



201796

Memoria Descriptiva

para

una patente de Invencion, por 20 años,

a favor de

Don Juan Fernández de Palencia Roe;

Don Joaquín Rovira Jaén;

Alfredo Belloá Gómez;

- nacionalidad española -

residente en

Parra, 3 (Cartagena)

Vergara, 11 (Cartagena)

y San Juan Bosco, 3, (Madrid);

por:

" Mejoras en la construcción de vagones

aljibes "



1 /

La presente patente de Invención se refiere a mejoras en la construcción de vagones aljibes mediante las cuales se suprime el clásico bastidor, sustituyéndole por una envolvente (la cisterna) que hace de recipiente y de viga tubular de sección transversal elíptica, provista de elementos suplementarios, de modo que el conjunto, colabore, en la resistencia estructural, adoptando detalles de forma, de construcción y de disposición de elementos que proporcionan diversas ventajas.

La disposición mejorada que se reivindica proporciona las siguientes ventajas:

- el ahorro de peso que se consigue no es nunca inferior al 15 % respecto al del vagón con bastidor del sistema antiguo.

- como consecuencia de tal ahorro, se puede aumentar la carga útil.

- se consigue descender el centro de gravedad del vagón, tanto por la indicada supresión del bastidor como por la forma elíptica de la sección transversal del tanque, con lo que la estabilidad del vagón, establecido como se reivindica, está muy mejorada respecto al corriente provisto de bastidor.

- su envolvente así como los nervios tanto longitudinales como transversales que le son anejos, está totalmente soldada, permitiendo un ahorro de peso y una mayor facilidad de reparación y construcción, aunque naturalmente también podría hacerse remachada.



Esencialmente un vagón establecido de acuerdo con la presente patente está constituido por una envolvente o tanque totalmente soldado, que actúa como recipiente y como viga tubular lleva como refuerzos que le permite unirse solidariamente con el rodaje del propio vagón y con los enganches de las unidades próximas, tres nervios o vigas longitudinales soldadas a aquella en la parte inferior, otras dos en la superior y cuatro anillos de refuerzo transversales, de cuyas vigas longitudinales las inferiores de los costados, además de contribuir como todas a la resistencia, van unidas a las plataformas de suspensión de las ballestas y en sus extremos llevan unas cartelas para los topes, mientras que la viga central tiene en sus extremos la disposición conveniente para acoplar los ganchos de remolque.

En el tanque van dispuestos alojamientos capaces para alojar las ruedas en una profundidad de un tercio de su radio.

Las mejoras que se reivindican son aplicables para construir vagones de distintos tamaños y de las características en cada caso pertinentes para los líquidos a que se destinen, por lo que se utilizarán los materiales que se juzguen apropiados para su construcción; pero como tales variaciones, así como las que puedan hacerse en detalles de presentación, organización y construcción del vagón, (sobre ejes o sobre bogies, soldado o remachado, mayor o menor número de nervios longitudinales y transversales, dimensiones, etc.), no afectan a la esencialidad reivindicada, los que se construyan con cualesquiera de tales modificaciones no serán sino variantes, igualmente comprendidas y protegidas por el presente registro.

20110

3 /



En esta idea, las adjuntas figuras corresponden únicamente a una forma de ejecución, sin carácter alguno limitativo, que se presenta a título de ejemplo de realización para concretar cuanto se dice en esta memoria descriptiva.

5

La figura 1ª representa la proyección en alzado longitudinal de un vagón aljibe, establecido de acuerdo con las mejoras que se reivindican.

La figura 2ª detalla la disposición de uno de los topes.

10

La figura 3ª muestra la proyección en planta del mismo vagón.

Las figuras 4ª y 5. se refieren a las secciones por los planos cuyas trazas se señalan en A-B y C-D sobre la figura 3ª.

15

La figura 6. corresponde a una sección transversal del vagón.

Las figuras 7ª y 8ª presentan las vistas de las vigas longitudinales, laterales y central respectivamente.

20

Con referencia a dichas figuras y a los números que sobre ellas designan las distintas partes y detalles interesantes del vagón representado, su descripción es como sigue:

25

Está constituido por la envolvente -3- totalmente soldada y que lleva como elementos adosados y soldados a ella las tres vigas longitudinales 6, 7 y 8 en la parte inferior y las 12 y 13 en la superior, y los cuatro anillos 14, 15, 16 y 17 que le sirven de refuerzo transversal.

30

De las vigas longitudinales, las laterales 6 y 8 además de contribuir a la resistencia longitudinal, van unidas a las plataformas -9- de suspensión de las ballestas y



en sus extremos llevan unas cartelas -10- para los toques
-4-; mientras que la viga central -7-, además de análoga
misión resistente que las laterales -6- y 8 tiene en sus ex-
tremos la disposición conveniente para acoplar los ganchos
-11- de remolque. Las dos vigas o nervios superiores -12 y
13- tienen exclusivamente misión resistente.

En el tanque -3- van dispuestos los alojamientos
-1- para las ruedas -2-, que se alojan en ellos con una pro-
fundidad de un tercio de sus radios, con lo que se consigue
el mayor descenso posible del centro de gravedad del vagón
con ventaja, como se ha dicho, por lo que se refiere a su
capacidad y a la velocidad que pueda adquirir.



N O T A

La presente patente de invención, consta de las siguientes reivindicaciones:

5 1.- Mejoras en la construcción de vagones aljibes, caracterizadas porque el vagón está constituido, sin bastidor o plataforma, por un tanque o envolvente, que actúa como viga, de sección elíptica de un modo preferente, que lleva dispuestos alojamientos para alojar las ruedas en una profundidad de aproximadamente un tercio de su radio.

10 2.- Mejoras en la construcción de vagones aljibes, según lo reivindicado en el punto anterior, caracterizadas porque tal envolvente lleva soldadas o unidas a ella tres vigas longitudinales dispuestas en la parte inferior, otras dos en la superior y cuatro anillos de refuerzo transversal, de cuyas vigas
15 longitudinales las inferiores de los costados además de contribuir como todas a la resistencia del conjunto, van unidas a las plataformas de suspensión de las ballestas y en sus extremos llevan unas cartelas para los topes, mientras que la viga central tiene a uno y otro lado la disposición conveniente para
20 acoplar los ganchos de remolque.

3.- Mejoras en la construcción de vagones aljibes.

Según se describe y reivindica en esta memoria descriptiva.

25 Se detalla e ilustra con los planos que a la misma se acompañan. La cual consta de cinco hojas foliadas y escritas a máquina por una sola de sus caras..

Madrid, a 7 de Febrero de 1952.

80.000

6 -



Se detalla e ilustra con los planos que a la misma se acompañan.

Y la cual consta de seis hojas, foliadas y escritas a máquina por una sola de sus caras.

Madrid, a 7 de Febrero 1952.

E/Bat.-

20.100



Fig. 1.

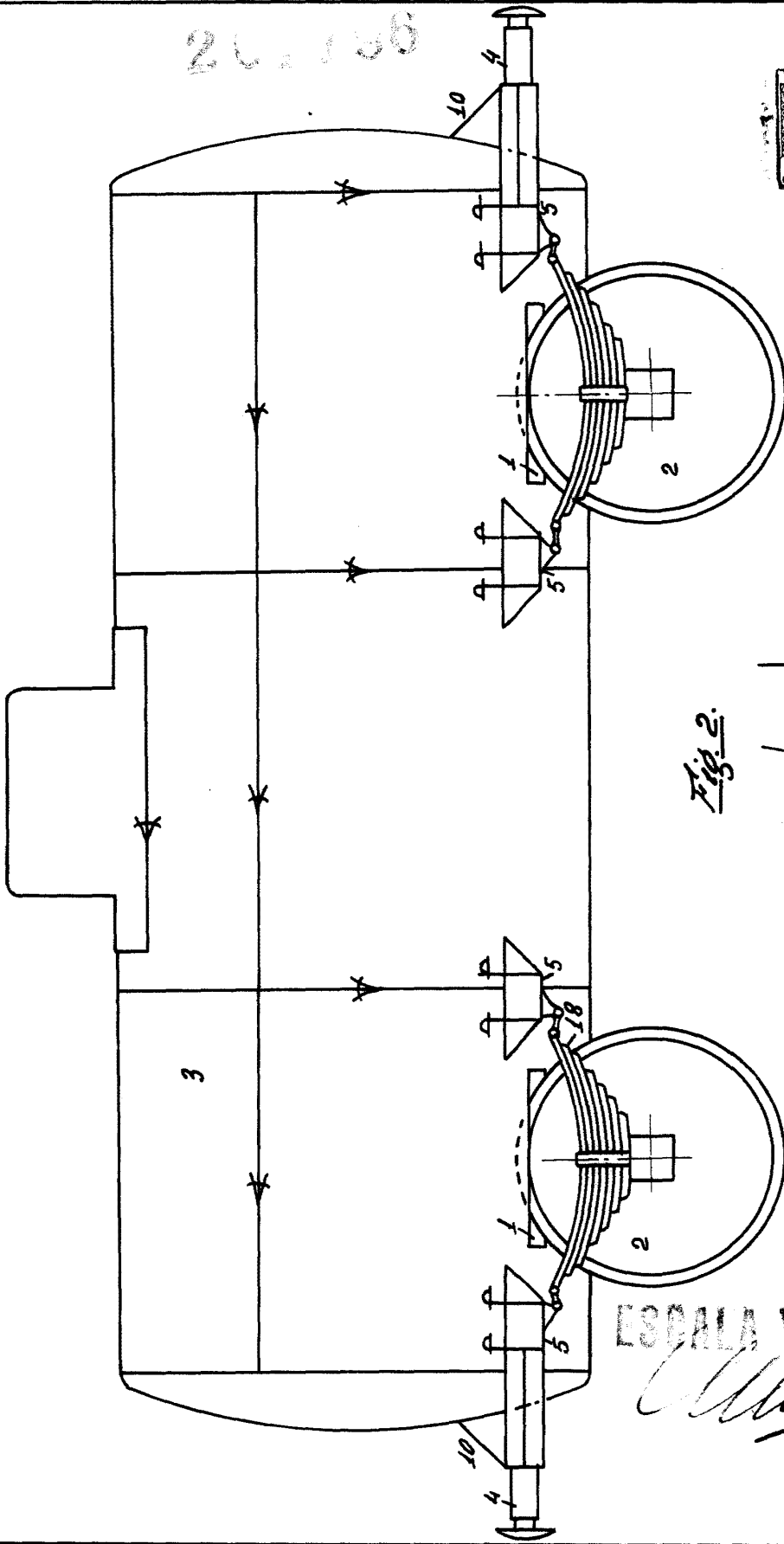
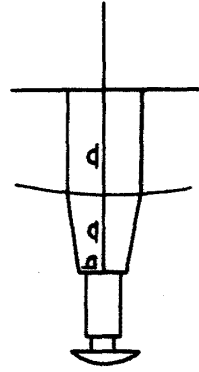
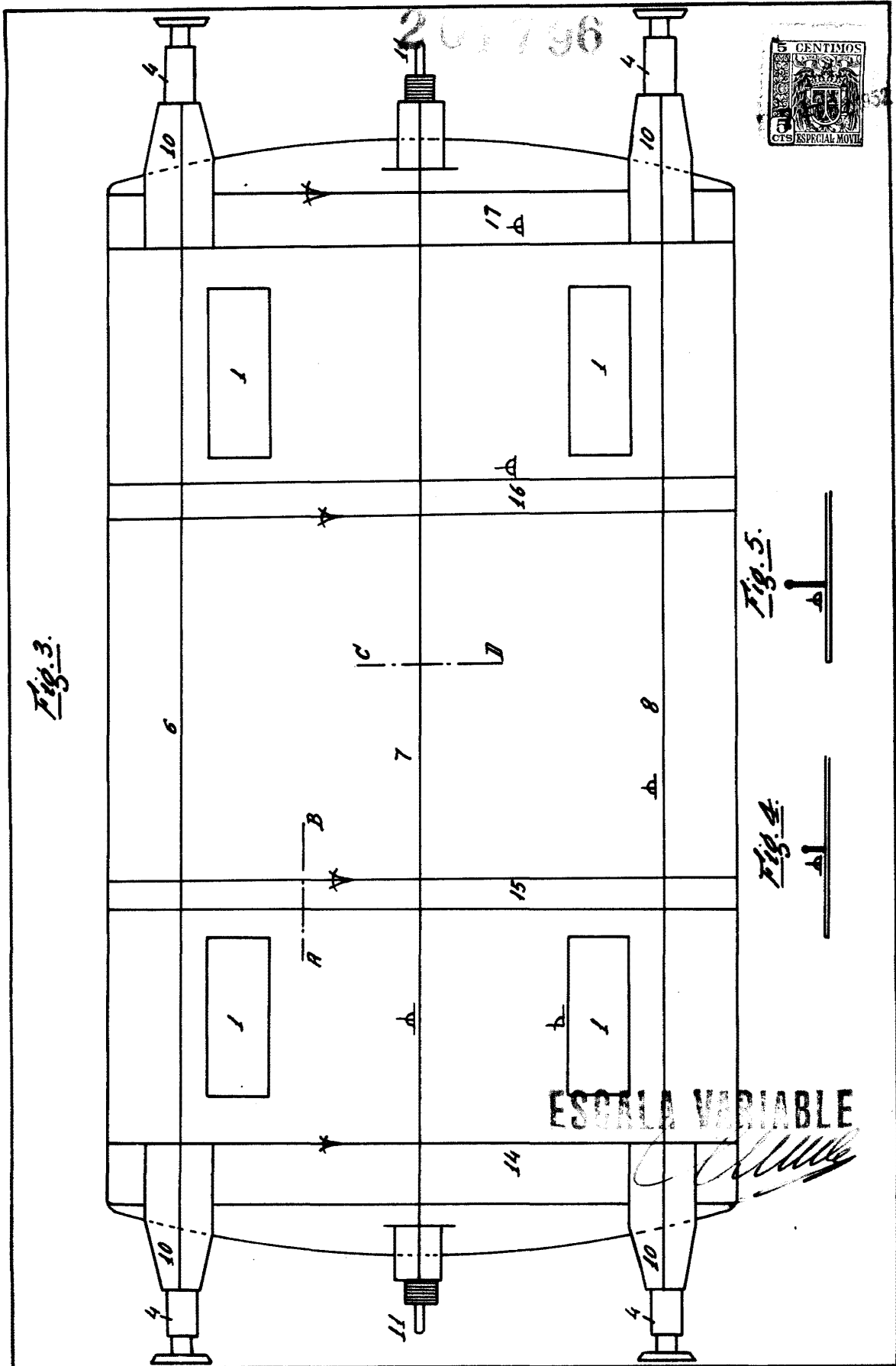


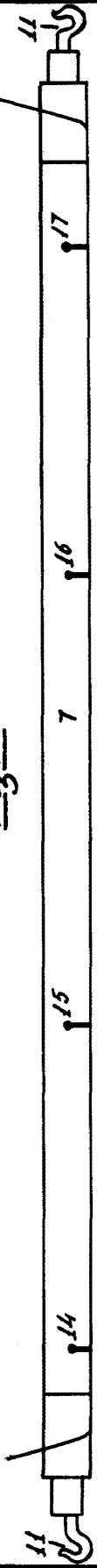
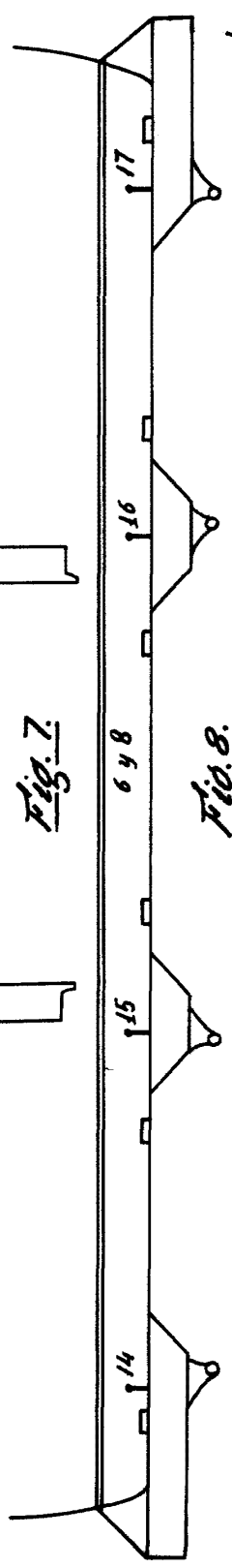
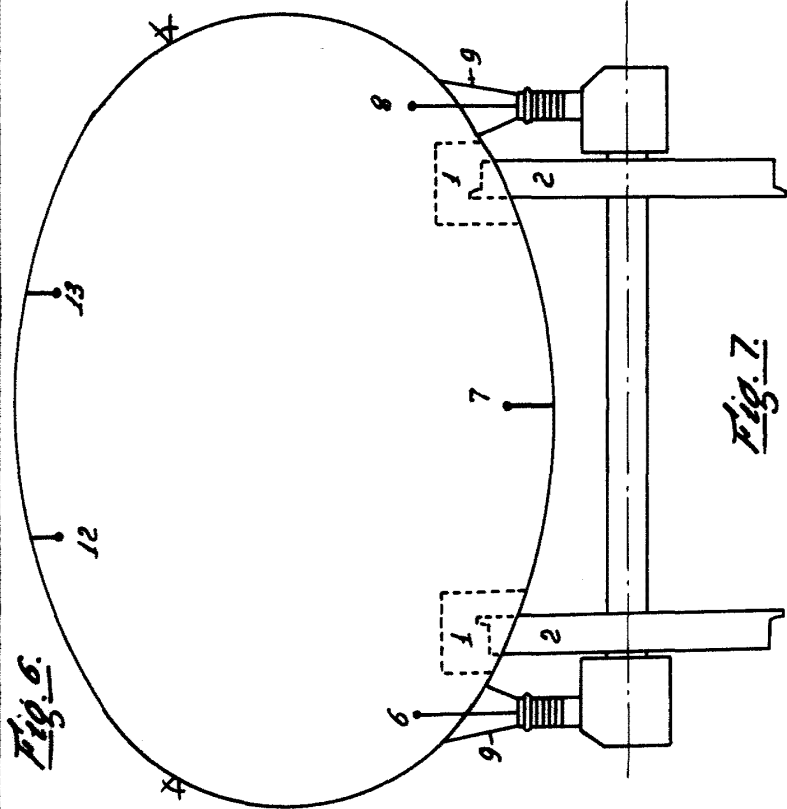
Fig. 2.



ESCALA VARIABLE
[Handwritten signature]



201796



ESCALA VARIABLE