

201599

PATENTE DE INVENCION
=====

MALA REPRODUCCION
POR DEFECTO DEL ORIGINAL



MEMORIA DESCRIPTIVA

sobre:

"Perfeccionamientos en receptores de señales acústicas
"particularmente para vehículos por carretera".

=====

SOLICITANTES: Don RODOLFO NUÑEZ DE LAS CUEVAS y Don RAMON
BECERRIL SOLANO, ambos de nacionalidad española,
residentes en Madrid, San Nicolás 11 y Menéndez
Pelayo, 4, respectivamente.

=====

La presente invención se refiere a perfeccio-
namientos en receptores de señales acústicas, particularmente
para vehículos por carretera y tiene el aparato la misión
de permitir al conductor, encerrado dentro de la cabina
de un camión, coche o transporte, enterarse cuando algun
5. coche que venga detrás, le pide paso haciendo señales
acústicas.

Para mayor claridad, y a título de ejemplo no
limitativo, se acompañen los dibujos, donde:

10. Fig. 1 representa en vista lateral la bocina

201599

- 2 -



con micrófono.

Fig. 2 es una vista frontal de la misma, mirando en dirección de la flecha F.

Fig. 3 representa el esquema eléctrico de la instalación del aparato, y

15.

Fig. 4 es una vista del montaje del relevador.

Como se representa en los dibujos, el aparato se compone esencialmente de un receptor con micrófono y un relevador magnético.

20.

El receptor microfónico consta de una bocina B exponencial con alojamiento para el micrófono M y un soporte S. Dicho micrófono es, preferentemente de carbón tipo "Standard", de $R = 40$.

25

El relevador magnético R_m , está formado por dos transformadores T_1 y T_2 de $Z_p = 3.000 \Omega$ y una relación de transformación aproximada $N = 54$ y un altavoz magnético A. (es aconsejable que sea de 4 pulgadas). Todo el relevador vá montado sobre un chasis e introducido en una caja de chapa metálica C. En la caja metálica vá un interruptor de dos posiciones, encendido y apagado.

30.

La alimentación del equipo se realiza directamente de la batería B_{at} del coche, de 6 o 12 V. El gasto aproximado en este caso es de 0'12 Amp/h. para batería de 6 V. y de 0'24 Amp/h. en el caso de batería de 12 V.

35.

Las pérdidas en el circuito, son de 1'2 db.

La bocina, el chasis y la caja están preferentemente contruidos de chapa metálica.

Para poder excitar un altavoz con una señal microfónica, suele emplearse un amplificador de válvulas.

40.

Dado que la nueva legislación sobre circulación



obliga a los vehículos comprendidos en la 3ª categoría a llevar un dispositivo que recoja las señales acústicas de los coches que pretenden adelantarlos y las transmiten a la carrocería y este dispositivo en todos los casos suele ser el citado micrófono con altavoz y amplificador.

45. Nosotros hemos propuesto el aparato según la presente invención que evita el amplificador y por lo tanto las válvulas, hecho con el que se consigue disminuir el precio considerablemente. Este aparato, no es, por tanto, amplificador, pero sí transmite con fidelidad las señales del coche que pide paso desde una distancia de 10 metros.

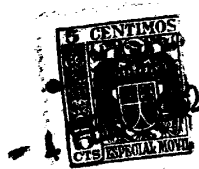
N O T A

55. Descrita suficientemente la naturaleza del invento, así como la manera de realizarlo en la práctica, debe hacerse constar que las disposiciones anteriormente indicadas son susceptibles de modificaciones de detalle, en cuanto no alteren su principio fundamental, siendo lo que constituye la esencia del referido invento y por lo que se solicita Patente de Invención, por 20 años en España:

60. "Perfeccionamientos en receptores de señales acústicas, particularmente para vehículos por carretera"; caracterizándose por lo siguiente:

65. 1ª.- Perfeccionamientos en receptores de señales acústicas, particularmente para vehículos por carretera, caracterizándose porque dicho aparato se compone esencialmente de un receptor microfónico y de un relevador magnético, pudiendo prescindir de amplificador y válvulas.

70. 2ª.- Perfeccionamientos, según reivindicación 1ª, caracterizándose porque el receptor microfónico consta de bocina exponencial con alojamiento para el micrófono y



porque el relevador magnético está formado por dos transformadores y un altavoz magnético, yendo todo el relevador montado sobre un chasis e introducido en una caja de chapa donde se dispone también un interruptor de dos posiciones.

75.

38.= Perfeccionamientos, según reivindicaciones anteriores, caracterizándose porque la alimentación del equipo se realiza directamente desde la batería del coche de 6 o 12 V, siendo el gasto aproximado en este caso de 0'12 Amp/h. para batería de 6 V. y de 0'24 Amp/h. en el caso de batería de 12 V y las pérdidas en el circuito, son de 1'2 db, construyéndose la bocina, el chasis y la caja de materiales adecuados o de chapa metálica.

80.

48.= Perfeccionamientos en receptores de señales acústicas, particularmente para vehículos por carretera; tal y como queda substancialmente descrito en la presente memoria, e ilustrado en los adjuntos dibujos.

85.

Esta memoria consta de cuatro hojas escritas a máquina por una sola cara .

Madrid 25 de enero de 1952.

RODOLFO NUÑEZ DE LAS CUEVAS *

RAMON BECERRIL SOLANO.

P.P. de J. GOMEZ ACEBO y MODET

201599

FIG. 1

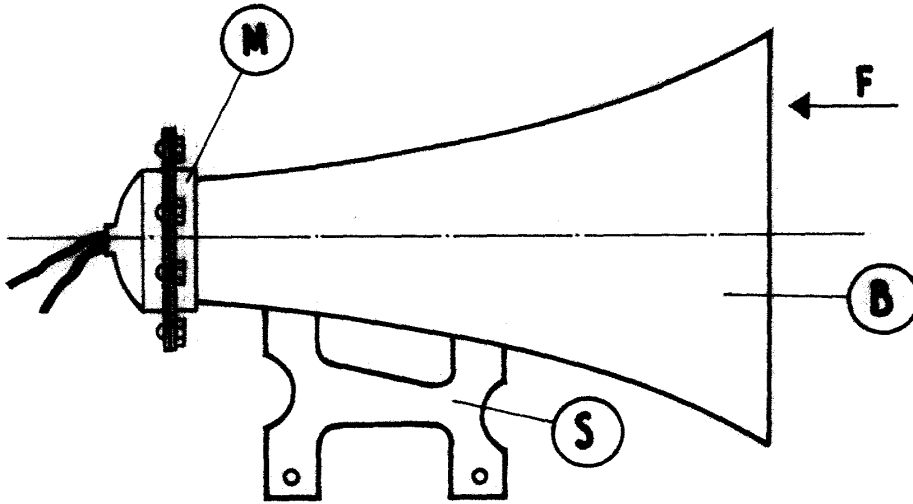
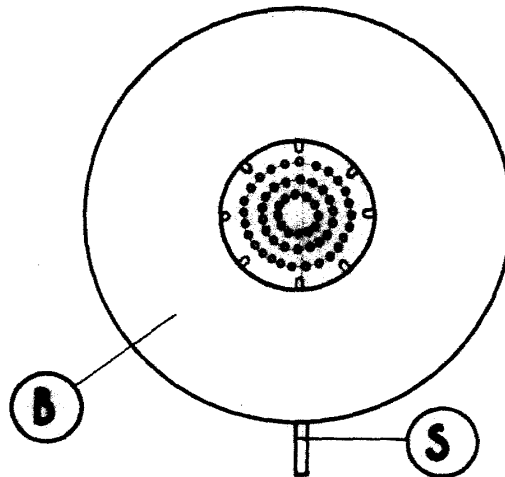


FIG. 2



MADRID DE 25 ENE. 1952 DE 1952
RODOLFO NUÑEZ DE LAS CUEVAS
RAMON BECERRIL SOLANO

P. P

P.P. de J. GOMEZ ACEBO y MODET

201599

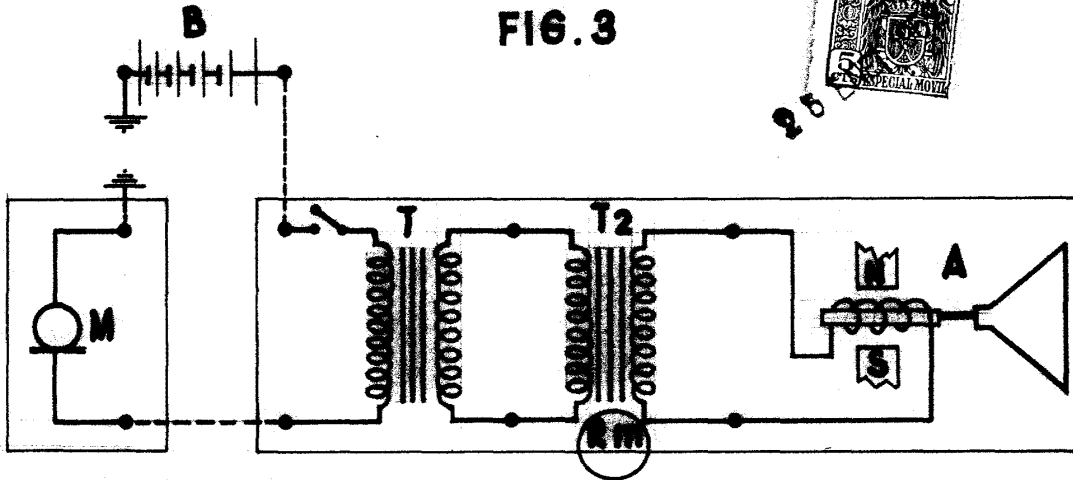
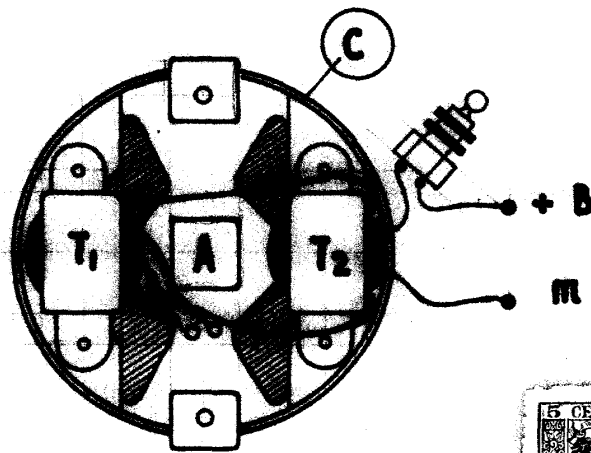


FIG. 4



MADRID DE 25 ENE. 1952 DE 1952
RODOLFO NUÑEZ DE LAS CUEVAS
RAMON BECERRIL SOLANO

P. P.

P.P. de J. GOMEZ ACEBO y MODET