



201911

EL N.º 3607

MODELO
DE
UTILIDAD

a favor de MECANISMOS AUXILIARES INDUSTRIALES, S. A.-MAISA, de nacionalidad española, domiciliada en Valls (Tarragona), Avda. Gralº, 6, por "CONTACTOR DE FRENO DE MANO PARA AUTOMOVILES".

- . -

MEMORIA DESCRIPTIVA

- El presente modelo de utilidad consiste en un contactor de freno de mano para automóviles, mediante el cual se avisa al conductor, antes de poner en marcha el vehículo, si el freno de mano está en posición de trabajo o distendido, puesto que en el caso de que dicho freno se halle actuando sobre las ruedas, en el momento en que se actúe sobre la llave de contacto se encenderá en el tablier un punto lumínico que avisará al conductor dicha contingencia, aprestándose éste a distender la palanca del freno para proceder normalmente a la puesta
- 5.
 - 10.



en marcha del vehículo.

- La instalación del dispositivo que se especifica en la presente memoria es muy necesaria en aquellos vehículos conducidos por personas que recientemente hayan conseguido el carnet de conducir, las cuales aún no han adquirido los hábitos, gestos o reflejos maquinales que caracterizan al conductor experimentado, pero aún a estos puede prestarles su servicio el contactor de freno, pues más de un conductor con muchos años de experiencia ha puesto en marcha sin darse cuenta su automóvil con el freno de mano colocado, máxime en el caso de que éste se halle desgastado y no ofrezca una resistencia notable al avance del vehículo, contingencia que además de producir el irremediable y total desgaste del freno de mano, puede provocar incluso el incendio del automóvil por los rozamientos que se producen.
- 5.
- 10.
- 15.

- Para una mejor comprensión de la presente memoria descriptiva se acompañan unos dibujos en los que, esquemáticamente y tan sólo a título de ejemplo, se representa un caso práctico de realización de un contactor de freno de mano que reúne las condiciones brevemente aludidas.
- 20.

- En dichos dibujos, la figura 1 es una vista en sección del contactor, figura en la que también se incluye el punto lumínico, que, colocado en el tablier del vehículo, actúa de avisador del conductor, mientras que la figura 2 es una vista frontal de la figura anterior, en la que no se ha representado el tornillo que sujeta el conjunto a la carrocería del automóvil, la cual también se ha
- 25.

201917



suprimido por ser obvia su disposición.

De la observación de ambas figuras se desprende que el contactor de freno de mano para automóviles según la invención se caracteriza por estar conformado por una

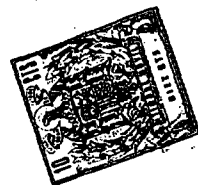
5. pieza de plástico 1 u otro material no conductor de la electricidad, sobre la cual se dispone una pletina 2 que se constituye en un terminal positivo, al hallarse conectada inferiormente al circuito eléctrico accionado por la llave de contacto del automóvil. El extremo superior de la pletina 2 se halla doblado en forma de "U", incidiendo sobre el brazo libre de la misma una lámina flexible de bronce 3, la cual presenta una forma angular con el vértice redondeado. Dicha lámina flexible, que actúa de terminal negativo, al estar conectada a masa a través del

10. remache 4, incide sobre el extremo de la pletina 2, cerrando el circuito eléctrico, cuando el freno de mano se halla actuando sobre las ruedas del vehículo.

Tanto la pieza de plástico 1, como la pletina 2 y la lámina flexible 3, se hallan unidas entre sí mediante un remache cilíndrico 4, habiéndose previsto entre la pletina 2 y la lámina flexible 3 una placa aislante 5. El remache cilíndrico 4 presenta una rosca interior 6 mediante la cual, y gracias al tornillo 7, se fija todo el conjunto aludido en la chapa 8 que conforma la carrocería

20. del automóvil.

El extremo de la lámina flexible 3 se halla conectado mediante el dispositivo convencional que se crea más conveniente, tal como un cable, al freno de mano del auto-



móvil, de forma que al levantar la palanca, tal como se ha dicho anteriormente, la lámina flexible incida sobre el extremo de la pletina 2. Cuando la pletina y la lámina flexible se hallan en contacto, en el mismo momento en que se acciona la llave de contacto del automóvil se enciende un punto lumínico 9 que avisa al conductor que lleva el freno de mano puesto, apagándose el punto lumínico en el momento en que se acciona la palanca que distiende dicho freno.

5. Serán independientes del objeto del presente modelo de utilidad los materiales, formas y dimensiones, tanto absolutas como relativas, de los distintos elementos que intervienen en su consecución y, en general, todo cuanto no altere, cambie o modifique la esencialidad de la invención.

- . -

N O T A

Se reivindica como objeto del presente modelo de utilidad:

1.- Contactor de freno de mano para automóviles, que se caracteriza por estar constituido por una pieza de plástico a la que se superpone una pletina que se constituye en el terminal positivo por estar conectada inferiormente al circuito eléctrico accionado por la llave de contacto del automóvil, mientras que el extremo superior de dicha

201911



- pletina se halla doblado en forma de "U", incidiendo en el extremo de dicha "U", cuando actúa el freno de mano, una lámina flexible de bronce, en funciones de terminal negativo, la cual se apoya sobre una placa aislante
5. que a su vez lo hace sobre la pieza de plástico especificada en primer lugar, estando unidas dicha pieza, la placa aislante y la lámina flexible de bronce, mediante un remache cilíndrico cuyo interior se halla fileteado con el fin de que se pueda fijar dicho conjunto solidario en la chapa de la carrocería del automóvil mediante el concurso de un tornillo, todo ello con el fin de que cuando se halle actuando el freno de mano, al dar el contacto del automóvil se encienda un punto luminoso previsto en el cuadro de mando, abriéndose el circuito eléctrico,
10. y apagándose por lo tanto el punto avisador, en el momento en que se distiende el freno de mano, puesto que en dicha posición la lámina flexible, constituida en terminal negativo, pierde contacto con el extremo doblado de la pletina constituida en polo positivo.
- 15.
20. 2.- Contactor de freno de mano para automóviles.

201911



La presente memoria consta de seis hojas foliadas,
escritas por una sola cara.

Madrid, a 1 ABR 1974

MECANISMOS AUXILIARES
INDUSTRIALES, S. A.-MAISA

P.a.

J. TORTRAS

p.p.

A. GULLEUMAS

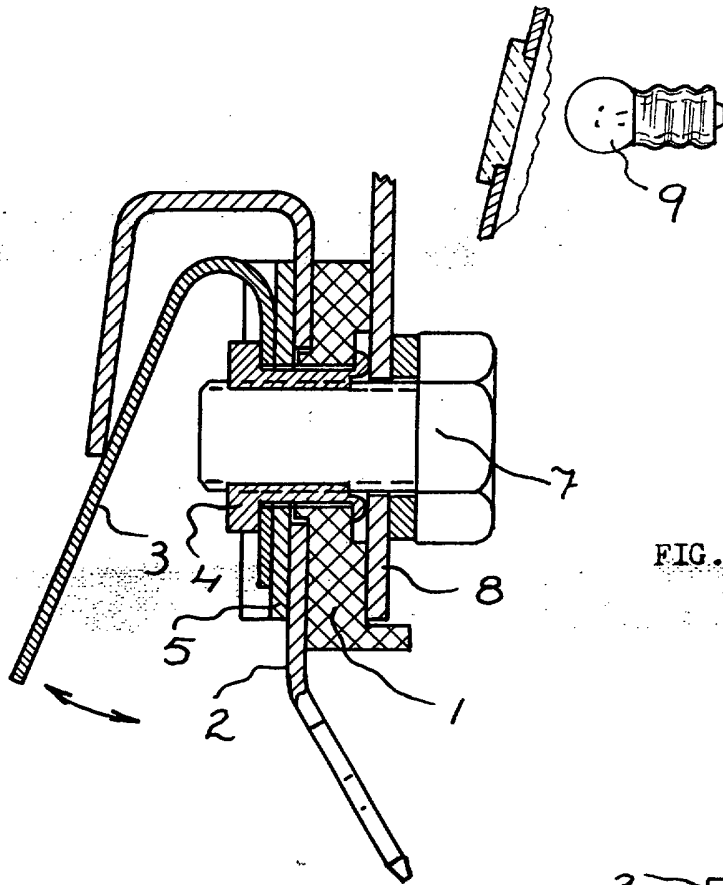


FIG. 1

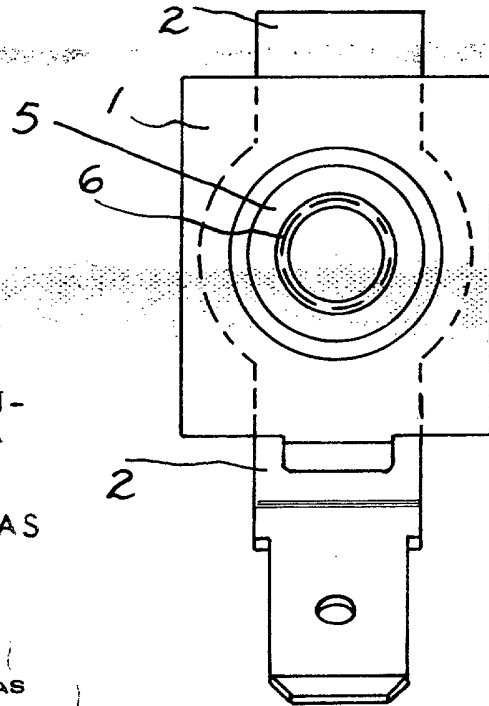


FIG. 2

Madrid,
MECANISMOS AUXILIARES IN-
DUSTRIALES, S. A. - MAISA
p.a.

J. TORTRAS
p.p.

A. GUILLEUMAS