

201680



201680

MALA REPRODUCCION
POR DEFECTO DEL ORIGINAL

PATENTE DE INTRODUCCION

por 10 años

por "UNAS MEJORAS EN LOS SISTEMAS DE CAMBIO DE VELOCIDAD PROGRESIVOS", a favor de D. Jaime Sobré Ravetllat, de nacionalidad española, domiciliado en Barcelona, Wellington nº 92.

=====

MEMORIA DESCRIPTIVA

5. La firma francesa "Société Anonyme P.I.V.", de Lyon, 7, Rue Molière, tiene patentadas unas mejoras en los sistemas de cambio de velocidad progresivos, que hace posible la aplicación industrial de estos sistemas, al introducir en ellos los elementos necesarios para garantizar su seguridad, la exactitud, la permanencia y la constancia de la relación de velocidades escogida en cada caso; estas mejoras son aún más interesantes, ya que con ellos se eliminan por completo las posibilidades de desplazamientos



10. y patinajes perturbadores del órgano flexible de transmisión.

El recurrente se propone fabricar y dar a conocer en España, donde se desconocen, estas mejoras, y por ello solicita que se le garantice en su propiedad y explotación exclusiva, mediante la concesión de la Patente de introducción a que se refiere la presente memoria descriptiva.

15.

Para mayor precisión en la descripción de las características técnicas de las mejoras que nos ocupan, incluimos adjuntos unos dibujos representando los elementos esenciales de un cambio de velocidades progresivo construido según las expresadas mejoras. Al referirnos a los dibujos adjuntos, lo hacemos con carácter de ejemplo ilustrativo, pero no limitativo ya que en la práctica serán variables todos cuantos detalles no afecten, alteren, cambien o modifiquen la esencialidad de las mejoras en cuestión.

20.

25.

En los dibujos, puede observarse que los órganos esenciales de transmisión establecidos entre el eje motor -1- y el conducido -2-, son los dos pares de platos cónicos -3- y los dos pares -4-, ambos deslizantes a lo largo del respectivo eje; al efecto uno y otro están provistos de las clavetas longitudinales -5- y -6-; todos estos platos presentan sus superficies cónicas provistas de ranuras -8- radiales y según sus directrices; o sea que el ancho de su perfil es variable y progresivamente va en aumento desde el eje a la periferie. Estos pares de platos cónicos forman,

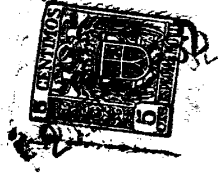
30.

35.

pues, unas poleas con pestañas ranuradas y entre ambas se establece una cadena sihfin -7- de eslabones complejos, cuya esencialidad consiste en que cada eslabón -9- forma un anillo de eje transversal en el que debidamente retenidos por un manguito elástico -11- se ajusta un paquete

40.

de flejes de acero -12-, cuyos extremos sobresalen a ambos lados de la cadena y son capaces de formar, por deslizamien-



to transversal, unos dientes laterales al tomar contacto con las ranuras -8- de los platos cónicos a las cuales se adaptarán y encajarán.

45. Ahora bien. Si los dos platos de cada par están solidarizados, por la claveta -5- o -6- con su eje -2- o -1- decalados en forma tal que los relieves radiales -8- de uno encajen con los canales -13- del opuesto, resultará que en cada uno de los paquetes de flejes -12- que se pongan en
50. contacto con los platos, los flejes se deslizan transversalmente en su manguito para adaptarse al perfil dentado de los platos; y que esta adaptación, será integral, exacta y completa, y, por lo tanto, que el conjunto de platos -3-4- y cadena -7- actuará como un sistema dentado elástico y variablemente progresivo si por un medio cualquiera, por ejemplo el que luego se describirá, se consigue acercar los dos platos de un par mientras se separan los dos del otro, y sin que la cadena sufra con ello aumento ni disminución en su tensión lineal.
- 55.
60. El medio para conseguir esta variación, puede estar formado por un par de bielas -14- dobles o simples, articuladas con sendos puntos fijos centrales; por un lado con los muñones extremos -16- solidarizados con los platos que forman uno de los ejes motor o conducido, y por el opuesto
65. con muñones -17- solidarizados con los platos que forman el eje opuesto; y, además, quedan articuladas las bielas -14- con otros muñones -18- de posición variable conseguida, por ejemplo, por un eje -19- a roscas inversas con el que se localizará el mando -20- del variador. Si, además, los
70. puntos fijos -15- de articulación quedan asimismo montados sobre otro eje -21- a doble rosca inversa, se facilitará la colocación y extracción de la cadena -7- y la graduación de su tensión. Esta tensión de la cadena se mantiene



75. y asegura por un tensor elástico de rodillo y preferiblemente por dos rodillos -22- montados sobre los brazos -23- de unas mordazas provistas de resortes elásticos -24-.

N O T A.

Se reivindica como objeto de esta Patente de introducción:

80. 1.- Unas mejoras en los sistemas de cambio de velocidad progresivos, caracterizadas por el hecho de formar las poleas de diámetro variable, motora y conducida, por sendos platos cónicos, deslizantes a lo largo de sus respectivos ejes, accionados por un dispositivo externo de mando compensado, que permite acercar las de un par mientras separe las del opuesto; por presentar la superficie de estos platos un ranurado radial a partir de la base axial hasta la periférica; por resolver el elemento flexible de transmisión entre una y otra poleas mediante una cadena metálica de eslabones complejos, cuya esencialidad radica en que cada eslabón forma un anillo transversal en el que, envuelto por un manguito elástico, se ajusta un paquete de flejes de acero perpendiculares al sentido de movimiento de la cadena, y cuyos extremos sobresalen suficientemente por cada lado de la cadena para encajar y engranar con las ranuras radiales de los platos.
85. 2.- Las propias mejoras de la reivindicación anterior, caracterizadas por el hecho de que los dos platos de cada par estén solidarizados con su eje por una misma claveta longitudinal, y decalados entre sí en forma que las ranuras radiales de un plato encaje con los salientes de su opuesto.
90. 3.- Las propias mejoras de las reivindicaciones anteriores, caracterizadas por el hecho de que el sistema de mando del variador se resuelve por un par de bielas rígidas, simples o dobles, capaces de girar alrededor de
- 95.
- 100.
- 105.



- sendos puntos fijos centrales; arrastrando los extremos de estas bielas por un lado los platos correspondientes a un eje, y por el opuesto a los del otro; prolongándose los brazos de dichas bielas por uno de sus extremos para articularse con unos puntos o ejes de sujeción, cuya posición es variable desde el mando.
110. 4.- Las propias mejoras de las reivindicaciones anteriores, caracterizadas por el hecho de que se resuelva la variabilidad de los puntos de sujeción de las bielas por un eje de mando a roscas inversas.
115. 5.- Las propias mejoras de las reivindicaciones anteriores, caracterizadas por el hecho de que los puntos fijos de basculación puedan desplazarse sobre un eje a roscas inversas para graduar la tensión de la cadena y para facilitar su colocación y extracción.
120. 6.- Las propias mejoras de las reivindicaciones anteriores, caracterizadas por el hecho de que, para asegurar la constancia de tensión en la cadena, ésta se someta a la acción de uno o mejor dos tensores elásticos, resueltos por rodillos de apoyo montados sobre palancas basculantes y preferiblemente sobre los dos brazos de unas mordazas elásticas.
- 125.

Sean cuales fueren las circunstancias que concurren con la esencialidad de la Patente de introducción definida en las anteriores reivindicaciones, cual objeto es:

130.

7.- "UNAS MEJORAS EN LOS SISTEMAS DE CAMBIO DE VELOCIDAD PROGRESIVOS".

Consta la presente memoria de cinco hojas foliadas, mecanografiadas por una sola cara y del dibujo adjunto.

135.

Barcelona veintiuno de enero de mil novecientos cincuenta y dos.

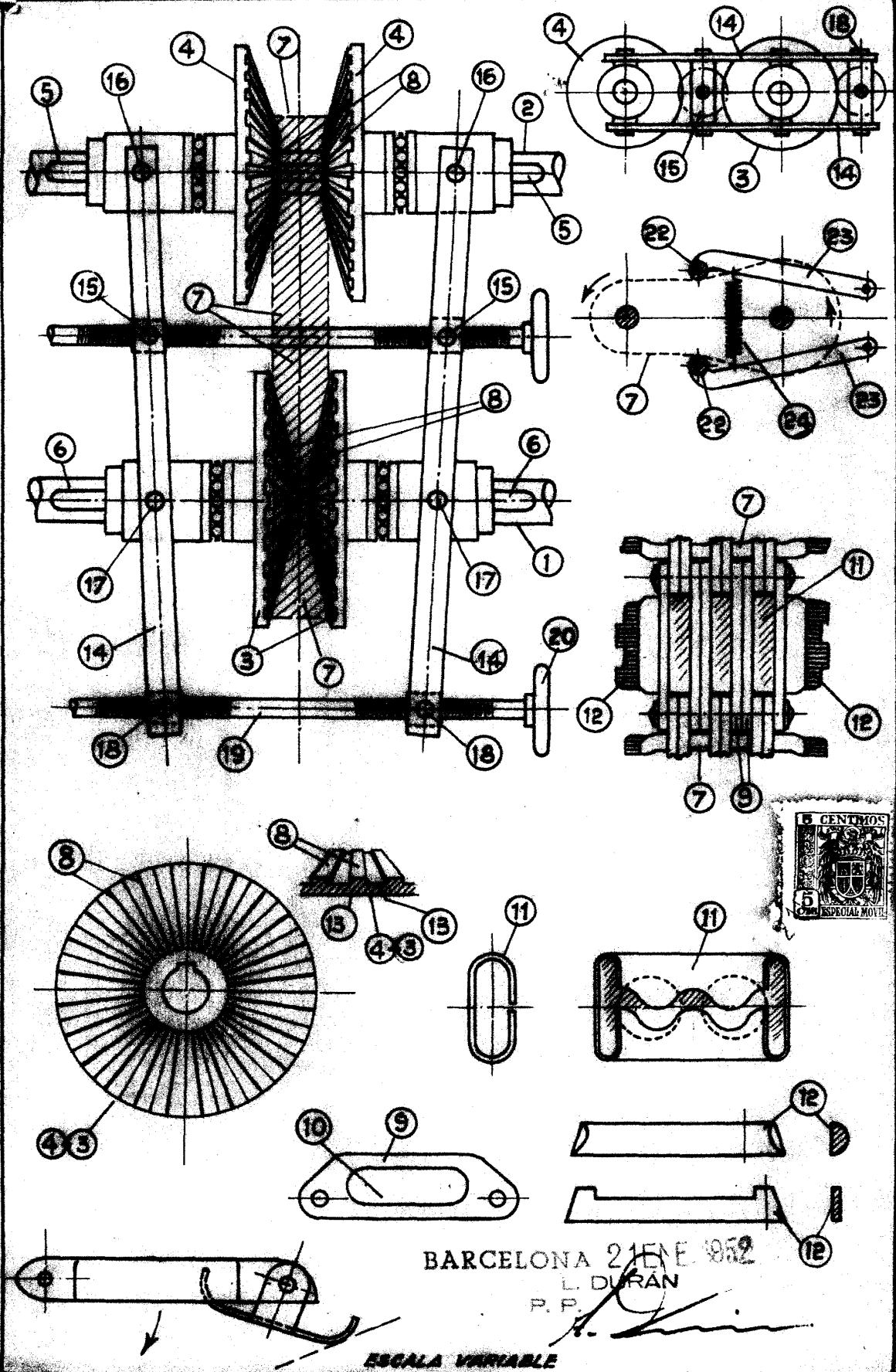
P. A. de D. Jaime Sobré Ravetllat,

L. DURAN
P. P.
[Handwritten signature]

201680

D. JAIME SOBRE RAVETLLAT

MOJA UNICA



BARCELONA 21ENE 1952
 L. DURAN
 P. P.

ESCALA VARIABLE