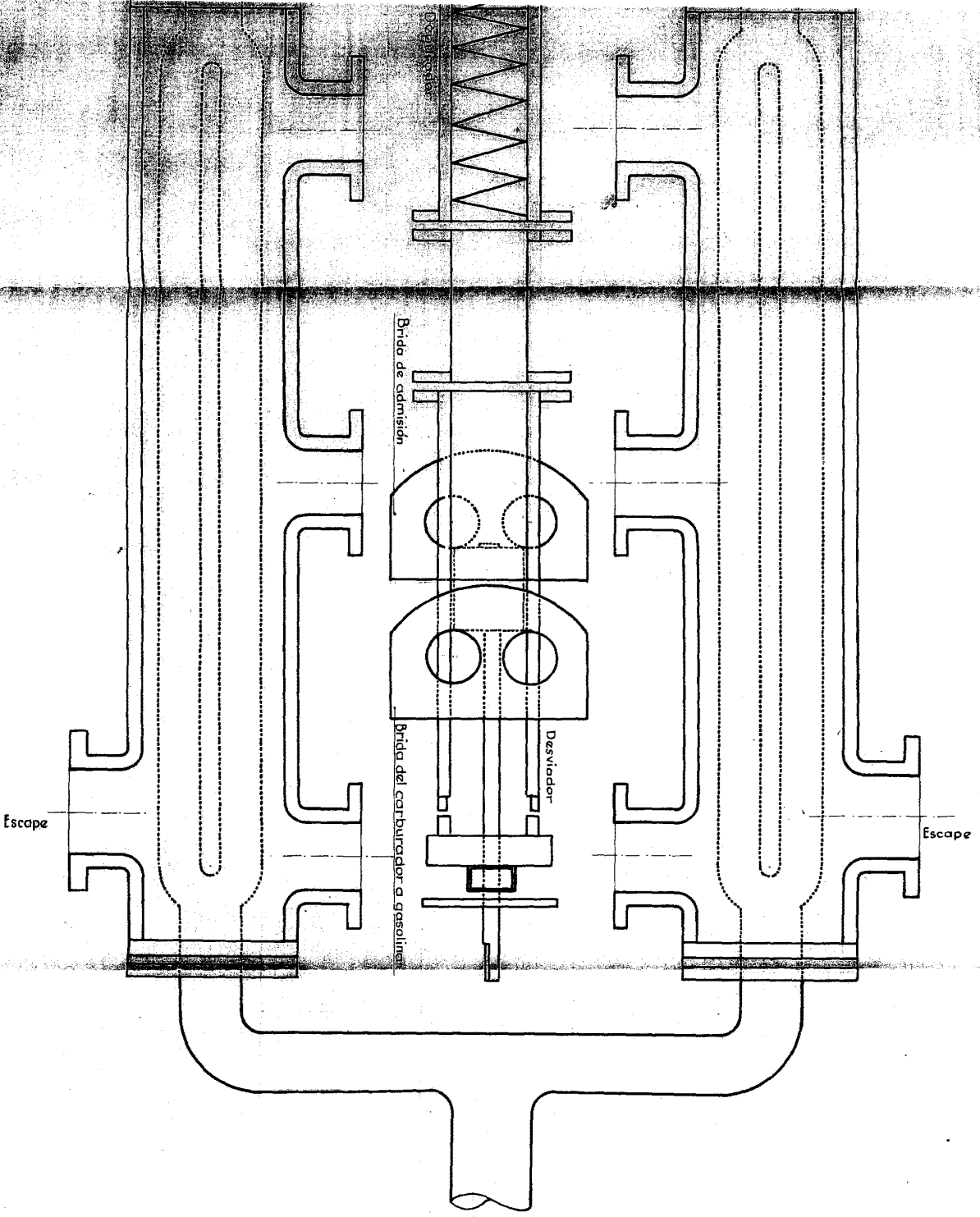


201050



412

212



201950 *Hoja única*



Escala variable
Madrid 31 Enero de 1952
C.A. de D. Manuel Luján Giluas

A handwritten signature in black ink, located at the bottom left of the page.