

201839



201839

Memoria Descriptiva

Correspondiente a una PATENTE DE INVENCION que por un periodo de veinte años para toda España y sus Colonias se solicita a favor de D. JOSE IGNACIO VELEZ DE MENDIZABAL LLONA domiciliado en San Sebastian, por UN NUEVO SISTEMA DE PICAPORTE A BAYONETA.

El solicitante de la presente patente, ha ideado un sistema de picaporte a bayoneta, cuyo registro como patente se solicita, y el cual para una mayor claridad en su descripción, se hace con referencia al plano que unido a la memoria se acompaña.

Está constituido por un botón -B-, bayoneta impulsadora D, picaporte -E-, muelles -C- y picaporte a bayoneta-A-.

Impulsando el botón accionador -B- que está unido a la bayoneta impulsadora -D- por medio de rosca, esta baja y su parte biselada penetra en la ranura por la parte posterior del picaporte -E- ya a medida que va bajando la bayoneta impulsadora y

5

10



su dicha parte biselada penetrando en la ranura del picaporte, este va retrocediendo hasta que la puerta queda abierta. Una vez que se suelta el botón accionador -B- los muelles C que lleva en el cuello de la bayoneta y en la espiga del picaporte, hacen que el picaporte a bayoneta quede en posición normal, es decir que la boca del picaporte salga 1 1/2 centímetros del ras de la puerta,

Como ello no altera ni modifica para nada la esencialidad de la invención, se hace constar que tal y como se representa en el plano adjunto el picaporte -A- puede ir fijado en sus dos extremidades a la puerta, etc, o bien que una de sus extremidades vaya al aire.

Lo expuesto así mismo puede ser objeto de otras modificaciones de detalle, siempre que las mismas no alteren ni cambien esencialmente las características de la patente.

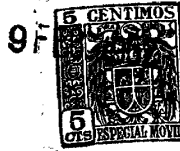
N O T A

Descrita que queda la invención consideramos que su objeto debe de recaer sobre las siguientes

R E I V I N D I C A C I O N E S

Primera: UN NUEVO SISTEMA DE PICAPORTE A BAYONETA caracterizado por llevar dispuesto un botón accionador unido por medio de rosca a una bayoneta impulsadora, de forma que al impulsar dicho botón accionador hace bajar a la bayoneta impulsadora, permitiendo que la parte biselada de que la misma va provista, penetre en una ranura, por la parte posterior del picaporte.

Segunda: UN NUEVO SISTEMA DE PICAPORTE A BAYONETA caracterizado por la reivindicación primera y por que a medida que va bajando la bayoneta impulsadora a que se hace referencia en la reivindicación anterior, y su dicha parte biselada penetra



201839

en la ranura del picaporte, éste va efectuando un movimiento de retroceso hasta que la puerta queda abierta, y al dejar de ejercer presión sobre el botón accionador, ya descrito, la
45 acción de unos muelles dispuestos en el cuello de la bayoneta y en la espiga del picaporte, obligan a que este vuelva a su posición normal.

Tercera: UN NUEVO SISTEMA DE PICAPORTE A BAYONETA.

50 Tal y como se describe en la presente memoria que consta de tres hojas mecanografiadas, escritas por una sola cara y plano que unido a la memoria se acompaña.

Madrid a 9 de Febrero de 1952

Juan del Valle
P.P.

201839

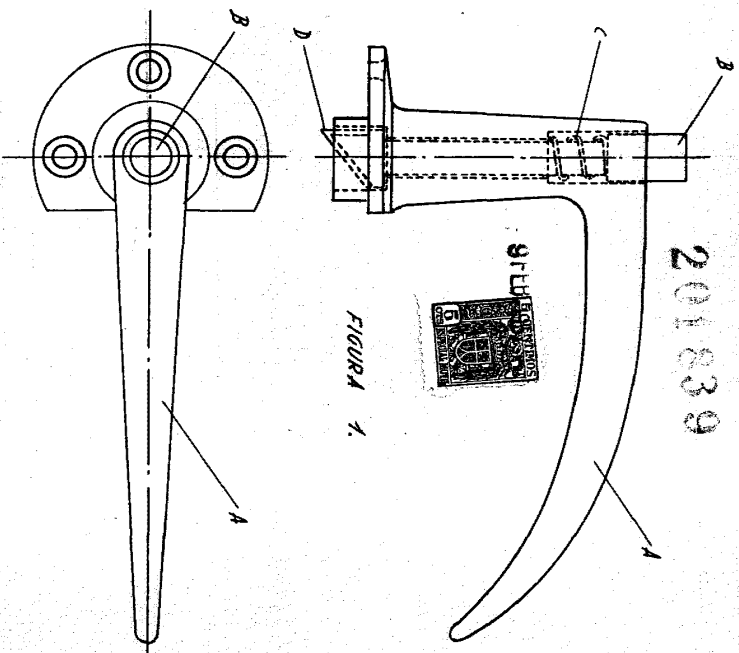


FIGURA 1.

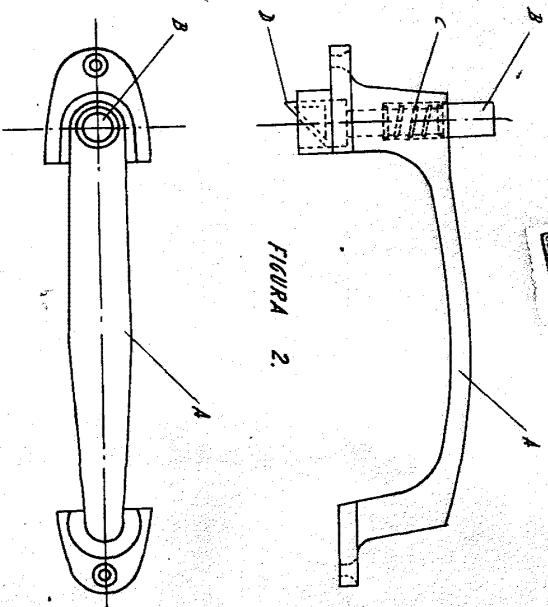


FIGURA 2.

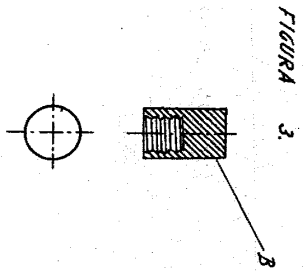


FIGURA 3.



FIGURA 4.

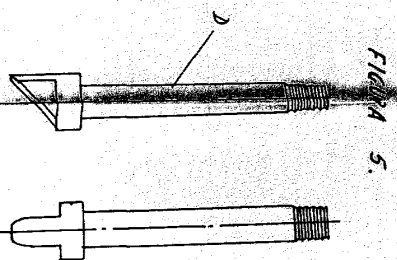


FIGURA 5.

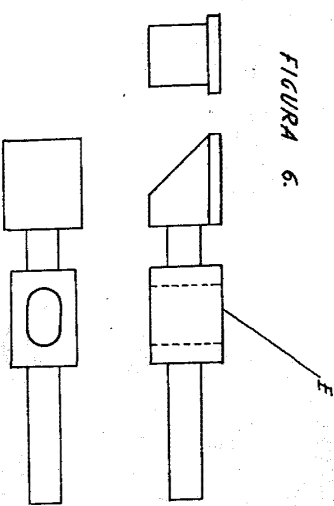


FIGURA 6.

Modulo 9 febrero de 1952

Escala variable

[Handwritten signature]
 Modulo 9 febrero de 1952