

201729



201729

*Memoria Descriptiva*

*para*

PATENTE DE INTRODUCCION,

*a favor de*

Migdonio HERNANDO GÁRATE,

- nacionalidad española -

*residente en*

Bilbao - Vizcaya -

Arbolancha, 3

*por:*

MEJORAS EN LA CONSTRUCCION DE BOMBAS

PARA EL TRASIEGO DE LIQUIDOS



1 -

201729

5  
La presente patente de introducción se refiere a mejoras en la construcción de bombas, mediante las cuales la que se establece es especialmente útil para el manejo de líquidos corrosivos, tales como ácidos, álcalis y análogos, ya que se presta a ser totalmente construida de ebonita con alta resistencia tanto mecánica como química.

10  
Construida en pequeño tamaño, puede aplicarse en muchos usos, tanto en trabajos de laboratorio, como para resolver problemas de bombeo en la industria. Entre tales aplicaciones pueden citarse como principales las siguientes:

15  
- para extraer y distribuir ácidos en tanques y depósitos.

- para bombeo de tanque a tanque, o de un tanque a algún aparato de una instalación.

- para bombear ácidos en torres.

- para agitación directa en galvanotecnia.

20  
No obstante la posibilidad de sus reducidas dimensiones, puede trabajar a altas presiones de un modo muy eficiente y además, por su organización, requiere poca atención durante su trabajo.

25  
Concretaremos las características de la bomba mejorada que se reivindica con referencia a las adjuntas figuras, que corresponden a una de sus formas de ejecución preferentes, pero que no tiene carácter alguno limitativo, ya que su forma y dimensiones, así como los detalles de su

201729 2 - 2



5 presentación y organización, pueden establecerse en cada caso de acuerdo con lo que se estime pertinente, para la aplicación de que se trate y mientras las variaciones que así se hagan no afecten a la esencialidad reivindicada, las distintas bombas que se construyan con cualesquiera de esas modificaciones no serán sino variantes, igualmente comprendidas y protegidas por el presente registro.

10 En la parte superior de la lámina adjunta se representa una vista de conjunto, de una bomba establecida de acuerdo con las mejoras que se reivindican, y en la inferior la sección de la misma por un plano diametral y la proyección de parte de sus elementos sobre tal plano.

15 Con referencia a dichas figuras y a los números que sobre ellas designan los elementos esenciales de la bomba representada su descripción es como sigue:

20 La carcasa es totalmente de ebonita y esta formada por el cuerpo central -1- y las dos tapas -2- y -3- que encajan exactamente en aquel y quedan unidas mediante los tornillos -8- y -8a- y los puentes metálicos -7- y -7a-.

25 Dentro de tal carcasa van dispuestos los engranajes -4- y -5-, también de ebonita, que trabajan en conjunción uno sobre otro; el engranaje superior -4- es el que recibe el movimiento, por acoplamiento del motor a su vástago -11- y arrastra en su rotación al engranaje inferior -5-.

Ambos engranajes -4- y -5- giran en el interior de las oquedades o vaciados -6- practicados en las tapas -2- y -3- de la carcasa de la bomba.

201729

3 -



Cuando giran los referidos engranajes, arrastran el líquido comprendido en el espacio existente entre los engranajes y la parte inferior de la carcasa.

La bomba lleva además el prensa-estopas -9- con las empaquetaduras -10-.

Cuando se pone en movimiento el motor, los dientes de los engranajes -4- y -5- están en continuo contacto y trabajan a una velocidad uniforme con lo que tiene lugar una descarga continua.

---

5



201729

4 -

N o t a.

La presente patente de Introducción, se explota por la Casa AMERICAN HARD RUBBER COMPANY, de Nueva York (Estados Unidos de América del Norte), y la cual consta de las siguientes reivindicaciones:

1. - Mejoras en la construcción de bombas para el trasiego de líquidos, caracterizadas porque la bomba está constituida por una carcasa, de ebonita o material análogo, formada por un cuerpo central y dos tapas, que encajan en aquel y se unen entre sí mediante tornillos y puentes metálicos, dentro de cuya carcasa van dispuestos dos engranajes, de análogo material que trabaja en conjunción uno sobre otro, prolongándose el eje del superior hacia el exterior, para acoplarse al motor y cuyos engranajes giran en el interior de oquedades o vaciados practicados en las tapas de la carcasa, arrastrando en su giro el líquido comprendido en el espacio existente entre los engranajes y la parte inferior de la carcasa y completando tal disposición un prensa-estopas, y las correspondientes empaquetaduras, en la salida del eje del engranaje superior.

2. - Mejoras en la construcción de bombas para el trasiego de líquidos -

201729

5 -



Según se describe y reivindica en esta memoria  
descriptiva.

Se detalla e ilustra con los planos que a la  
misma se acompañan.

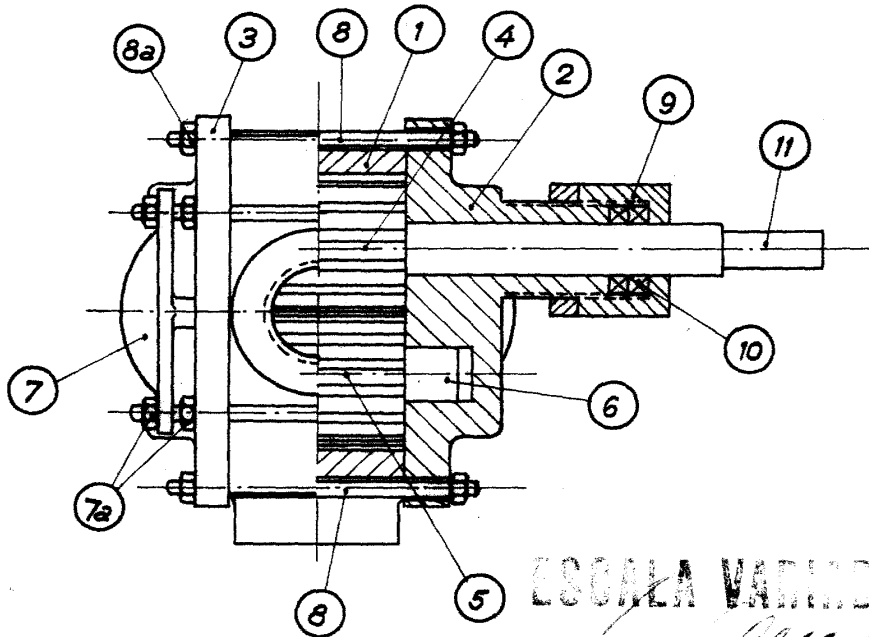
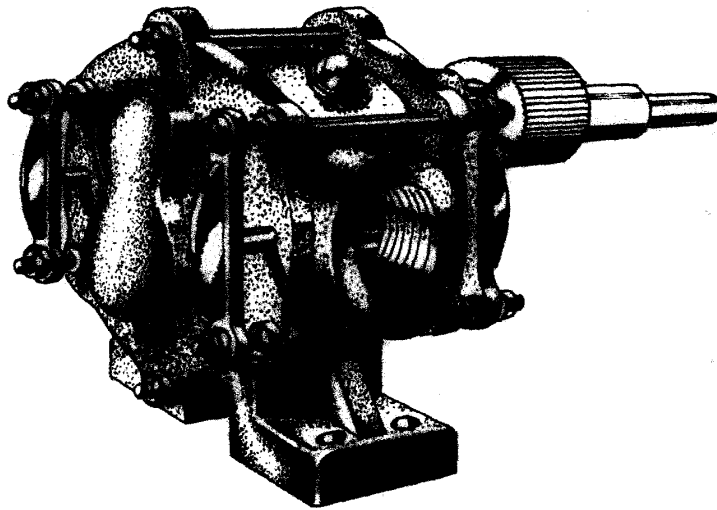
5

Y la cual consta de cinco hojas, foliadas y  
escritas a máquina por una sola de sus caras.

Madrid, a 2 de Febrero de 1952. -

E/Bat.-

20 17 29



ESCALA VARIABLE