

201842



La idea a que se refiere la presente solicitud de patente de invención es totalmente nueva tanto en España, como en el extranjero, no habiendo sido explotada ni conocida, con anterioridad a la fecha de esta solicitud.

5 El objeto~~o~~ propuesto con la presente invención, consiste en proporcionar a la industria dedicada a la fabricación de paracaídas de un procedimiento para dotar a los mismos de un sistema de amortiguamiento, tanto del tirón producido por la apertura del paracaídas al frenar la caída del paracaidista, como
10 de los efectos del choque de éste contra el suelo al llegar al mismo.

Sabido es que los paracaídas, debido a multitud de razones no pueden ser fabricados de mayor tamaño para su empleo por hombres, principalmente por el hecho de la mayor vulnerabilidad que
15 ello supondría en empleos militares, y también por la gran desviación y tiempo que tardaría en llegar al suelo. Por ello se prefiere fabricar los paracaídas en la forma en que se hace, lo cual origina multitud de fracturas de tobillos, etc., al llegar al suelo. El procedimiento a que se refiere esta solicitud
20 evita todos estos inconvenientes sin prolongar el tiempo de caída, ya que el paracaídas es fabricado de las mismas dimensiones que los corrientes, todo ello de forma sencilla y muy original.

Para mejor comprensión de la descripción que sigue se adjuntan a la presente dibujos, a los cuales se hace constante referencia a lo largo de la misma.
25

Consiste el procedimiento de esta patente de invención en disponer hacia el lugar en que se unen las cuerdas de los paracaídas corrientes, es decir hacia donde dichas cuerdas se unen al correaje para suspensión del hombre, un cilindro de goma (3) de
30 las dimensiones apropiadas, el cual se une por su parte superior

201842



e inferior, en las que lleva unos rebajes circulares, a las cuerdas del paracaídas, mediante la presión que ejercen otras cuerdas (1 y 1') colocadas en sentido normal a las cuerdas del paracaídas. En el espacio comprendido entre la sujeción de la parte superior e inferior, van dispuestas las partes de cuerdas del paracaídas (2) de longitud igual a la máxima extensión de la goma con el peso calculado, disponiéndose unos hilos delgados (4) para evitar que estas porciones de cuerda se enreden, ya que las sujetan a intervalos sucesivos en forma ondulada.

Como es conocido las cuerdas del paracaídas se unen al correaje del mismo en (5) en la forma apropiada, llevando en las correas (6) otras correas (7) que pasan por debajo de la axilas, las cuales son portadoras de una anilla (8) destinada, a soportar, mediante las correas (9) unos contrapesos sujetos a los mosquetones (10).

Si se tratase de fabricar paracaídas del tipo en que las cuerdas son reunidas en dos grupos para sujetar cada uno de ellos a un hombro del paracaidista, el dispositivo de amortiguamiento a que se refiere el procedimiento presente puede ser colocado en cada una de dichos grupos de cuerdas, calculando convenientemente la fuerza de cada trozo de goma.

Se consigue mediante este dispositivo que, al abrirse el paracaídas el tirón sea suavizado por la elasticidad de la goma, que queda distendida hasta el momento en que los contrapesos tocan el suelo, en cuyo momento, debido a que el peso de estos contrapesos se ejerce directamente en la goma, al faltar el peso de éstos, la goma tiende a concentrarse, tirando del hombre, cuyo peso no es suficiente para distenderla por completo, con lo cual se logra que la velocidad de caída cuando llega el hombre al suelo sea muy inferior a la de los paracaídas corrientes sin

201842



el dispositivo de este procedimiento, con lo cual el golpe que sufre el paracaidista es mucho menor.

5 Las principales ventajas que se consiguen con la utilización del presente procedimiento consisten en la sencilla forma en que se consigue introducir en los paracaídas de nueva fabricación, en incluso en los ya fabricados, un dispositivo de amortiguamiento o, por así decirlo, frenado de los efectos sobre el paracaidista de apertura del paracaídas y llegada al suelo, todo ello sin grandes costes de fabricación.

10 La idea a que se refiere la presente solicitud es susceptible de ser variada, sin que por ello cambie la esencia de la misma, la cual se reivindica en la siguiente

NOTA

15 En resumen; la presente patente de invención recaerá sobre las siguientes reivindicaciones:

20 1ª.-Procedimiento para la instalación en los paracaídas de un sistema dirigido a mortiguar los efectos del tirón al abrirse y el choque de llegada, caracterizado porque consiste en disponer hacia el lugar en que se unen las cuerdas de los paracaídas corrientes y entre las mismas una pieza de goma de las dimensiones apropiadas, que vá unida por su parte superior e inferior en las que lleva unos rebajes circulares, a las cuerdas del paracaídas mediante la presión que ejercen otras cuerdas enrolladas en sentido normal a las cuerdas del paracaídas encima de los indicados rebajes.

25 2ª.-Procedimiento, según la anterior reivindicación, caracterizado porque en el espacio comprendido entre la parte superior e inferior señaladas anteriormente van dispuestas las porciones de las cuerdas del paracaídas de longitud igual a la máxima extensión de la goma con el peso calculado, disponiéndose unos hilos

30

201842



5 delgados a intervalos sucesivos para que estas porciones de cuerda no se enreden, uniéndose las cuerdas del paracaidas, más abajo de la sujeción inferior, en forma apropiada al correaje del mismo, llevando en las correas de la parte superior otras correas
10 destinadas a pasar por debajo de las axilas, las cuales son portadoras de unas anillas destinadas a soportar mediante unas correas de bastante longitud unos contrapesos sujetos por su parte inferior a unos mosquetones, disponiendo cuando se trate de paracaidas del tipo en que las cuerdas se unen en dos grupos
15 dos piezas de goma en idéntica forma a la señalada.

3ª.-Procedimiento, según las anteriores reivindicaciones, caracterizado porque su funcionamiento consiste en que la goma se distiende en el momento de abrirse en paracaidas, permaneciendo en esta posición hasta el momento en que los contrapesos tocan el suelo, ocurriendo entonces que al tender la goma a concentrarse tira del hombre, puesto que su peso solo no basta para distenderla, siendo inferior por ello la velocidad con que este
20 desciende a partir de entonces y menor la fuerza con que choca contra el suelo.

4ª.-PROCEDIMIENTO PARA LA INSTALACION EN LOS PARACAIDAS DE UN SISTEMA DIRIGIDO A AMORTIGUAR LOS EFECTOS DEL TIRON AL ABRIRSE. Y EL CHOQUE DE LLEGADA".

Según se describe en la presente memoria que consta de cinco hojas escritas a máquina y dibujos.

Madrid, 9 de febrero de 1.952.

-FRANCISCO JAVIER ELAZA-

D. Carlos Valdecablos del Pozo

201842

201842

1 Realia unificada
20/8/94

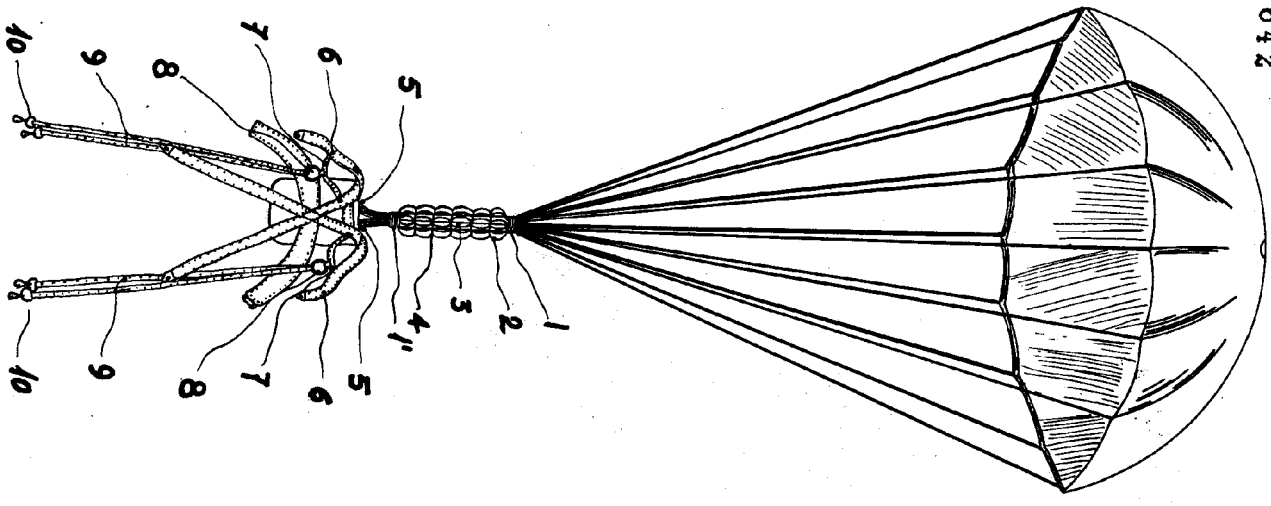


FIG. 1.

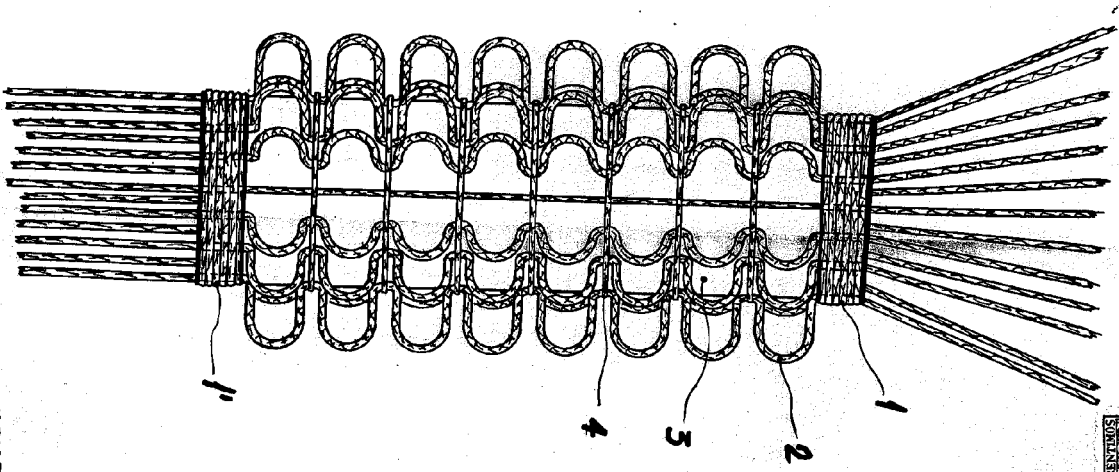
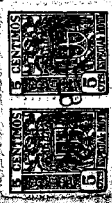


FIG. 2.



ESCALA VARIABLE
de 9 FEB. 1994
Madrid