

76

201712

201712

25 MAR



MODELO DE UTILIDAD

que por veinte años se solicita a favor de D. Antonio Basurto Mendizabal, de nacionalidad española, domiciliado en Victor Sarasqueta, 8, EIBAR (Guipuzcoa), y que ha de recaer sobre "EYECTOR PERFECCIONADO DE LIQUIDO DESENGRASANTE PARA PARABRISAS".

=====

Memoria Descriptiva.

El registro de modelo de utilidad que se solicita tiene por objeto garantizar la explotación exclusiva en todo el territorio nacional y plazas de soberanía, de un eyector perfeccionado de líquido desengrasante para parabrisas, conforme se describe a continuación y se representa en forma gráfica, a título de ejemplo, en el plano adjunto.

9478

207/12

- 2 -

25 MAR 1944



Sabido es por todos los automovilistas la necesidad de mantener limpio el parabrisas del automóvil. Durante el día, las suciedades en el parabrisas y cuando el sol incide sobre él en determinados ángulos, se originan unos reflejos que dificultan y a veces imposibilitan prácticamente la visión. Por la noche es aún mas indispensable una buena limpieza del parabrisas ya que la visión en condiciones nocturnas es algo mas reducida.

Una buena limpieza exige no solamente la desaparición de pequeñas manchas de polvo o suciedad sino también un perfecto desengrasado.

La grasa, despositada en finas películas sobre el parabrisas por haber hecho su limpieza con un paño ligeramente grasiento o como consecuencia de haber extendido la aportada por insectos estrellados contra el mismo, resulta difícil de ver si no es en determinadas condiciones de iluminación.

La existencia de una película de grasa sobre el parabrisas da lugar a la formación de unas visaciones, sobre todo cuando durante la conducción nocturna inciden sobre éste la luz procedente de los faros de otro vehículo que marcha en dirección contraria.

La limpieza durante la marcha de la grasa existente en el parabrisas resulta prácticamente imposible aún cuando el vehículo esté equipado con los surtidores convencionales de agua; puesto que el agua no es diluyente de la grasa, la desaparición de ésta se debe únicamente al arrastre que por presión haga la escobilla sobre el parabrisas; sirviendo únicamente el agua para facilitar el deslizamiento de la escobilla e impedir el deterioro del cristal.



25 MAY 1964
STATIONER
0122 012

- 3 - 201712

Este procedimiento requiere el consumo de prácticamente toda el agua del depósito lavacristales ya que por su lentitud es necesario aportar agua durante mucho tiempo. Además durante este proceso de limpieza la visibilidad resulta deficiente y a veces prácticamente nula.

La adición de un desengrasante en el depósito del líquido lavacristales, presenta el inconveniente de la obstrucción de los orificios de salida de líquido, y la adición de un detergente da lugar a la formación de una espuma sobre el parabrisas que es difícil de eliminar.

Estos inconvenientes han sido resueltos con el eyector que trata de protegerse con la presente memoria, ya que el orificio de salida del desengrasante es de suficiente diámetro para que no pueda obstruirse.

En la figura única del plano que se acompaña a esta memoria, puede verse el acoplamiento del eyector en el vehículo. En el techo 1 del vehículo, al que va sujeto el parabrisas 2 por medio de la goma 3, se practica un orificio por el que pasa el cuerpo principal 4, el cual es apretado por la tuerca 7 junto con la junta de goma 5 y la arandela 6.

En la parte baja del cuerpo 4 existe un resalte 12 que se aloja en la acanaladura 13, hecha a tal fin sobre el cuello 11 del depósito elástico 10. En dicho depósito va introducido el tubo eyector 8, que atraviesa el cuerpo 4 y se prolonga en el tubo de salida 9, dispuesto de forma que el líquido caiga sobre el parabrisas.

Todas las piezas pueden fabricarse en materiales plásticos rígidos a fin de evitar oxidaciones y costo de fabricación; únicamente el depósito 10 ha de realizarse

-201712

25 MAR. 1974



en un material elástico para poder acoplarlo sobre el cuerpo principal y para que pueda deformarse fácilmente por presión, ya que en ello está basado su funcionamiento.

Una vez lleno el depósito 10 de un líquido desengrasante e instalado en su lugar adecuado, el eyector
5 está en condiciones de funcionar.

Se ponen en marcha las escobillas limpiaparabrisas, al mismo tiempo que se añade algo de agua del depósito lavacristales, si es que no está lloviendo, para evitar el
10 funcionamiento de aquellas en seco, que originaría un deterioro a la larga del cristal parabrisas 2. En estas condiciones, se deja caer sobre el cristal una pequeña cantidad de líquido desengrasante, por el conducto 9 al cual ha llegado a través del tubo 8 y como consecuencia de la presión
15 ejercida sobre el depósito deformable 10, que es accesible al conductor por estar situado en el techo del vehículo, en la zona próxima a su asiento.

Así pues, el eyector para líquido desengrasante que trata de protegerse con la presente memoria, puede
20 considerarse como complementario al que en la actualidad llevan la mayoría de los vehículos para la eyección de agua. El empleo de uno de ellos solamente requiere un gran consumo del líquido que aporta, mientras que el uso simultáneo de ambos no exige gran consumo de ninguno de los dos.

25 Los materiales, forma, tamaño y disposición de los elementos, serán susceptibles de variación, siempre que ello no altere la esencialidad del invento.

La forma en que está redactada esta memoria debe tomarse en sentido amplio no limitativo.

201712

- 5 -

25 MAR.



NOTA DE REIVINDICACIONES

Se reivindica como propio y nuevo en España, a favor de Dn. Antonio Basurto Mendizabal, domiciliado en EIBAR (Guipuzcoa) lo especificado en las siguientes reivindicaciones.

5 PRIMERA.-- Eyector perfeccionado de líquido desengrasante para parabrisas, caracterizado esencialmente por comprender un cuerpo principal sujeto mediante una tueroa y las correspondientes juntas al techo del vehículo, al que se acopla un depósito elástico y deformable en cuyo interior existe
10 un tubo eyector que atraviesa el cuerpo principal y se prolonga en un tubo de salida que emerge de la zona de dicho cuerpo principal que queda sobre el techo del vehículo.

SEGUNDA.-- Eyector perfeccionado de líquido desengrasante para parabrisas, de acuerdo con la reivindicación anterior,
15 en el cual el líquido desengrasante es conducido al exterior, al presionar el depósito, por los tubos correspondientes, cayendo sobre el parabrisas, merced a que el tubo de salida presenta una forma curvada que posiciona su extremidad sobre la parte superior del parabrisas, de forma que el
20 líquido discorra sobre el.

TERCERA.-- Eyector perfeccionado de líquido desengrasante para parabrisas, según las reivindicaciones anteriores y caracterizado porque el cuello del depósito deformable es
25 también elástico y presenta preferentemente acanaladuras o resaltes que colaboran con otros correspondientes dispuestos en el cuello del cuerpo principal.

201712

- 6 -

25 MAR 1974



CUARTA.- " EYECTOR PERFECCIONADO DE LIQUIDO DESENGRASANTE
PARA PARABRISAS "

Tal y como se deja descrito en la memoria pre-
cedente que consta de seis hojas foliadas y mecanografiadas
5 por una sola de sus caras y una de planos de forma y tamaño
reglamentarios.

Madrid, 21 de Marzo de 1974

P. A. de Dn. Antonio Basurto Mendizabal

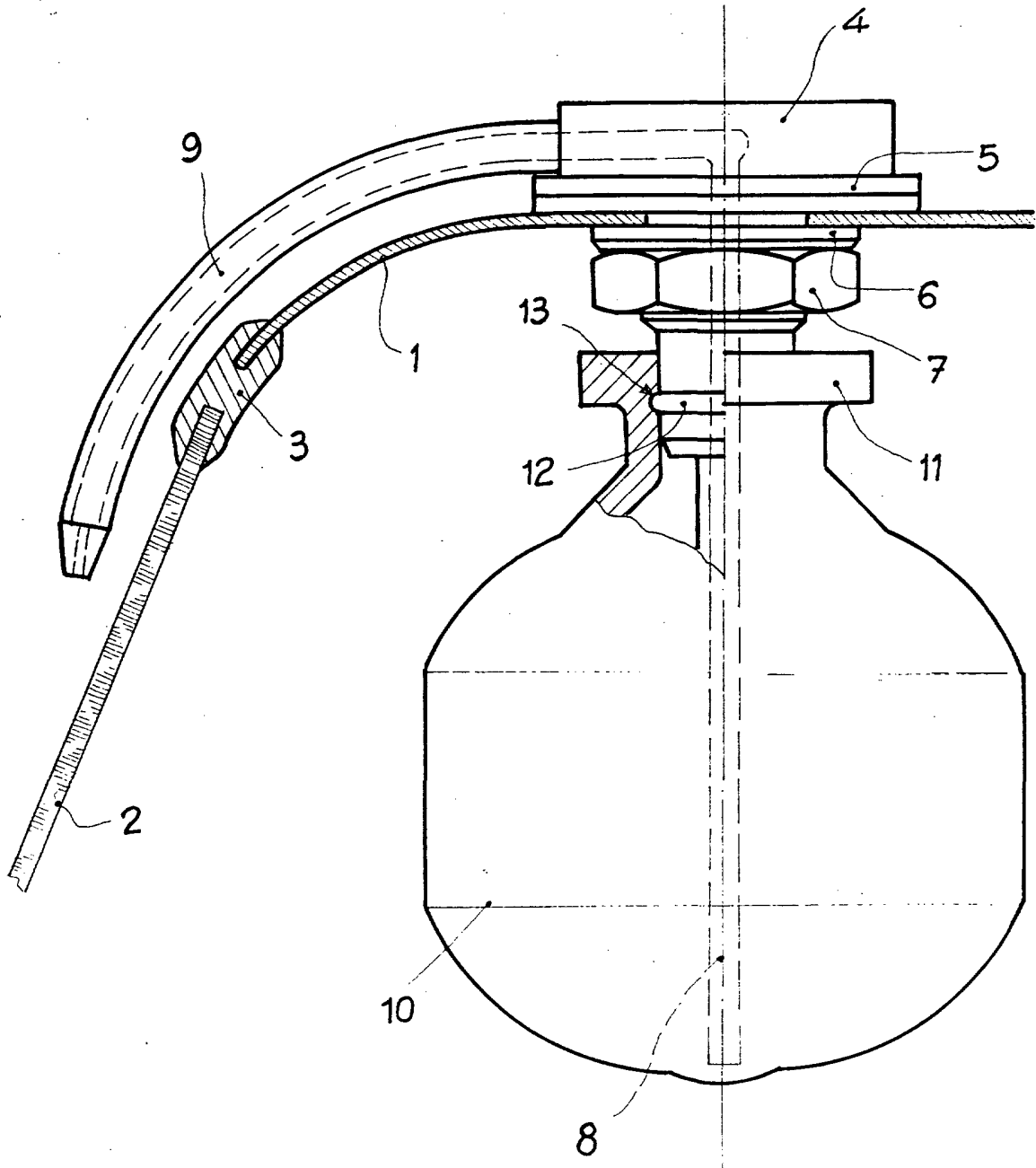
VICTOR GIL VEGA

201712

HOJA UNICA



25 MAR. 1974



Madrid,

1974

ESCALA VARIABLE