

P - 9.718.-

6.327/51.-

MALA REPRODUCCION
POR DEFECTO DEL ORIGINAL

201807



8 FEB 1952

201807

MEMORIA DESCRIPTIVA

para solicitar

PATENTE DE INVENCION

en

ESPAÑA

por VEINTE años

a nombre de ARMSTRONG SIDDELEY MOTORS LIMITED,
entidad británica, establecida en Park Side, Coventry,
Warwickshire, Inglaterra,

por:

" UNA VALVULA DE DETENCION ".-

El fin principal del presente invento es el de crear una válvula de detención que sirve para conectar un suministro de presión fluida gaseosa a alta temperatura, a un receptor que responde a la presión (tal como un instrumento, interruptor de presión, u otro aparato) que no necesita una circulación continua, la cual válvula desco-

201807



nectará al receptor del suministro en el caso de que se produzca una fuga en el receptor o en su conexión a la válvula, esto es, una fuga que se produzca en el lado de salida de la válvula.-

5 La válvula de detención del invento incluye un cuerpo que contiene una pieza fusible al calor que sirve para retener un elemento móvil de la válvula, situado en el lado de la pieza fusible adyacente a dicho suministro, separado de un orificio en un asiento de válvula situado en el otro lado de
10 la pieza fusible, a través del cual (y también de un orificio en la pieza fusible o más allá de la misma) se establece la conexión entre dicho suministro y el receptor. El elemento móvil de la válvula está adaptado a cerrar el orificio en el asiento de la válvula cuando se funde la pieza fusible,
15 tal como ocurre cuando hay una circulación continua a través de la válvula de detención, a través o más allá la pieza fusible, debido a una fuga en el lado de salida de la válvula.-

En los adjuntos dibujos:

20 La figura 1 es una vista parcial de una válvula de detención, construida de acuerdo con el invento, dispuesta entre un suministro fluido gaseoso a alta temperatura y un receptor que responde a la presión.-

La figura 2 es un alzado en sección de la válvula de detención y,

25 La figura 3 es una vista en perspectiva de las piezas interiores de la válvula, dibujadas por separado.-

En la construcción que se muestra, el asiento de

201807



la válvula está formado por una placa de respaldo 12 separada provista en su lado de aguas arriba (estos es, en el lado que mira al suministro 13) de una ranura anular 14, concéntrica con su orificio 15, a la que puede fluir parte del material de la pieza fusible 16 cuando esta se funde. La pieza fusible, por ejemplo una placa de soldadura blanda, tiene una abertura en forma de hoja de trébol 18 que es coaxial con el orificio 15 en la placa de respaldo. Esta abertura está permanentemente en conexión con el orificio en la placa de respaldo mientras la placa fusible permanece a baja temperatura, lo cual será el caso mientras no haya circulación a través de la válvula de detención hacia el receptor 19. El elemento móvil de la válvula 20 convenientemente es una bola guiada en forma deslizante por una jaula 21 en forma de horquilla de cuatro patas, con un resorte de presión 22 que actúa entre la bola y la base 23 de la jaula, situada hacia arriba en el sentido de la corriente. La parte 25 del borde de la abertura de la placa fusible, con la que toca la bola, es de un diámetro suficientemente pequeño para mantener a esta suficientemente alejada del orificio en la placa de respaldo.-

Las piezas se montan en dos cuerpos 27, 28 que se roscan juntos en 29.-

Si surgiese una fuga en el receptor 19, la corriente continuada de gas caliente a través de la válvula de detención, calienta la placa fusible 16 y ésta, al fundirse, libera la bola y permite que cierre el orificio 15 en la placa de

201807



respaldo deteniendo así la circulación y evitando el deterioro del receptor. Esto también sucede si se rompiese la tubería pl que conecta la válvula de detención al receptor. La detención de la circulación evita también el deterioro de la
5 válvula de detención producido por los gases calientes y, lo que quizás sea más importante, reduce el riesgo de que los gases calientes puedan producir un incendio en algún lugar adyacente.-

La presente solicitud que corresponde a la presentada en Gran Bretaña con fecha 16 de marzo de 1.951, bajo el
10 número 6.327/51, se acoge a los beneficios del artículo 51 del vigente Estatuto-Ley sobre Propiedad Industrial.-

- N O T A -

Los puntos de invención propia y nueva que se presentan para que sean objeto de esta solicitud de Patente de
15 Invención en España, por VEINTE años son los siguientes:

19.- Una válvula de detención (que sirve para conectar un suministro de presión fluido gaseoso a alta temperatura a un receptor que responde a la presión, que no necesita una circulación continua hacia el mismo) que desconectará el receptor del suministro en caso de que tenga lugar
20 una fuga en el lado de salida de dicha válvula, que incluye

201807



un cuerpo que contiene una pieza fusible al calor, que sirve para retener un elemento móvil de la válvula, situado en el lado de la pieza fusible adyacente a dicho suministro, alejado de un orificio en un asiento de válvula situado en el otro lado de la pieza fusible, a través de cuyo orificio (y a través de un orificio en la pieza fusible, o más allá de la misma) se establece la conexión entre dicho suministro y el receptor, estando el elemento móvil de la válvula adaptado para cerrar el orificio en el asiento de la válvula cuando se funde la pieza fusible, tal como ocurre cuando hay una circulación continua a través de la válvula de detención, a través o más allá de la pieza fusible, debido a una fuga en el lado de salida de la válvula.-

29.- Una válvula según el punto 19, en la cual el asiento de la válvula está provisto en el lado de aguas arriba, (estos es en el lado hacia el suministro) de una ranura en la que puede fluir parte del material de la pieza fusible cuando esta se funde.-

39.- Una válvula según el punto 19 o 29, en la cual la abertura a través de la pieza fusible tiene forma de hoja de trébol, estando continuamente en conexión con el orificio en el asiento de la válvula mientras la placa fusible permanece a baja temperatura.-

49.- Una válvula según el punto 19, 29 o 39, en la cual el elemento móvil de la válvula es una bola guiada en forma deslizante por una jaula en forma de horquilla, con un resorte de presión que actúa entre la bola y la base de

201807



la jaula, estando la base situada aguas arriba con respecto a la bola.-

59.- Una válvula según cualquiera de los puntos precedentes, en la cual el asiento de la misma está formado sobre una placa de respaldo separada.-

60.- Una válvula de detención.-

Tal y como se ha descrito en la Memoria que antecede ilustrado en el dibujo que se acompaña y para los fines que se han especificado.-

10 Esta Memoria consta de seis hojas escritas a máquina por una sola de sus caras.-

Madrid,

- 8 FEB. 1952

P. A.

Alfredo de Eizaburo

201807

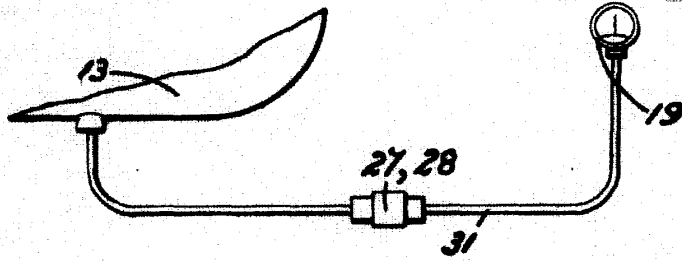


Fig. 1

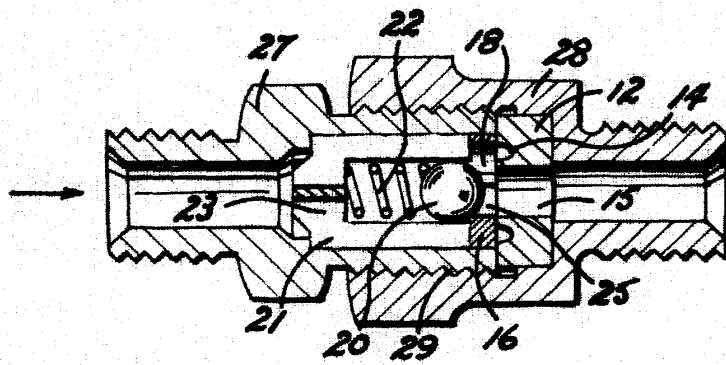


Fig. 2

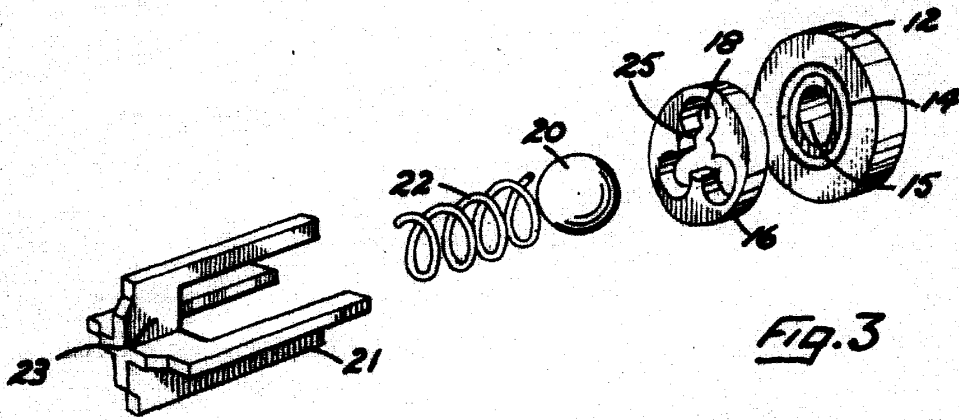


Fig. 3

ARMSTRONGS SIDDELEY MOTORS LIMITED
Curle