

Orig.: 26.673.-

201589



MODELO DE UTILIDAD N.º

INSTITUCIÓN DE INVESTIGACIONES Y DESARROLLOS

MEMORIA DESCRIPTIVA

Sobre:

"GARCASA AUTOFIJABLE"

Solicitante: ANTONIO BALCELLS SURIS, de nacionalidad española, domiciliado en LA GARRIGA (Barcelona), Zona Industrial Sur, s/n.º.



El presente modelo de utilidad tiene por objeto, como su enunciado indica, una carcasa autofijable, principalmente destinada al montado de dispositivos eléctricos de mando, tal como interruptores o conmutadores, en cajas 5. dos previstos en vehículos automóviles, en vagones de ferrocarril, etc., y que se caracteriza por contar con medios en paredes opuestas que no oponen ninguna resistencia al empotrado de la carcasa en la caja abierta a tal fin, pero sí ofrecen resistencia al desempotrado impidiendo su salida 10. de la caja o hueco en que se ajuste.

De conformidad con la idea del modelo, la carcasa se constituye, preferentemente por moldeo, en forma de paralelepípedo rectangular, abierto por una de sus caras o planos que presenta un marco contorno sobresaliente con respecto a las otras caras o planos del cuerpo. Solidarias a 15. lados o planos opuestos, en la misma operación de moldeo, se determinan aletas flexibles paralelas entre sí las de cada plano y en posición inclinada con respecto al plano de que se prolongan, constituyéndose estas aletas en medios que aseguran la fijación por encaje de la carcasa en los 20. huecos o cajeados en que se acople, sin que para dicha fijación se precise la utilización de tornillos u otros medios convencionales. No obstante ello, y para los casos en que la carcasa no se monte empotrada, se han previsto en su 25. cuerpo, en la proximidad de su lado posterior, perforaciones para paso de tornillos de fijación. O sea que la carcasa que se preconiza cuenta con medios propios de fijación, para el caso de su acoplo a cajeados previstos para su disposición, y con medios para su fijación convencional para 30. el caso de que no se precise su montado o acoplo a cajeados



alguno. Igualmente en el cuerpo de la carcasa se prevén pa-
sos para los conductores o medios de conexión, así como pa-
ra el montado del eje del pulsador mando que cierra su plano
frontal abierto.

35. Estas son a grandes rasgos las peculiaridades de
la carcasa autofijable objeto de la idea de este modelo de
utilidad, cuyas características se pondrán mas claramente -
de manifiesto en el transcurso de la descripción que a conti-
nuación se da, en la que, para facilitar su comprensión, se
40. hace referencia a la lámina de dibujos adjunta, en la que de
manera un tanto esquemática y tan solo por vía de ejemplo se
muestran los detalles principales del modelo. Estos detalles
se dan a título ilustrativo con referencia a un caso de posi-
ble realización práctica del modelo, por lo tanto esta memo-
45. ria debe ser considerada sin carácter restrictivo alguno en
cuanto a dimensiones, proporciones y materias se refiere.

En la lámina de dibujos adjunta:

- La figura 1 muestra una vista en perspectiva de la
carcasa que se preconiza, en cuya representación se puede
50. apreciar la particular conformación y disposición de las ale-
tas que se proyectan de caras opuestas para asegurar su fija-
ción por empotrado, sin el empleo de ningun elemento conven-
cional ajeno o independiente del cuerpo carcasa.

- En la figura 2 se muestra la funcionabilidad de -
55. las aletas laterales para fijación de la carcasa en huecos
o cajas previstos a tal fin.

- Como se puede apreciar en las figuras enumeñadas,
el cuerpo -1- de la carcasa se constituye preferentemente en
forma de paralelepípedo rectangular, abierto por su cara --
60. frontal -2- y con marco perimetral -3- que sobresale con res



pecto a las demás caras o planos del cuerpo carcasa, En --
planos opuestos dicha carcasa presenta aletas flexibles -4-
paralelas entre sí las de cada lado y en posición inclina-
da con respecto al plano de que se prolongan, constituyendo
65. se estas aletas en medios que aseguran la fijación del cuer-
po carcasa de que forma parte en el cajeadado -5- o hueco en
que se acople, en razón a que ejercen presión sobre las pa-
redes laterales del citado cajeadado o hueco, efecto de presión
que se acrecienta al pretender extraer la carcasa -1- de
70. su alojamiento.

Para el caso de que la carcasa -1- haya de ser -
montada sobre una lámina o placa, esto es, no en cajeadado o
hueco, se han previsto junto a su lado posterior perforacio-
nes -6- para disposición de tornillos o pasadores convencio-
75. nales de fijación. La finalidad de esta carcasa es la de -
comportar en su interior un dispositivo eléctrico, tal como
interruptor, conmutador, eschufe o similar, cerrandose su
plano abierto frontal por la correspondiente manecilla, --
pulsador o placa correspondiente.

80. De la descripción que antecede y representaciones
de la lámina de dibujos adjunta, se infiere la constitución,
montaje y funcionabilidad de la carcasa autofijable objeto
de la idea de este modelo, así como las ventajas que ofre-
ce don respecto a las ya conocidas para los mismos fines.

85. Se hace constar a los efectos oportunos que en el
objeto de este modelo de utilidad se podrán introducir to-
das aquellas variaciones de detalle que las circunstancias
y la práctica pudieran aconsejar, siempre y cuando que con
las mismas no se modifiquen las características esenciales
90. de la carcasa autofijable descrita.

21 MAR. 1910



N O T A

El Modelo de Utilidad que se solicita por veinte años para España, de acuerdo con la vigente Legislación, deberá recaer sobre: "CARCASA AUTOFIJABLE", según las características esenciales de las siguientes:

R E I V I N D I C A C I O N E S

1.- Carcasa autofijable, constituida por un cuerpo de forma preferentemente paralelepípeda rectangular, que se caracteriza porque de sus planos laterales se prolongan aletas flexibles paralelas entre sí las de cada plano y oblicuas con respecto al plano de que se proyectan, las cuales se constituyen en medios de fijación de la carcasa al ser acoplada en correspondiente cajeadado o hueco; igualmente junto a su lado posterior tiene practicadas perforaciones superiores enfrentadas a otras inferiores para disposición a su través de medios de fijación convencionales cuando la carcasa no se dispone en un cajeadado o hueco.

2.- CARCASA AUTOFIJABLE.

Todo ello tal y como se describe y reivindica en la presente memoria que consta de seis hojas mecanografiadas

... ///

21



por una sola de sus caras y se ilustra con la lámina de dibujos adjunta.

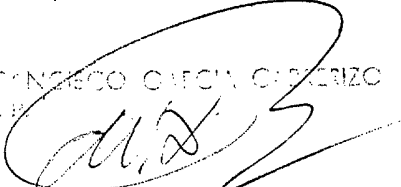
Madrid, 21 MAR. 1974

ANTONIO BALCELLS SURIS

P.P.

120.

FRANCISCO GARCIA GONZALEZ
P.P.


FRANCISCO M. Dolores Jurquera

21

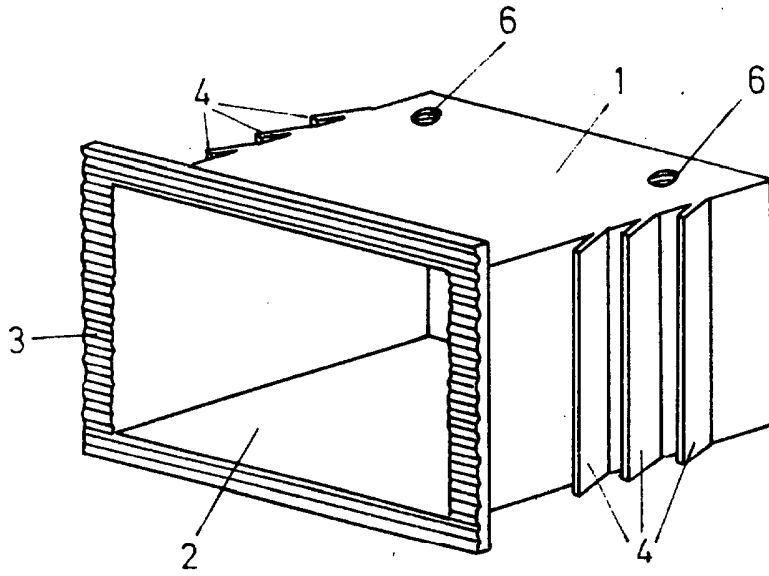
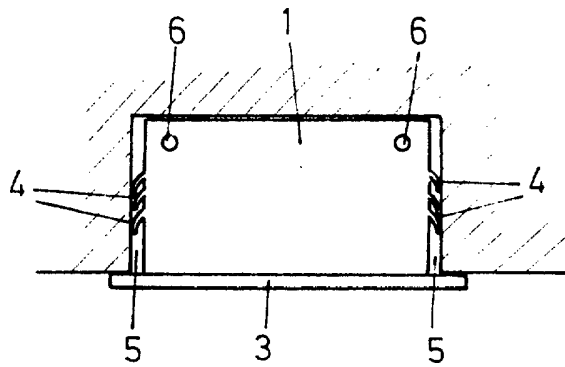


FIG. 1

FIG. 2



Madrid, 21 MAR 1974
Antonio Balcells Suris
P.P.

FRANCISCO C. DE LA CARRERA
F.P.
[Handwritten signature]

Escala variable